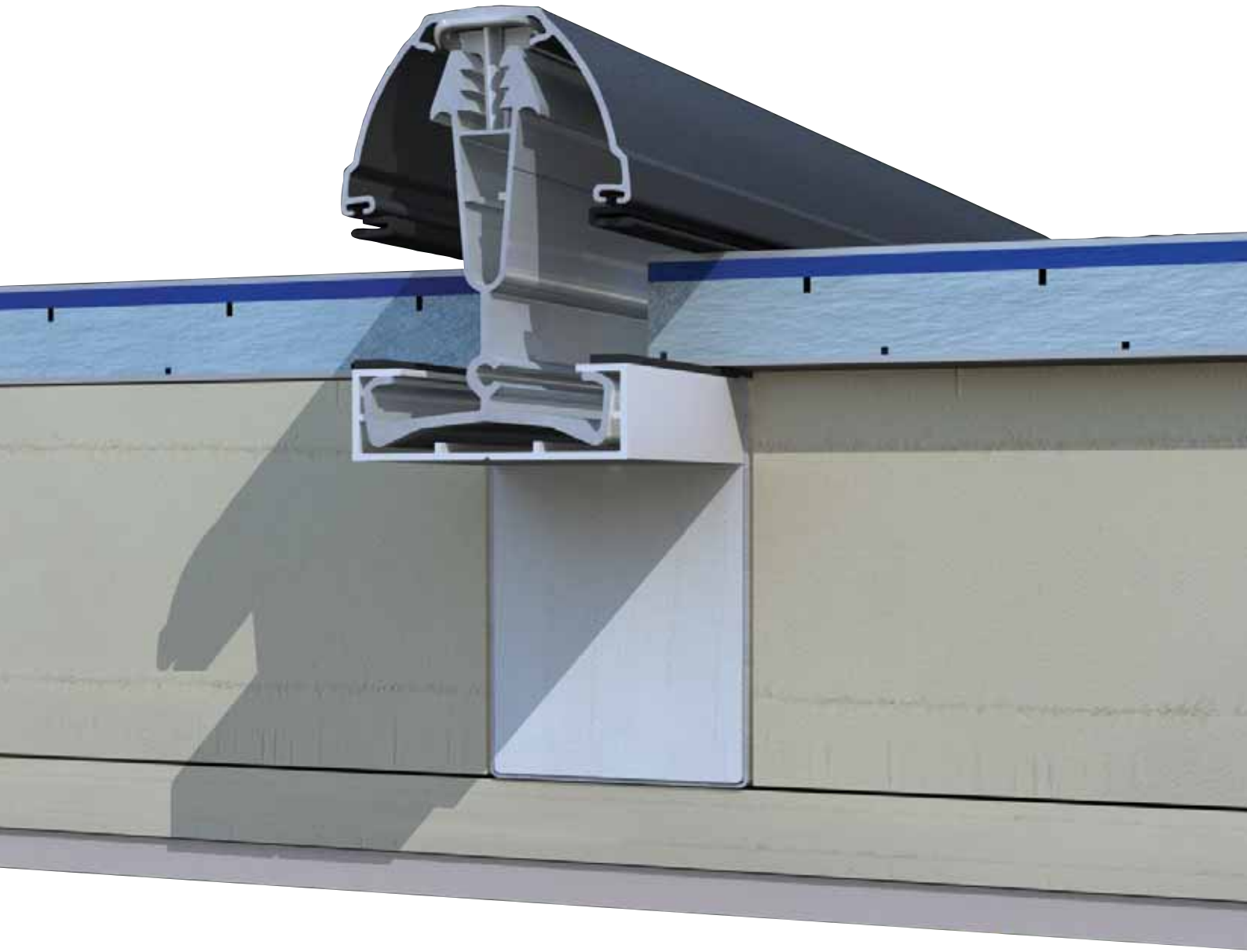


# ultraframe

Transforming light and space



**Living** ROOF  
by ultraframe

Toiture Pleine pour Rénovation de Véranda

Guide d'installation

JANUARY 2016 | V2

Cher client,

Merci d'avoir choisi la toiture LivinROOF d'Ultraframe, pour la rénovation de votre véranda ou pour votre nouvelle véranda. Ce guide a été pensé afin de rendre la pose aussi simple que possible.

Avant de commencer l'installation, veuillez prendre le temps de découvrir ci-dessous un résumé des étapes principales. Lisez ensuite le reste du guide.

Une vidéo est disponible que vous pouvez regarder sur votre smartphone ou sur une tablette.

Ce guide a été conçu en considérant que le métreur a vérifié tous les éléments tels que structure, situation géographique, châssis verticaux, murs, fondations et dimensions.

Tout retour d'information – positif ou négatif – est le bienvenu, et nous permettra d'améliorer notre système et nos services.

Le cas échéant, veuillez prendre contact avec le service de support technique au numéro gratuit 0800 915 925



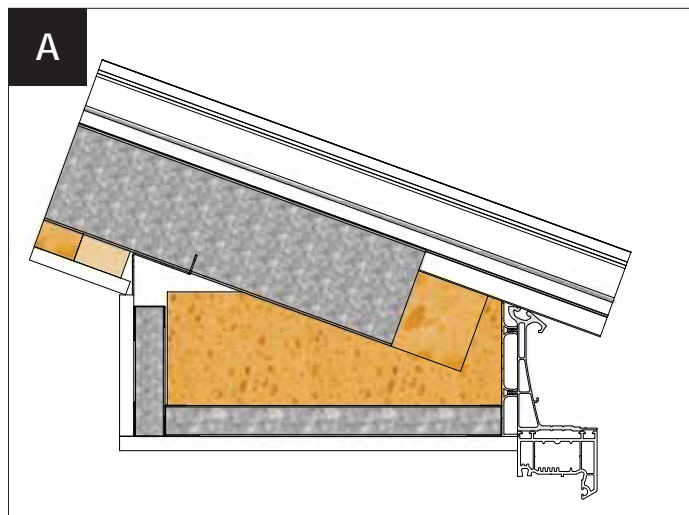
## RESUME DES ETAPES PRINCIPALES

ETAPE	PAGE	INFORMATION CLE
<b>A</b> Poser la sablière, le tirant pour pignon, les chéneaux encaissés, le profil inférieur de la corniche, la gouttière, le châssis de pignon et les réhausses	<b>A</b>	<b>N.B</b> Poser le châssis de pignon avant les réhausses de pignon
<b>B</b> Poser le chevron de rive, la faitière, les chevrons arêtières, de traverse, les chevrons aluminium avec bolsters, les chevrons empannons, la noue	<b>B</b>	
<b>C</b> Poser les tirants et les faux-entrails	<b>C</b>	<b>N.B</b> Vérifier le type de tirant et ses options
<b>D</b> Poser les entrails, et la laine minérale sous la noue	<b>D</b>	
<b>E</b> Etanchéité extérieure	<b>E</b>	
<b>F</b> Poser les panneaux sandwich, les doubles vitrages, fenêtres de toit, les capots de faitière et de chevrons, les embouts, le profilé d'étanchéité de feuillure.	<b>F</b>	<b>N.B</b> L'étanchéité de feuillure fait partie du système de faitière, et doit être posée dans tous les cas
<b>G</b> Poser les adaptateurs pour chéneaux encaissés, les descentes EP, les clips pour vitrages, la corniche décorative.	<b>G</b>	
<b>H</b> Poser le bandeau de finition	<b>H</b>	<b>N.B</b> Les angles pour bandeaux de finition ne sont pas nécessaires
<b>I</b> Poser les panneaux isolants de 90 mm, l'isolation de la noue, la laine minérale dans la faitière et dans tout espace pouvant en recevoir	<b>I</b>	
<b>J</b> Si nécessaire (zones vitrées), monter les habillages PVC sur les bolsters	<b>J</b>	<b>N.B</b> Les points relatifs à la finition des habillages PVC sont critiques. Se référer au plan de localisation pour les dimensions et la position.
<b>K</b> Fixer les supports d'armature, les armatures, le panneau central, le cache d'armature pour faitière (si vitré), tous les liteaux, modifier les armatures pour l'éclairage.	<b>K</b>	<b>N.B</b> Dans la zone vitrée, accrocher au bandeau de finition les clips pour caches d'armature, au cache d'armature les clips CHA004 (si il y a des bolsters), introduire les supports intercalaires, et poser le cache d'armature. Compte tenu de la composition en sandwich de la toiture, il faut respecter les règles relatives aux circuits électriques et à l'éclairage.
<b>L</b> Poser l'isolation de 25 mm (vis et rondelles), recouvrir les joints de feuille alu. Remplir de laine minérale le faux plafond de LivinRoom	<b>L</b>	
<b>M</b> Poser le Placo dans l'ordre : 1) sous l'armature 2) sous la faitière 3) sous la pente de la toiture pleine 4) sur la face verticale de l'armature	<b>M</b>	<b>N.B</b> Installer dans l'ordre indiqué. Utiliser du Placo cartonné de 12.5 mm ou du MDF 12 mm



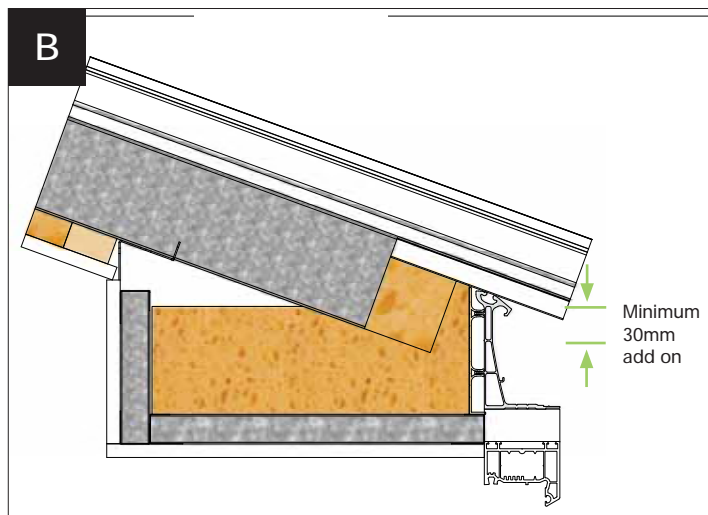
**Ce guide montre principalement comment poser un toit "Georgian" typique, c'est-à-dire une toiture à 3 pentes avec des chevrons empannons, vitrée principalement avec des panneaux pleins ainsi qu'avec du double vitrage  
Dimensions 4 mètres x 4 mètres.**

La toiture pleine LivinROOF inclut un faux plafond périmétrique de type LivinRoom. Ce faux plafond peut être de deux types : A ou B. Le présent guide est principalement basé sur le type A



L'armature supportant le Placo vient contre le bandeau de finition monté sur la sablière standard. Le dessous de l'armature horizontale est aligné sur le dessous du bandeau de finition.

Le type A de faux plafond est utilisé quand la toiture ne comprend aucun chéneau encaissé. La sablière repose directement sur les châssis.



L'armature supportant le Placo vient sous le bandeau de finition monté sur la sablière standard. Le dessous de l'armature horizontale se place directement sous le bandeau de finition.

Le type B de faux plafond est utilisé lorsque la toiture comprend un chéneau encaissé. La sablière doit reposer sur une réhausse de 30 mm minimum ajoutée au-dessus des châssis.

**LORS DU REMPLACEMENT D'UNE ANCIENNE TOITURE, DEMONTER CETTE TOITURE EN RESPECTANT LES REGLES DE SECURITE, ET DISPOSER DES MATERIAUX DEPOSES DE FAÇON "DURABLE"**

## OUTILS NECESSAIRES Les vis de fixation de la sablière sur les châssis, les fixations au(x) mur(s) ne sont pas fournies



Clé à douille 8 mm, 10 mm, 13 mm



Maillet à tête en plastique ou en caoutchouc



Embout de vissage N°2 Pozid-Drive



Tournenvis à lame plate de 5 mm



Scie à métaux



Perceuse - Visseuse



Pince à long bec



Ciseaux à joints



Foret 4.5 mm  
Foret 10 mm



Pistolet à cartouche de mastic



Deux clés Allen 5 mm



Clé plate 17 mm



Niveau à bulle



Mètre ruban



Mesureur d'angle



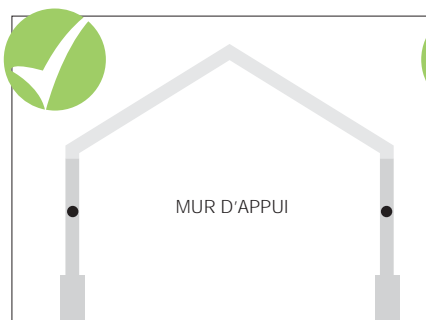
Fil à plomb



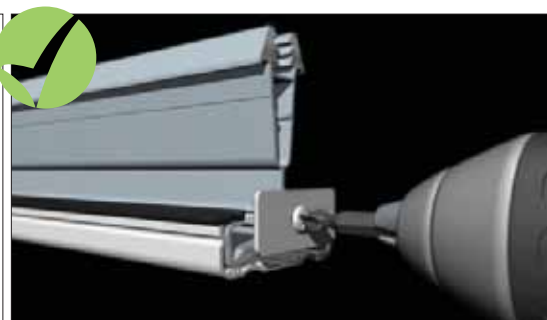
Pige ajustable

**MATERIAUX A FOURNIR VOUS-MEMES :  
PANNEAUX DE PLACO CARTONNE 12.5 MM  
OU MDF 12 MM, VIS 50 MM POUR CLOISONS,  
CORNIERE D'ANGLE TYPE GYPROC  
ET ANCRAGES RESINE**

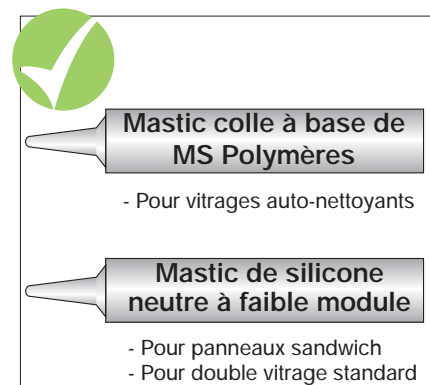
# CONTROLES AVANT L'INSTALLATION



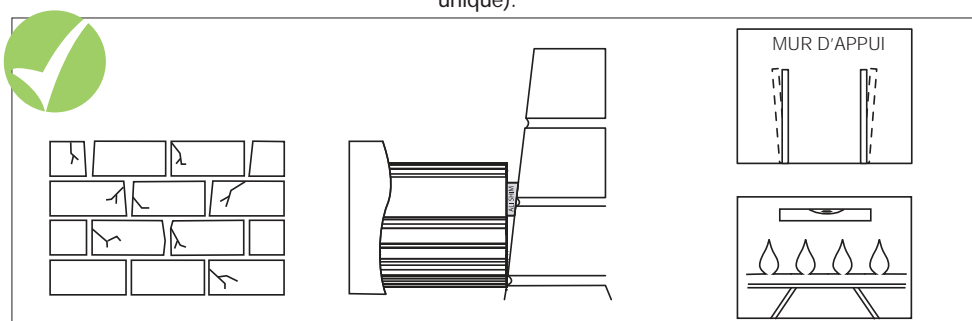
Si vous posez de nouveaux châssis, ne pas fixer en dessous – fixer seulement au mur d'appui (une fixation par côté - afin de donner de la souplesse à la véranda pendant la pose)



Attacher le support des embouts de chevron, parce que cette opération pourrait être rendue difficile plus tard dans les espaces à accès restreints (par exemple au niveau d'un chéneau encaissé). NOTE : ces supports sont attachés aux embouts de chevron (pièce injectée unique).



Utiliser le mastic approprié



Vérifier la bonne condition du mur d'appui qui peut influencer la qualité finale de l'installation. Vérifier que ce mur est d'aplomb : toute situation hors d'équerre doit avoir été prise en compte par le métreur. Si ce n'est pas le cas, la faîtière et les

chevrons de rive peuvent nécessiter un calage au moyen de cales en aluminium. Un alignement correct dans cette partie de la véranda est critique pour une bonne installation. Au cours de la pose, vérifier l'aplomb des châssis et le niveau

## Point généraux

Il faut manœuvrer avec soin les pièces exposées à la vue du client. Eviter les griffes. Choisir un endroit approprié pour le déballage des composants et vérifier chacun d'entre eux avant de les poser. Toutes les réclamations pour pièces manquantes ou endommagées seront acceptées à condition de se conformer à nos conditions de vente.

## Santé et sécurité

La sécurité du site de pose est particulièrement importante. La société d'installation sera responsable de la sécurité de l'ensemble de l'équipe de pose, du client et du public. Le métreur doit mener une évaluation des risques sur site afin de les réduire. Il doit avoir discuté ces risques avec vous avant que vous ne commenciez le chantier. Utilisez des échafaudages et des échelles qui correspondent aux normes en vigueur. Toujours utiliser des équipements conformes aux recommandations des fabricants. Utiliser les équipements de protection personnelle tels que lunettes protectrices, masques et protections auditives.

Une attention particulière doit être portée au traitement et au recyclage des déchets, emballages et, le cas échéant, de l'ancienne toiture démontée.

## Produit

La toiture est livrée avec un plan de localisation, une liste de contrôle de qualité, et un guide de pose. Le plan de localisation est utilisé pour déterminer la place respective de chacun des composants dans la toiture. Notre convention de numérotation des pièces démarre toujours en haut à gauche du document, à partir du mur d'appui, l'arrière de la véranda étant adossé au mur de la maison lorsqu'on regarde de l'extérieur. La

numérotation qui démarre contre le mur de la maison suit le sens inverse des aiguilles d'une montre le long du périmètre de la véranda.

La majorité des composants aluminium ou PVC portent des codes d'identification imprimés directement sur les pièces ou sur des étiquettes, ce qui facilite également la commande de nouveaux composants le cas échéant.

## Etanchéité

Il est important d'utiliser les mastics d'étanchéité corrects :

1. Mastic de silicone neutre à faible module pour les panneaux sandwich
2. Mastic colle à base de MS Polymères (Rotabond 2000 par exemple) pour les double vitrages auto-nettoyants.

## La structure

Vérifier le niveau des murets ou pièces d'appui périphériques. Vérifier que les châssis abutant au mur d'appui sont bien d'aplomb, ce qui permet un alignement parfait avec la sablière. Avant d'installer la toiture, vérifier l'état général du mur d'appui ainsi que son aplomb. Des problèmes à ce niveau peuvent en effet affecter l'intégrité finale de la toiture.

## Support

Tél gratuit : 0800 915 925  
Fax : +44 1 200 452 201  
Ultraframe France : 06 80 62 39 87

# MANIPULATION DES PRODUITS ALUMINIUM

## PRODUITS ALUMINIUM LAQUE – ATTENTION

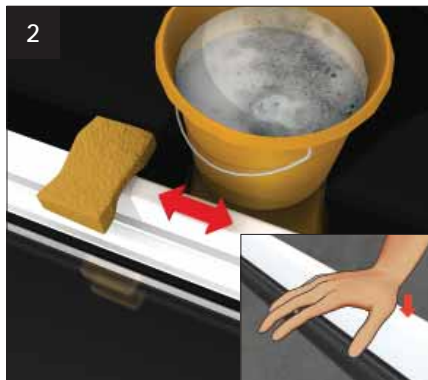
Tous les laquages vont perdre un peu de leur brillance avec le temps (voir nettoyage et entretien page 42)

## QUALITE VERIFIABLE A L'INSTALLATION

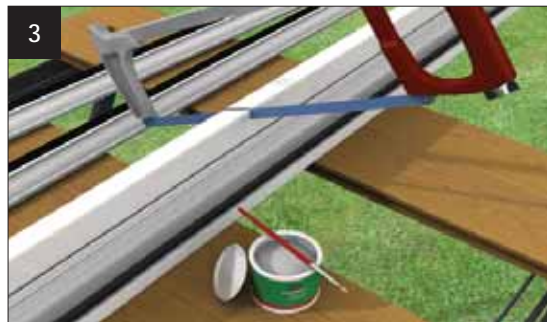
**Apparence :** L'apparence peut être vérifiée sur base d'une zone "significative". D'une distance de 3 mètres, observer la surface de l'aluminium suivant un angle de 60° : aucune cloque, coulée, petits trous, etc ne peuvent être aperçus  
**Couleur et brillance :** Vu d'une distance de 5 mètres, le laquage doit montrer une couleur, une brillance et une couverture régulières.



Si les profilés sont stockés dans un entrepôt ou sur la galerie de votre camion, prenez soin de bien les supporter, et ne serrez pas trop les courroies, bretelles ou cordes de maintien. Pour l'ouverture des emballages étanches, utiliser un cutter spécial pour ouverture des cartons.



Les taches de graisse, les saletés, les traces de mastic, etc peuvent être enlevées au moyen d'eau savonneuse. Lors de la pose de profilés aluminium, procéder délicatement, sans brutalité.



Si les profilés aluminium doivent être découpés sur site (par exemple pour les trous de drainage ou pour positionner une naissance de descente EP), assurez-vous de garder la sciure d'aluminium éloignée des surfaces laquées. Passer un primaire d'accrochage anti corrosion et, ensuite une peinture de finition sur la surface des coupes. Autrement, utiliser un mastic pour prévenir un début de corrosion. Ces précautions sont critiques dans un environnement marin.

**LORS DE LA MANIPULATION DE PANNEAUX SANDWICH ALU, UTILISER DES GANTS DE PROTECTION APPROPRIES.**

## DEMONTAGE DES SPEEDLOKS



Pour sortir la rotule d'un chevron de son logement "Speedlok", commencer par retirer le capuchon du Speedlok, libérer le chevron et le relever du côté de l'extrémité proche de la sablière.



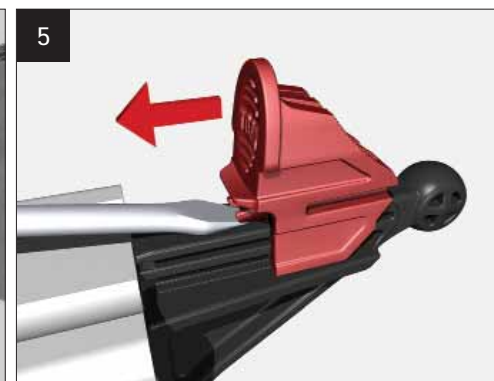
En utilisant un tournevis comme levier, soulever doucement le loquet du verrou du dessus.



Introduisez un tournevis plat (5 mm) dans l'assemblage et poussez doucement contre le bord supérieur de la came (en jaune)



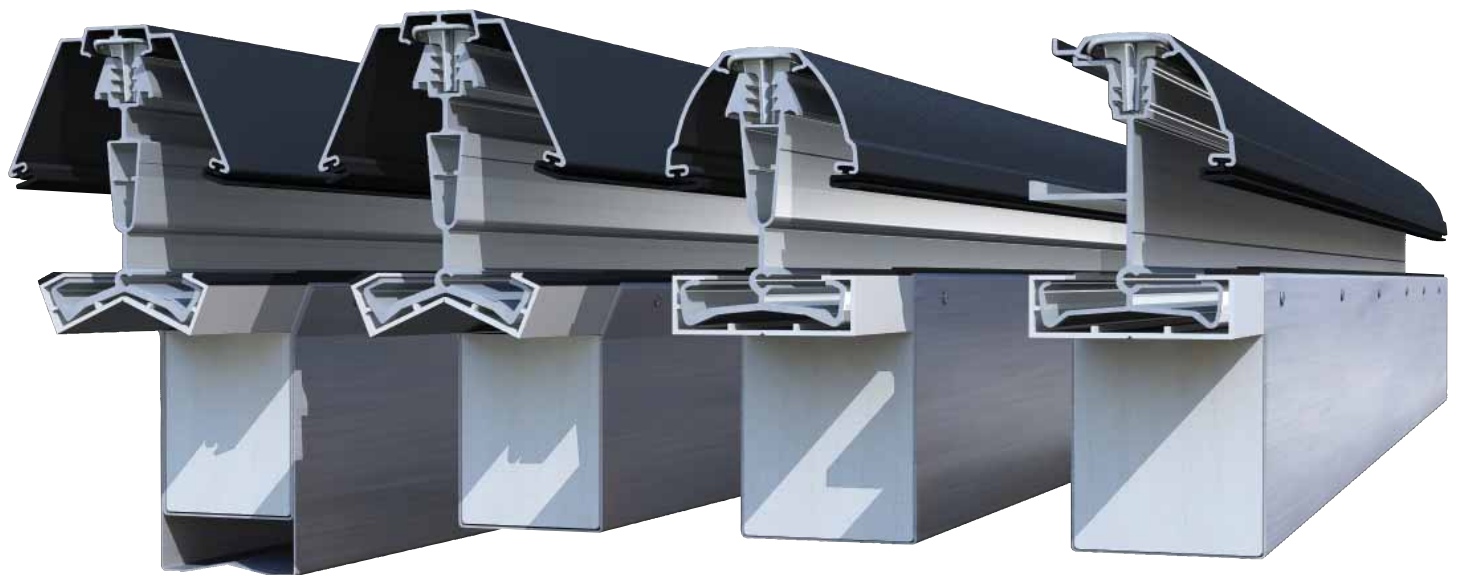
Tirez doucement le chevron : cela libérera automatiquement la rotule du Speedlok.



Retourner le chevron. Insérez la lame du tournevis sous le verrouillage de la cale. Soulevez la cale pour lui permettre de revenir par-dessus les dentelures, à sa position initiale.

## VUE D'ENSEMBLE DU PRODUIT

Les chevrons alu disponibles



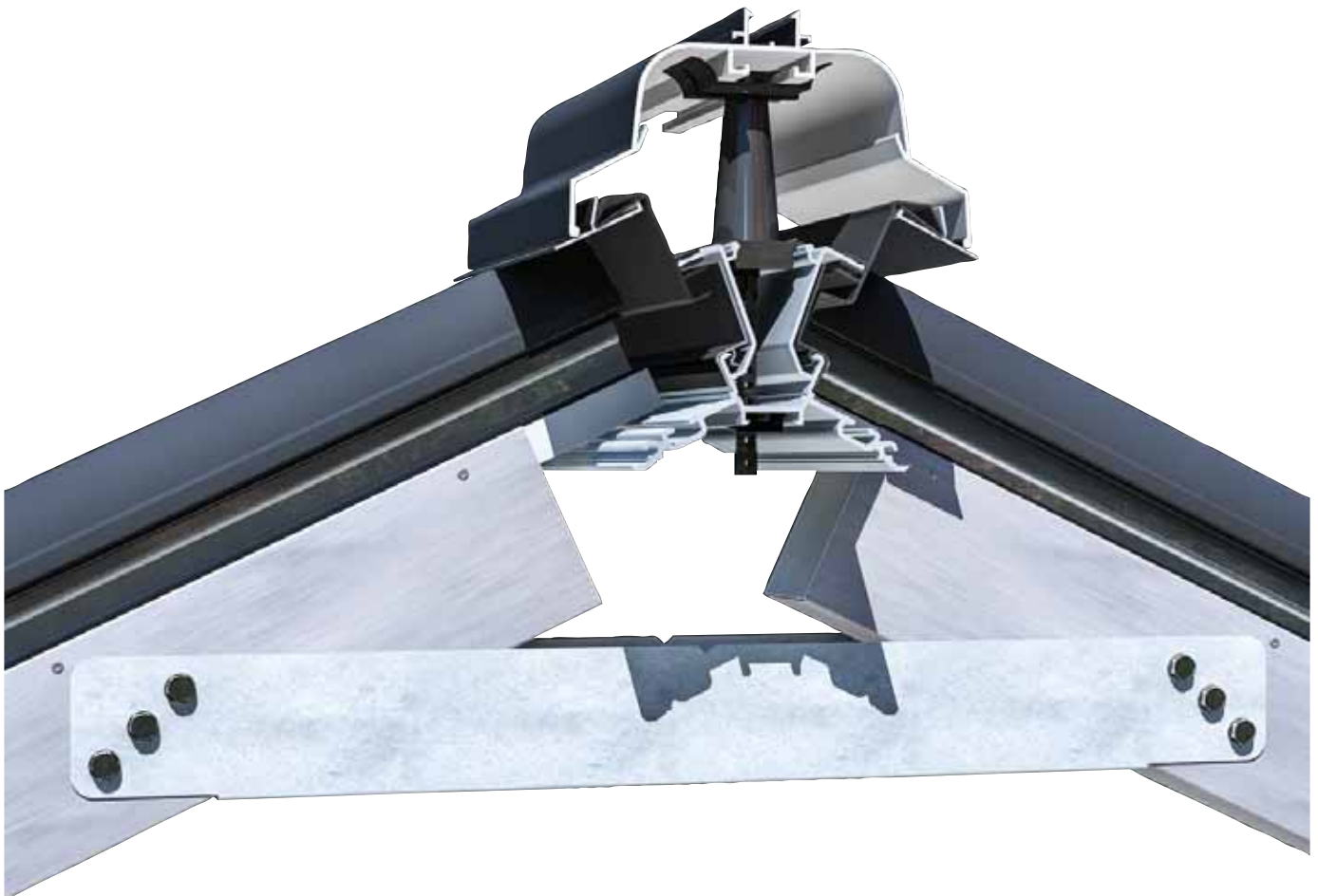
CHEVRON ARETIER LOURD

CHEVRON ARETIER

CHEVRON DE TRAVERSE

CHEVRON DE RIVE

FAUX-ENTRAIT (fixé à chaque chevron)



# VUE D'ENSEMBLE DU PRODUIT

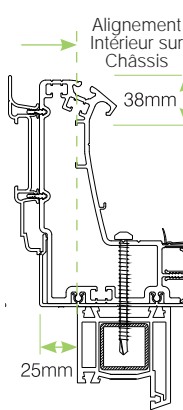
LES PIECES SONT DETERMINEES EN FONCTION DU TYPE DE TOITURE



**PIECE MOULEE ENTRE SABLIERE ET MUR D'APPUI :** Une pièce moulée spéciale est fixée à l'extrémité de la sablière du côté du mur d'appui. Cette pièce présente trois positions d'ancrage dans la maçonnerie. Choisir la meilleure des positions qui permette une connexion solide à la maçonnerie, et fixer à l'aide d'un boulon d'ancrage à scellement résine adapté au substrat et aux charges (éventuellement, d'autres types d'ancrage peuvent être mieux adaptés)



**EQUERRE POUR SABLIERE LOURDE :** Lorsque la sablière lourde (149 mm) est mise en œuvre, l'équerre SEWC002 est fournie (une gauche et une droite). Cette équerre doit être fixée à la sablière à l'aide de vis autoformeuses Taptite M5 x 12 (fournies). L'équerre doit ensuite être fixée au mur d'appui à l'aide de minimum quatre fixations adaptées au substrat (non fournies)



**PLAQUE INTERMEDIAIRE DE FAITIERE :** La plaque intermédiaire est à fixer au mur d'appui. Utiliser deux ancrages à scellement résine.

LES PIECES CI-DESSOUS SONT AUTOMATIQUEMENT PREVUES POUR CERTAINES TOITURES RENFORCEES.



Chaque angle de sablière (90°, 135° ou 150°) est fourni avec deux équerres de liaison pré-montées.



A l'extrémité d'un chevron arêtier, une équerre de liaison en ailes de papillon s'embroche sur les deux boulons inversés (dont la tête est prise dans la rainure de la sablière)



Un tube aluminium (bolster) est inséré dans la faitière sur toute sa longueur. La combinaison de la faitière et de ce bolster élimine virtuellement toute flèche de l'ensemble.



## VUE D'ENSEMBLE DU SYSTEME

Chevron Traverse - Panneau Sandwich / Vitrage - Armature contre le bandeau de finition



Chevron Traverse - Panneau Sandwich / Vitrage - Armature sous le bandeau de finition



## VUE D'ENSEMBLE DU SYSTEME

Chéneau encaissé - Panneau Sandwich / Vitrage - Armature sous le bandeau de finition



Chéneau encaissé - Panneau Sandwich / Panneau Sandwich - Armature sous le bandeau de finition



## VUE D'ENSEMBLE DU SYSTEME

Noue - Plein / Plein



Arêtier - Plein / Plein

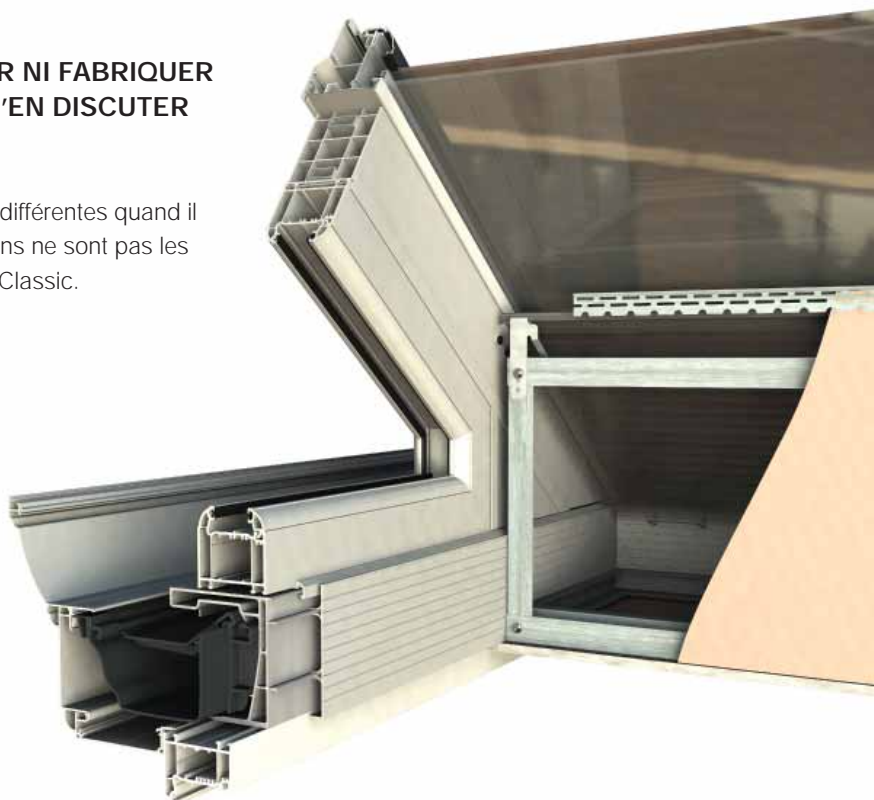


## VUE D'ENSEMBLE DU SYSTEME

### Pignon - Vitrage

**ATTENTION : NE PAS COMMANDER NI FABRIQUER  
LES CHASSIS DU PIGNON AVANT D'EN DISCUTER  
AVEC ULTRAFRAME**

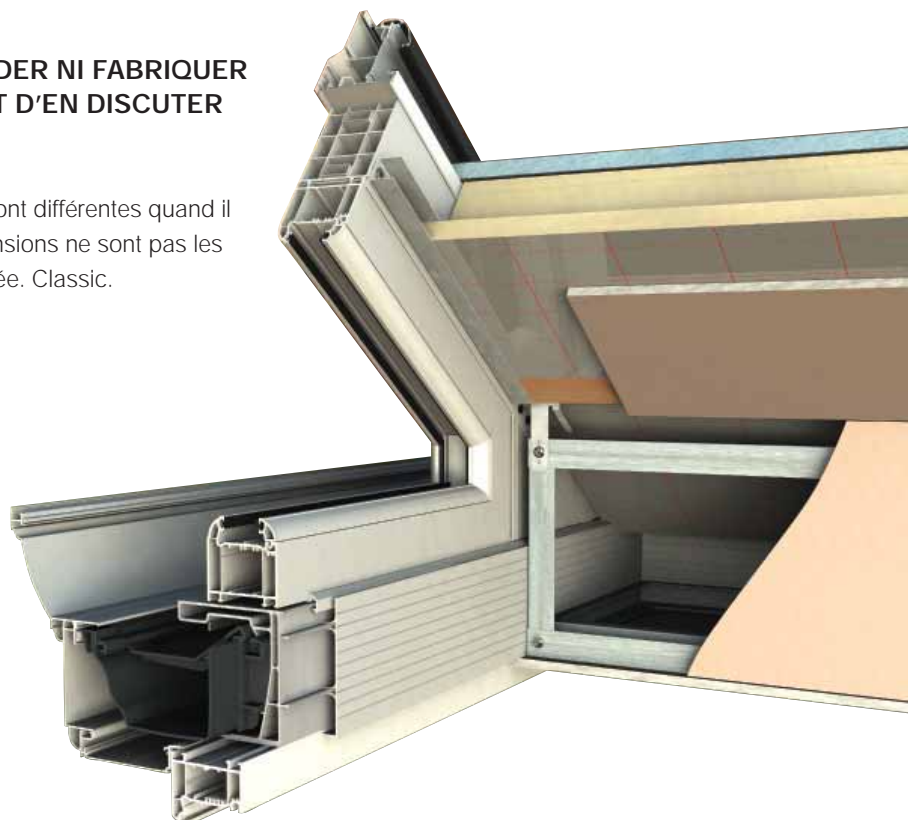
Les dimensions des châssis en pignon sont différentes quand il s'agit d'une toiture LivinROOF. Ces dimensions ne sont pas les mêmes que dans le cas d'une toiture vitrée. Classic.













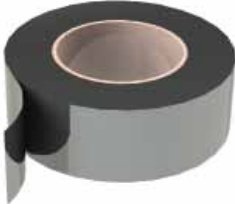








### Pignon - Panneau Sandwich

**ATTENTION : NE PAS COMMANDER NI FABRIQUER  
LES CHASSIS DU PIGNON AVANT D'EN DISCUTER  
AVEC ULTRAFRAME**

Les dimensions des châssis en pignon sont différentes quand il s'agit d'une toiture LivinROOF. Ces dimensions ne sont pas les mêmes que dans le cas d'une toiture vitrée. Classic.

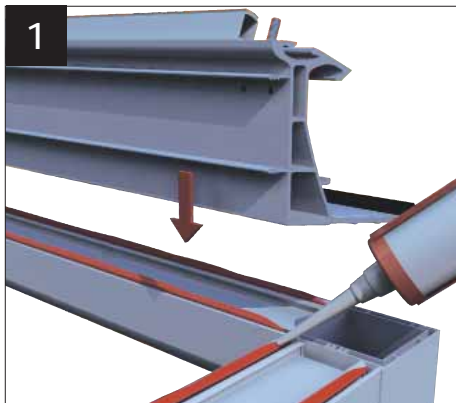


## LISTE DES COMPOSANTS - PIÈCES SUPPLÉMENTAIRES PAR RAPPORT A UNE TOITURE STANDARD

 <p>LVLS001 Faux Entrait - Standard</p>	 <p>LVLS002 Faux Entrait - Bolster</p>	 <p>LVTS001 Faux Entrait - Faux Plafond</p>	 <p>LVRC001 Equerre de Départ en Etoile</p>
 <p>SEWC002 L/R Equerre pour Sablière Lourde Gauche ou Droite</p>	 <p>LVPV300 Plaque de Noue</p>	 <p>LVRB600 MGR/1 Profilé d'étanchéité</p>	 <p>LVCC001 Clip pour fixation capot alu sur chevron</p>
 <p>LVAR250 BL Multi board black</p>	 <p>LVGS001 Bande colante double face</p>	 <p>LVFT045 Bande étanchéité sur film</p>	 <p>CHAA300GR/4 Cornière PVC pour placo</p>
 <p>Kit de fixation pour Entrait</p>	 <p>LVTD600 MW/1 Entrait</p>	 <p>LVIR001 Laine minérale d'isolation. Rouleaux de 2 m x 12 m, épaisseur 190 mm</p>	 <p>LVIK025 Vis 25 mm et rondelle pour fixation isolation</p>
 <p>Remplissage faitière de pignon</p>	 <p>Remplissage Sablière de pignon</p>	 <p>LVBG240 Tasseau de bois</p>	

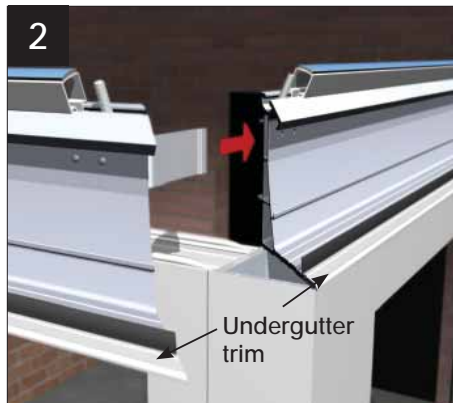
# INSTALLATION

SI VOTRE VERANDA DOUBLE PENTE COMPREND DES CHASSIS DE PIGNON, VOIR pages 69 - 77



Appliquer un cordon continu de silicone sur les arêtes extérieures et intérieures des châssis. Remplir les trous éventuels laissés par de vieilles vis. Poser la première pièce de sablière, en s'assurant que la face intérieure de la sablière est dans le même plan que la face intérieure du dormant des châssis.

**SI LA TOITURE AVEC SABLIERE NORMALE COMPREND UN CHENEAU ENCAISSE, IL EST IMPERATIF D'INTERCALER MAINTENANT UNE REHAUSSE DE 30 MM ENTRE LES CHASSIS ET LA SABLIERE**



Poser la deuxième longueur de sablière en introduisant l'équerre d'angle de la deuxième longueur dans la première pièce de sablière.

**DANS CERTAINES TOITURES, DEUX EQUERRES D'ANGLE SONT MONTÉES SUR LA SABLIERE, ET UNE EQUERRE EN AILES DE PAPILLON EST FOURNIE (VOIR PAGE 8)**

**N.B. IL FAUT S'ASSURER QUE LE PETIT PROFIL D'ETANCHEITE AVEC JOINT COEXTRUDE SOIT ENFONCE SUR LE BAS DE LA SABLIERE ET QUE TOUS LES BOULONS DONT LA TETE COULISSE DANS LA RAINURE DE LA SABLIERE SOIENT EN PLACE AVANT DE FIXER CELLE-CI AUX CHASSIS.**

**SI UNE CORNICHE EST PREVUE, ENLEVER LE PROFIL D'ETANCHEITE COEXTRUDE.**



Via les trous déjà percés, percer deux trous de 4,5 mm à travers l'équerre d'angle



Assembler les deux pièces de sablière au moyen de deux vis Taptite M5 x 12mm.

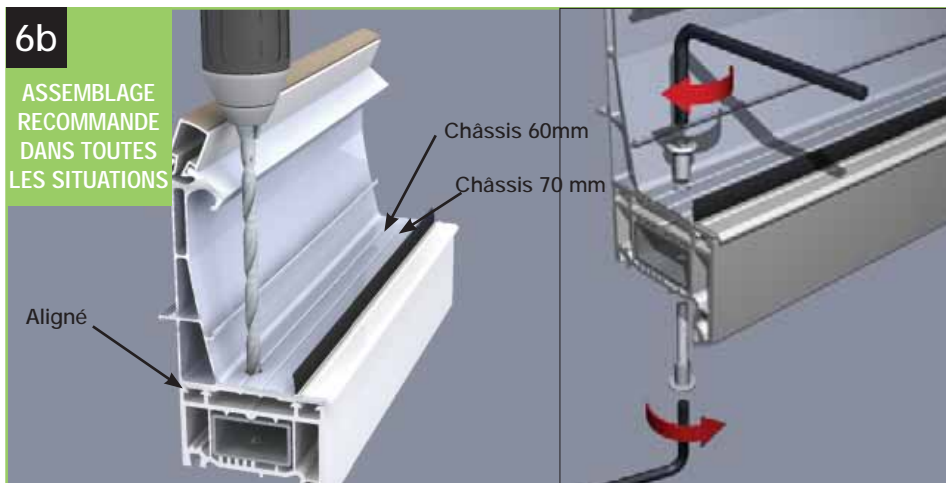


Une pièce moulée spéciale est fixée à l'extrémité de la sablière qui rencontre le mur d'appui. Cette pièce présente trois emplacements pour son ancrage dans la maçonnerie. Choisir la meilleure position qui permette une fixation solide à la maçonnerie et fixer à l'aide d'un boulon d'ancrage à scellement résine adapté au substrat et aux charges (éventuellement, d'autres types d'ancrage peuvent être mieux adaptés). Siliconer l'espace entre cette pièce spéciale et l'extrémité de la sablière.



**ASSEMBLER LA SABLIERE AVEC LES CHASSIS EN UTILISANT LES METHODES SUIVANTES:**

Utiliser des vis 4,8 mm x 38 mm (non fournies) dans la position ci-dessus. Fixer les vis tous les 450 mm, et à moins de 200 mm des angles. Pour des châssis de 60 mm, fixer le long de la ligne repère intérieure. Pour les châssis de 70 mm, fixer le long de la ligne repère extérieure.



Quand on utilise le kit Victorien de fixation, percer un trou de 10mm à travers le pied de la sablière et traverser le dessus du châssis et son renfort. S'assurer que les extrémités du trou de 10 mm soit accessible aux clés Allen. Utiliser une clé Allen de 5 mm. La sablière devrait être fixée tous les 450 mm et à 200 mm des angles. CECI EST LA METHODE D'ASSEMBLAGE RECOMMANDEE PAR ULTRAFRAME



**METHODE D'ASSEMBLAGE ALTERNATIVE SI IL N'Y A PAS DE RENFORTS DANS LES CHASSIS**

Placer une rondelle de 20 mm sur la vis, et faire prendre le filetage dans l'aluminium de la sablière

**NOTE: araser les pointes de vis qui dépasseraient de la sablière.**

# INSTALLATION



Une fois que l'ensemble des longueurs de sablière sont en place et fixées, tirer un cordon de silicone sur les angles d'assemblage de la sablière et sur les points où la sablière abute le mur d'appui. LA GOUTTIERE PEUT MAINTENANT ETRE INSTALLEE AVANT LA POSE DES CHEVRONS. Si la toiture comprend une corniche, fixer le profilé inférieur de la corniche à la sablière (avant d'installer la gouttière).



Poser l'assemblage de la plaque de suspension / compression de la faitière sur le sol. Présenter le premier chevron de rive avec son profilé drainant déjà en place. Fixer au moyen des vis fournies. Ne pas trop serrer.



Présenter le deuxième chevron de rive, et fixer au moyen des vis fournies. Soulever l'ensemble constitué par les deux chevrons de rive articulés, et présenter cet ensemble en position contre le mur d'appui.

**N.B EN CAS D'UTILISATION D'UNE REHAUSSE POUR FAIBLE PENTE (MOINS DE 11°) SUR UN CHASSIS DE PIGNON, LA REHAUSSE DOIT ETRE INSTALLEE AVANT LA BASE DE LA CORNICHE OU LA GOUTTIERE**



Fixer le chevron de rive à la pièce moulée spéciale, à l'aide du boulon, de l'écrou et de la rondelle avec ressort inclus dans le kit. Serrer doucement le boulon avec les doigts, juste pour permettre au chevron de rive de rester en place.



Pour positionner la faitière, utiliser un mesureur d'angle afin de vérifier que le chevron de rive respecte la bonne pente. Tracer la ligne de pente sur le mur à l'aide d'une craie ou d'un crayon.

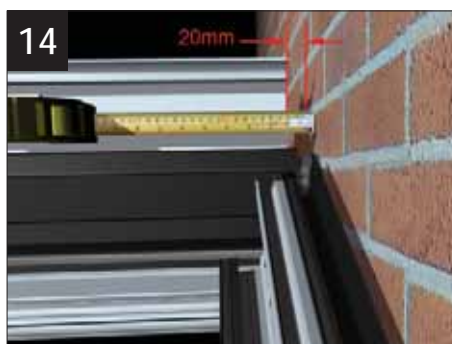


Fixer la plaque de suspension / compression de la faitière. Trouer la plaque et fixer dans le mur d'appui à l'aide de deux ancrages à résine à choisir en fonction des charges et du substrat. Si nécessaire, utiliser des cales en aluminium derrière la plaque. Vérifier que la plaque est d'aplomb et solidement fixée.

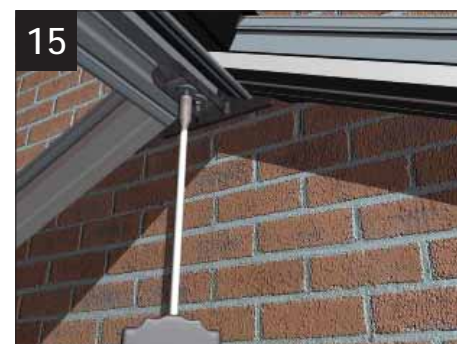


Placer une pige sous la faitière. Desserrer les boulons de la "mâchoire de crocodile" sous le dessous du corps de faitière. S'assurer que la faitière est supportée à l'avant en même temps qu'elle est doucement poussée sur la moitié supérieure de la "mâchoire de crocodile"

Note : à ce stade, le chevron de rive n'est pas encore attaché au corps de faitière



L'extrémité du corps de faitière devrait être à 20 mm du mur d'appui (ou à 12 mm de la plaque de suspension / compression). Cela permet à la plaque de compression de distribuer les charges de la faitière de manière équilibrée dans le mur d'appui (tolérance maximum 50 mm). Si le mur d'appui n'est pas d'aplomb, caler par l'arrière les chevrons de rive, et utiliser les boulons plus longs fournis. Cela permettra aux chevrons de rive d'être perpendiculaires à la faitière.



Vérifier que la fixation de la pièce moulée à l'extrémité de la sablière soit bien serrée. Vérifier également les écrous sur la "mâchoire de crocodile". Vérifier les boulons en haut, à l'extrémité des chevrons de rive.

# INSTALLATION



Continuer à supporter la faîtière, et présenter les chevrons de traverse (ci-dessus), fixer les écrous sur les boulons sans serrer. S'assurer que l'aile supérieure de la feuillure d'étanchéité soit en position ouverte avant de présenter les chevrons.



Présenter les chevrons arêtiers.



Présenter la rotule du Speedlok monté sur l'extrémité du chevron en face de son logement et pousser.



Attacher le chevron à la sablière. A l'aide du pouce, enfoncer complètement le levier du verrou. A CE STADE, ET JUSQU'A L'ETAPE 36, VOUS NE POUVEZ PAS RELEVER LE LEVIER DE LA CALE INFÉRIEURE. Pour détacher le chevron, soulever le levier au moyen de la lame d'un tournevis plat, et insérer le tournevis pour libérer le loquet.



Attacher le capuchon du Speedlok sur chaque chevron, en le faisant glisser sous le joint coextrudé de l'habillage intérieur du chevron.



Enfoncer le capuchon, jusqu'à venir abuter la face extérieure de la couronne de départ des chevrons.

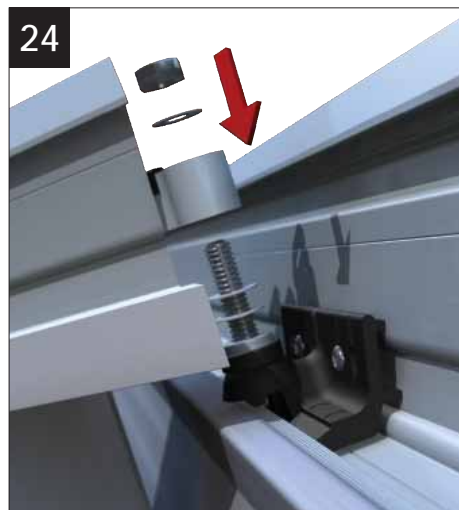
**SI VOUS DEVEZ DEMONTER UN SPEEDLOK, VOIR A LA PAGE 6**



Poser tous les chevrons, en utilisant le plan de localisation fourni pour identifier chaque chevron (étiquette) et le situer dans la toiture.



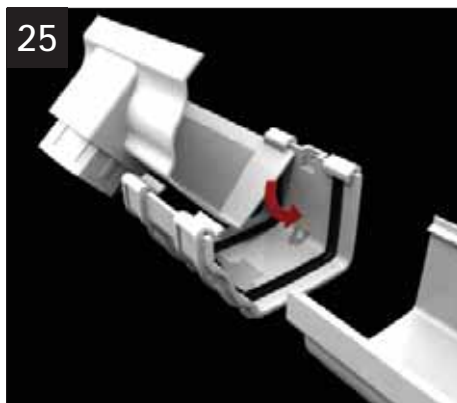
Poursuivez avec les chevrons empannons. Les connexions arêtier / empannons sont déjà montées sur les chevrons. Référez-vous au plan de localisation et aux étiquettes sur les pièces.



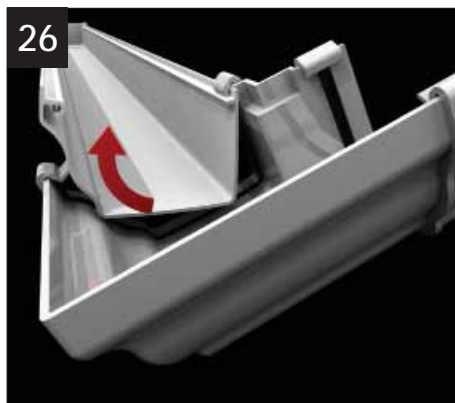
Chaque chevron empannon est fourni avec un kit de rondelles. Poser les chevrons empannons et vérifier que les joints devant recevoir les vitrages sont bien alignés dans le même plan. Ajuster si nécessaire en ajoutant ou en retirant des rondelles. Serrer l'écrou.



# INSTALLATION



25 Assembler au sol les longueurs de gouttière. Attacher les extrémités de gouttière (avec ou sans naissance de descente EP) en accrochant l'arête arrière au raccord de gouttière et en faisant pivoter de manière à enclipser l'arête avant dans la jonction.



26 Enclipser les angles sur les longueurs de gouttière. Note : la flèche rouge montre le mouvement de l'angle de raccord, et non pas le mouvement de la longueur de gouttière.



27 Poser tous les supports de gouttière fournis, tous les 750 mm maximum, et à 200 mm maximum de chaque angle et de chaque raccord de gouttière.

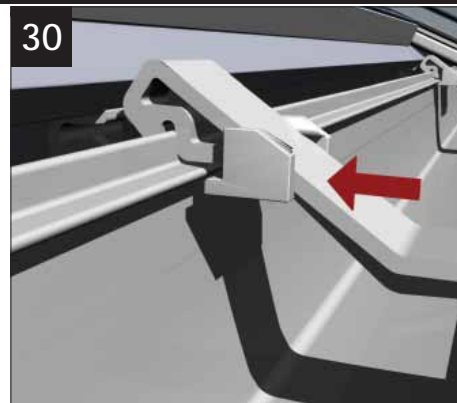
**N.B. SI IL S'AGIT D'UNE TOITURE EN PIGNON A FAIBLE PENTE (MOINS DE 11°), ON UTILISERA UNE REHAUSSE (FOURNIE). CETTE REHAUSSE DOIT ETRE POSEE AVANT LA GOUTTIERE OU L'EVENTUELLE BASE DE CORNICHE.**



28 Placer l'arête arrière de chaque section de gouttière dans la rainure située sur les supports de gouttière



29 Enclipser l'extérieur des supports sous la lèvre à proximité de l'arête extérieure de gouttière. Les composants PVC sont plus faciles à manipuler lorsque la température est douce. Par temps froid, c'est plus difficile.



30 Faire glisser le bloc de verrouillage vers l'intérieur de la toiture afin de bloquer la gouttière.



31 S'assurer que les châssis soient d'aplomb.



32 Vérifier que la faîtière soit de niveau.



33 Vérifier que la pente de toiture soit correcte.

# INSTALLATION



Vérifier que le chevron de rive et le premier chevron de traverse soient parallèles entre eux.

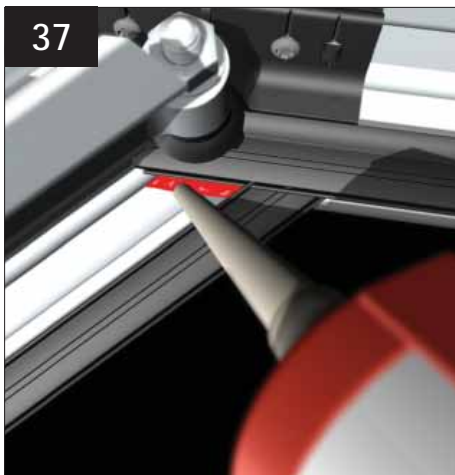


**IL EST IMPORTANT QU'UN BOULON D'ANCRAGE SOIT FIXE COTE EXTERIEUR DE LA SABLIERE, ET UN AUTRE COTE INTERIEUR**

Percer un trou de 11 mm au travers de l'aluminium du chevron de rive et de son renfort inséré en usine. Par cette ouverture, percer dans la maçonnerie un trou de 10 mm. Fixer un boulon d'ancrage à 220 mm maximum de la faitière, et au moins un de plus au milieu, entre la sablière et la faitière. Avant le scellement, caler derrière chaque fixation pour bloquer le chevron de rive.



Finalement, et lorsque tout est de niveau et d'aplomb, pousser à l'aide du pouce la cale inférieure des Speedloks qui verrouille les chevrons en position.



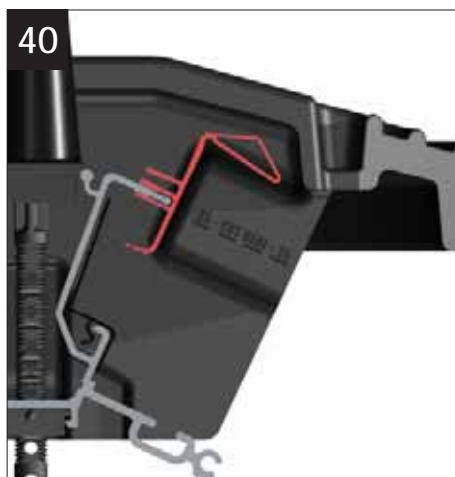
Étancher la zone où le joint coextrudé du chevron arêtier touche le joint coextrudé du chevron empannon



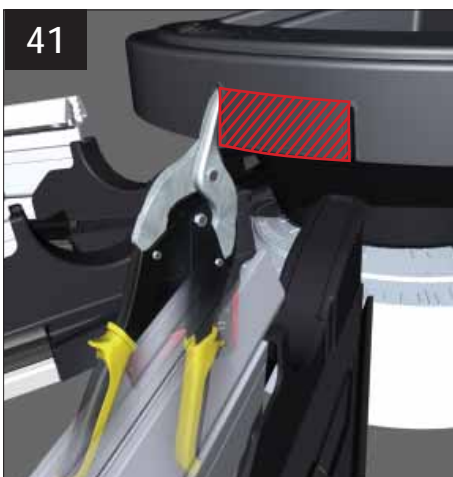
Vitrer les châssis avant de vitrer la toiture. Cela procure plus de rigidité à la toiture sur laquelle on travaille. ATTENTION: INSTALLER LES TIRANTS AVANT DE VITRER.



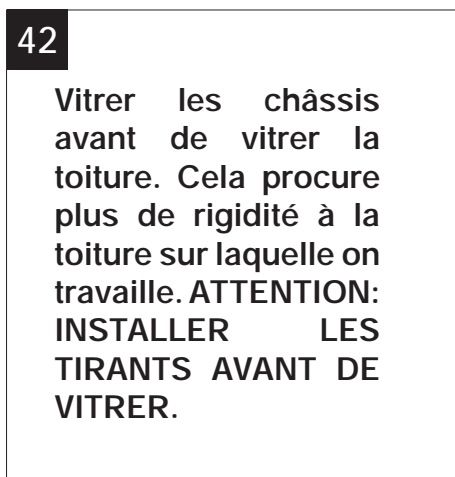
Prendre le bouclier d'étanchéité. Soulever le rabat de la feuillure d'étanchéité de la faitière avant d'insérer le bouclier. NOTE : le bouclier d'étanchéité doit être taillé pour être parfaitement ajusté. Voir pages 19 et 20.



La feuillure d'étanchéité doit se loger parfaitement pour former un joint d'étanchéité continu.



A l'extrémité de chaque chevron, cisailler deux petites coupes dans le bouclier d'étanchéité ainsi qu'une découpe horizontale pour faciliter l'introduction du capot de chevron sous le bouclier d'étanchéité.



**Vitrer les châssis avant de vitrer la toiture. Cela procure plus de rigidité à la toiture sur laquelle on travaille. ATTENTION: INSTALLER LES TIRANTS AVANT DE VITRER.**

# INSTALLATION GEORGIAN

## - DETAILS DE LA DECOUPE DU BOUCLIER D'ETANCHEITEL

### LIRE AVANT DE PROCEDER JUSQU'A 3 ETAPES PEUVENT ETRE NECESSAIRES

Dans certaines situations, il peut être nécessaire de modifier (découper) le bouclier d'étanchéité lors de la pose

PENTE TOITURE	EPAISSEUR REMPLISSAGE	CHEVRON TRAVERSE SUR COURONNE	PAS DE TRAVERSE SUR COURONNE
15 - 24	25mm	FIG. 1	FIG. 1 + FIG. 4
	35mm	FIG. 1 + FIG. 3	FIG. 1 + FIG. 3 + FIG. 4
25 - 30	25mm	NO CUTTING REQUIRED	FIG. 4
	35mm	FIG. 3	FIG. 3 + FIG. 4
31 - 40	25 mm	FIG. 2	FIG. 2 + FIG. 4
	35mm	FIG. 2 + FIG. 3	FIG. 2 + FIG. 3 + FIG. 4

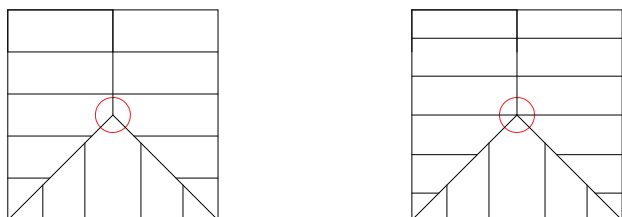


FIGURE 1 - CONCERNE TOUTES LES TOITURES EN-DESSOUS DE 25°

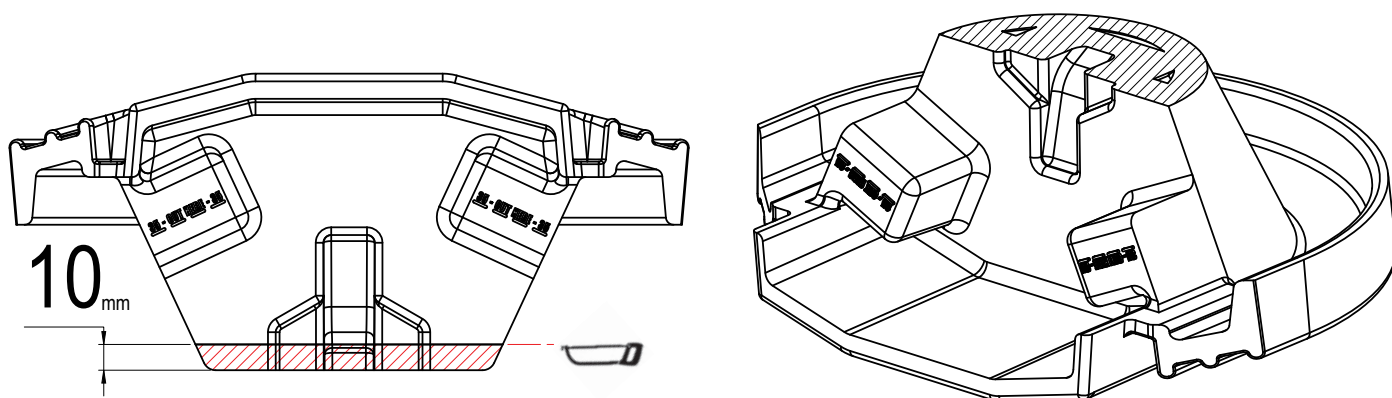
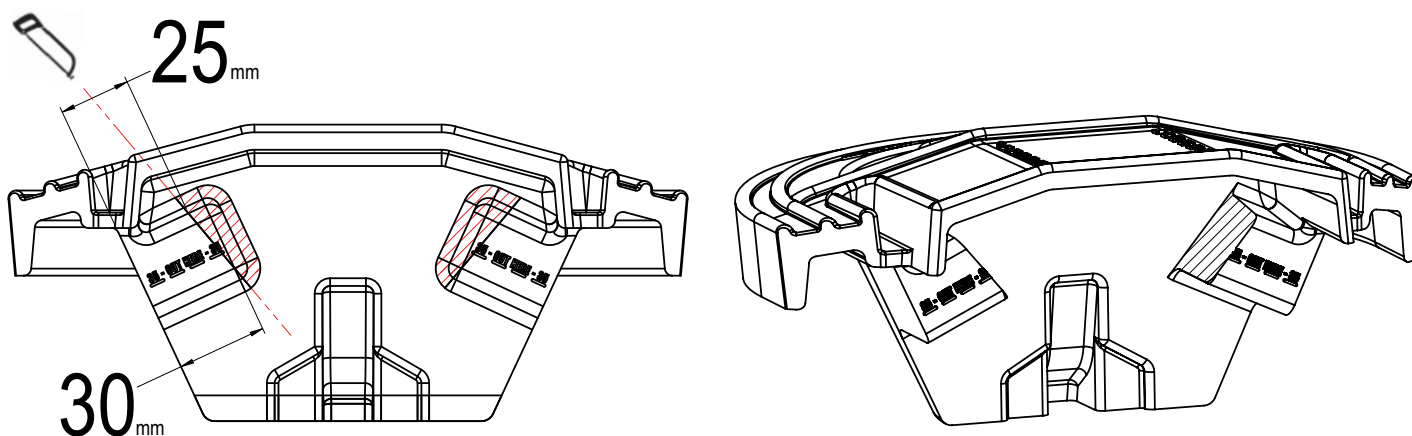
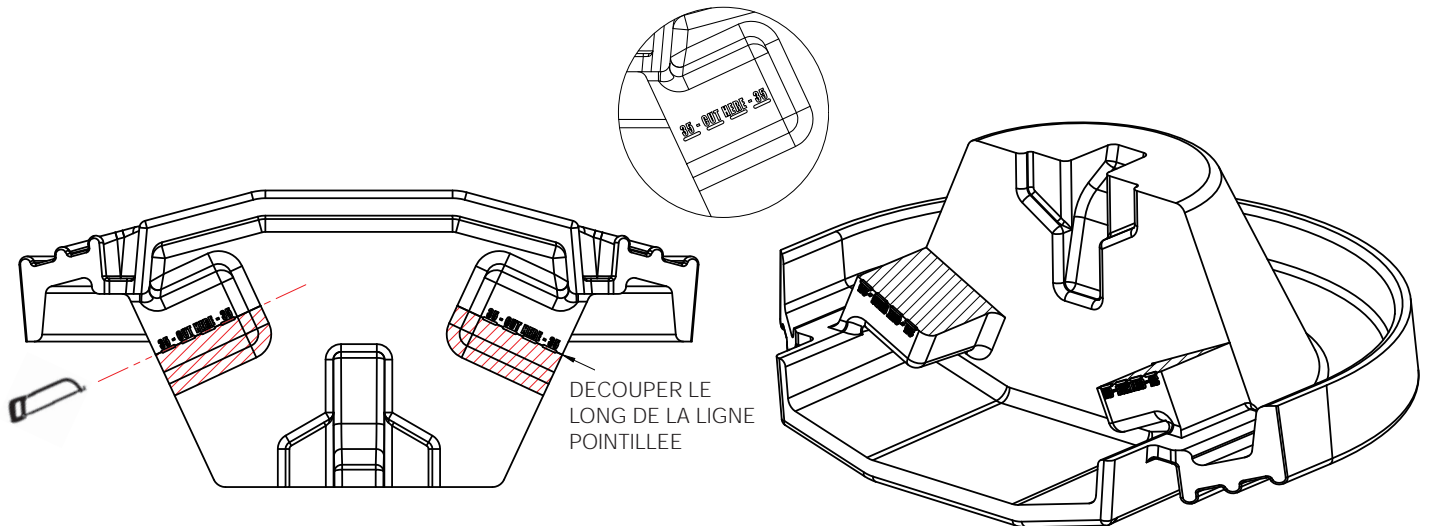


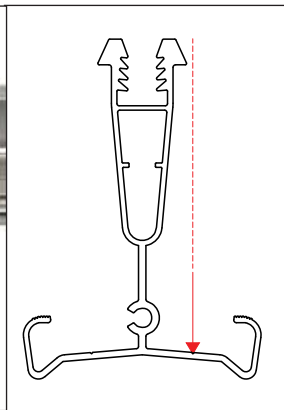
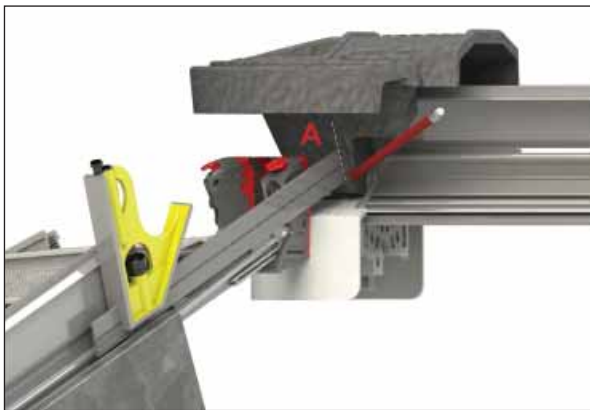
FIGURE 2 - CONCERNE TOUTES LES TOITURES EN DESSOUS DE 30°



**FIGURE 3 - CONCERNE TOUTES LES TOITURES AVEC REMPLISSAGE DE 32 - 35 MM**



**FIGURE 4 - CONCERNE TOUTES LES TOITURES SANS CHEVRON AXE SUR LE CENTRE DE LA COURONNE**



Cette étape permet d'avoir du vitrage sur les côtés de la couronne sans avoir de chevron axé sur le centre de cette couronne

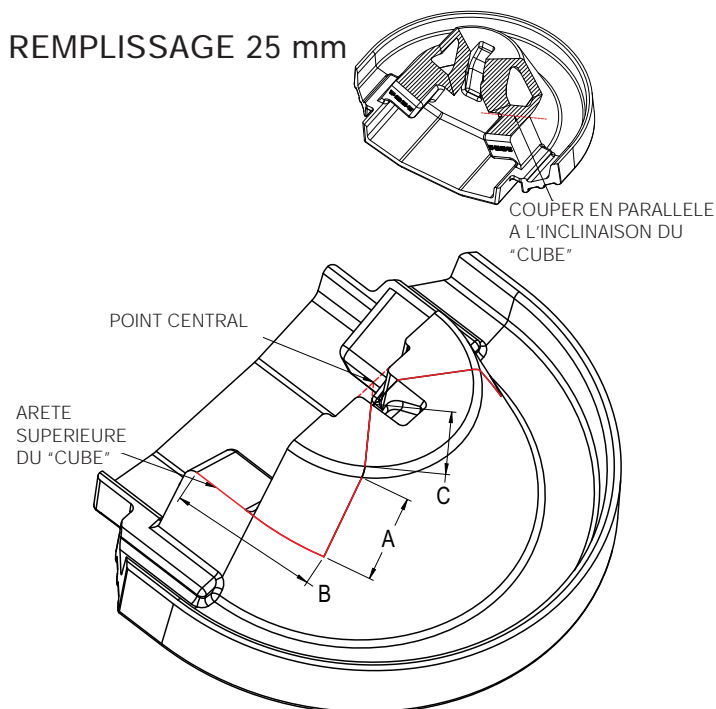
Quand les préparatifs sont achevés, offrir le bouclier d'étanchéité en position. Aligner une règle sur la rainure dans la base du chevron (parallèle à l'axe du chevron) et tracer une ligne A le long de la règle sur le bouclier d'étanchéité.

Tracer une ligne B alignée sur l'arête supérieure du "cube" du bouclier d'étanchéité (en cas de remplissage 25 mm) ou une ligne B alignée sur la ligne pointillée visible sur le "cube" du bouclier d'étanchéité (en cas de remplissage 35 mm)

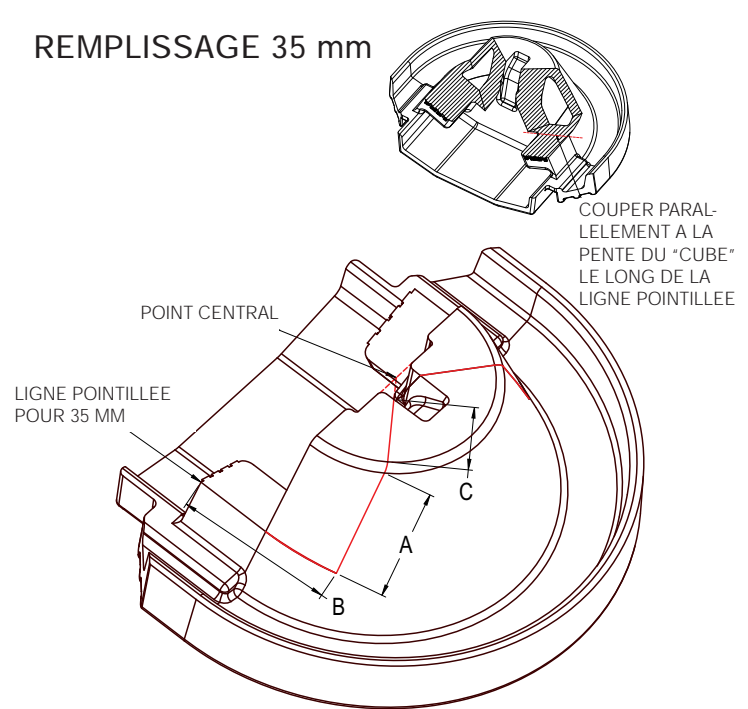
Tracer une ligne C entre l'extrémité de la ligne A et le point central virtuel

Répéter de l'autre côté et découper le bouclier d'étanchéité suivant les lignes A, B et C

**REPLISSAGE 25 mm**



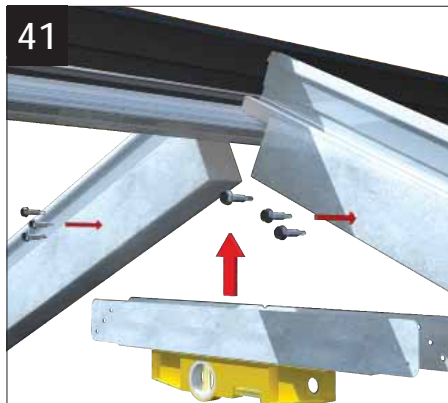
**REPLISSAGE 35 mm**



## INSTALLATION - ENTRAITS

# ENTRAITS (chaque toiture a des entrails) ET TIRANTS (si nécessaire)

**DOIVENT ETRE FIXES  
AVANT DE POSER LES  
REPLISSAGES DE TOITURE  
(voir pages 43 à 46 pour les  
détails relatifs aux tirants)**



Placer l'entrait en position. Vérifier le niveau et fixer à l'aide des vis à tête hexagonale. Trois vis de chaque côté (12 au total). Fixer tous les entrails.



**RRS025**  
Vis à tête hexagonale  
5,5 mm x 25 mm



**FIXER LE SUPPORT DE LA COURONNE (SI PREVU)** Si un chevron de traverse est prévu à plus de 150 mm du point central de la couronne, un support est prévu pour supporter le panneau central de faitière (voir page 39). Attacher l'équerre en L au corps de faitière, comme montré ci-dessus, à l'aide de deux vis à tête hexagonale (fournies)

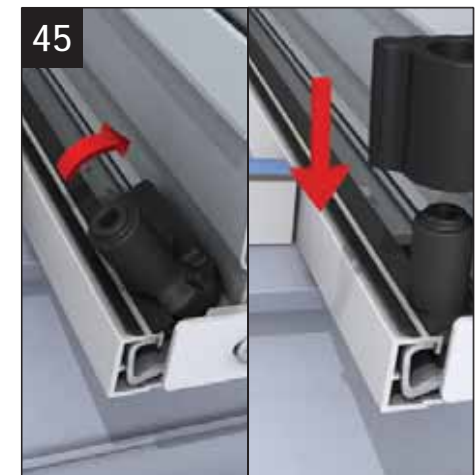


Fixer la plaque de support inférieure sur l'équerre, en s'assurant que le dessous de l'équerre soit en ligne avec le dessous de l'entrait.

NOTE : Il peut être nécessaire de découper l'équerre en L si elle descend plus bas que la plaque.



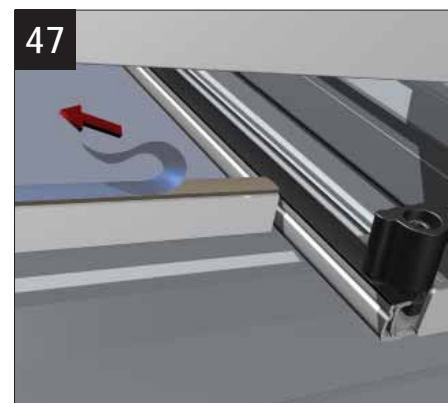
Mettre en place les profilés d'embout de vitrage. Appliquer un cordon de mastic approprié à l'intérieur du profilé. Emboîter le profilé sur le vitrage (ou le panneau sandwich), enlever toute trace de mastic de la surface.



Détacher le clip désiré (gauche ou droit) et introduire la patte dans le chevron, parallèlement à l'axe. Enfiler le clip troué.



Faire glisser l'ensemble vers le bas, jusqu'à l'embout de chevron.



Dégager l'extrémité du ruban du support intercalaire, de façon à pouvoir l'enlever complètement après que le vitrage aura été posé (ce qui découvrira la face supérieure du double face monté sur le support intercalaire).

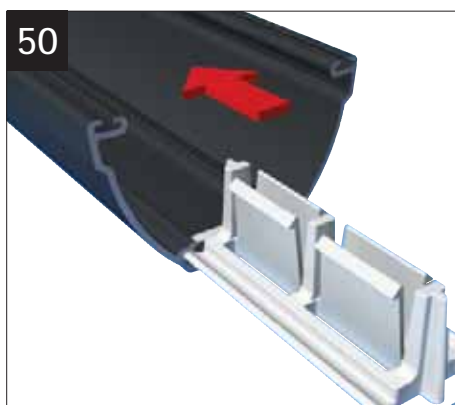


Centrer les vitrages entre les chevrons. Si nécessaire, caler des deux côtés. Appuyer sur le vitrage au niveau du support intercalaire.

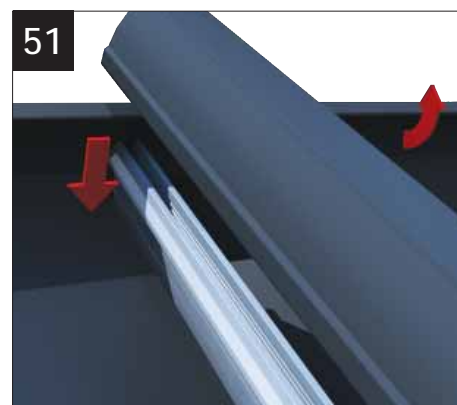
# INSTALLATION



49 S'assurer que l'embout de vitrage soit bien ajusté derrière le clip de maintien du vitrage. Fixer la partie cylindrique du clip dans le chevron à l'aide de la vis fournie. S'assurer que le clip de maintien offre le meilleur support au remplissage en toutes circonstances.



50 CETTE ETAPE DEVRAIT AVOIR ETE PREPAREE EN USINE. Dans le cas contraire, déposer le capot aluminium à l'envers sur une surface propre et douce. Faire glisser les clips de capot alu dans les capots. Pour les positionner, commencer avec les clips les plus proches de la faîtière (100 mm). Ensuite, tous les 500 mm. Et à 100 mm de la sablière. **N.B. Au niveau de la couronne, il peut être nécessaire de positionner le clip plus bas, de façon à ce qu'il puisse faire face à un emplacement non usiné du chevron**

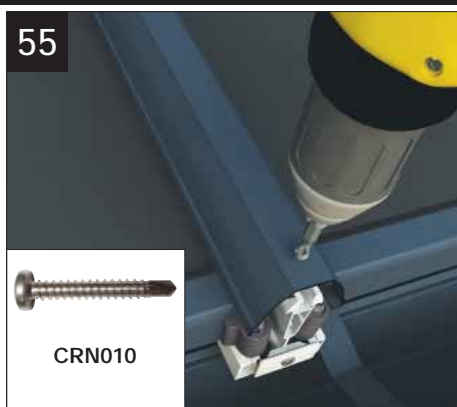


51 Relever le rabat de la feuillure d'étanchéité et positionner le capot alu.



52 A l'aide de la paume de la main, pousser vers le bas pour engager les clips dans le chevron, en procédant du haut (faîtière) vers le bas (sablière). S'assurer que les joints soient suffisamment comprimés pour une bonne étanchéité. NOTE : sur de longs chevrons, il peut être nécessaire d'utiliser un maillet de caoutchouc et une pièce de bois.

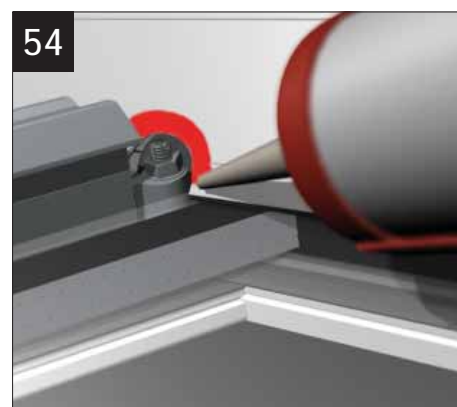
**SI VOUS DEVEZ ENLEVER UN CAPOT ALU, VOIR A L'ANNEXE 11**



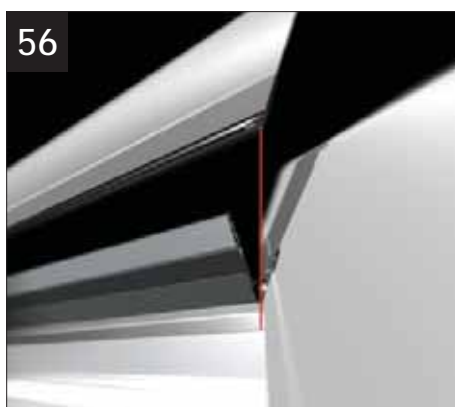
55 Percer un trou de 6 mm dans le bas du capot alu. Utiliser la vis fournie (CRN010) pour fixer le capot alu sur le chevron. Ceci n'est pas nécessaire si une corniche haubanée est prévue.



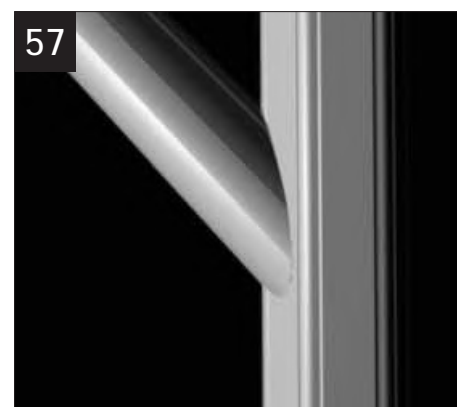
53 Sur un chevron arêtier, faire glisser le capot alu en le tapotant, jusqu'à ce que le centre de la découpe soit en face de la fixation du chevron empannon.



54 Faire l'étanchéité autour de l'entaille du capot arêtier avant de mettre en place le capot du chevron empannon.

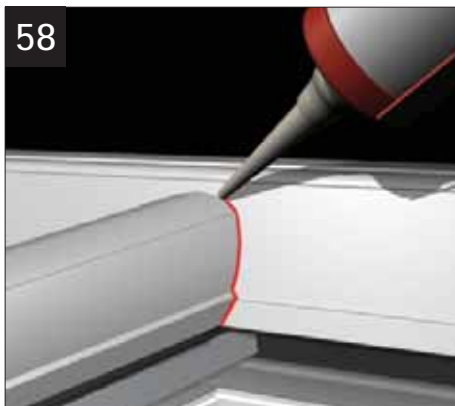


56 S'assurer que le capot du chevron empannon est aligné correctement (comme ci-dessus) avant d'enfoncer les capots en position.

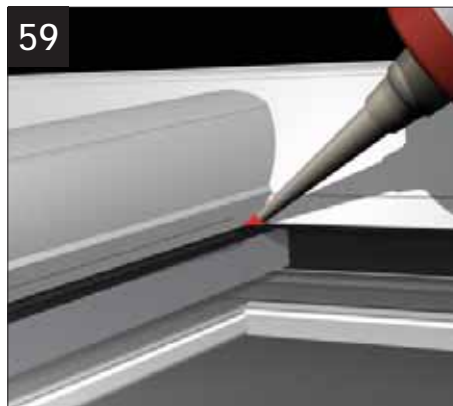


57 Le capot du chevron empannon devrait être bien ajusté au capot du chevron arêtier comme montré ci-dessus

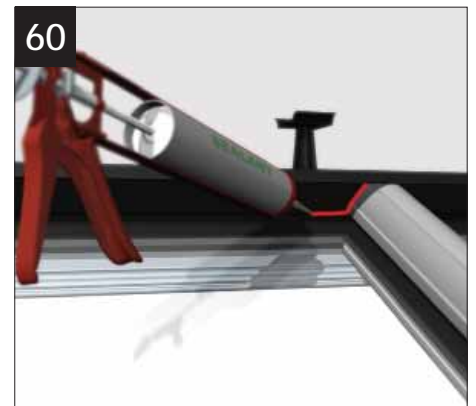
# INSTALLATION



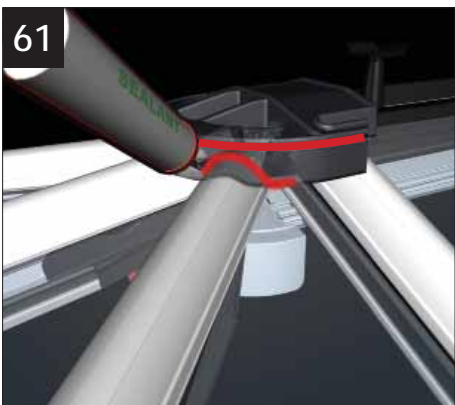
58 Tirer un cordon de silicone autour de la jonction du capot empannon avec le capot arétier.



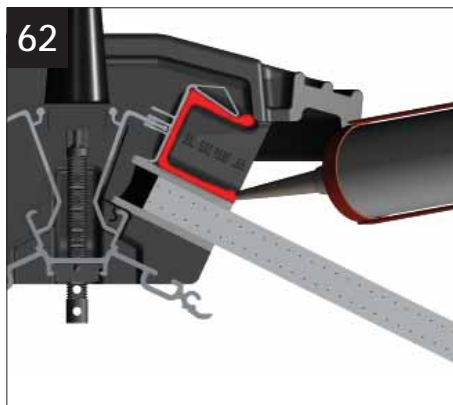
59 Siliconer soigneusement les angles de part et d'autre du bas des capots, là où les joints se rencontrent.



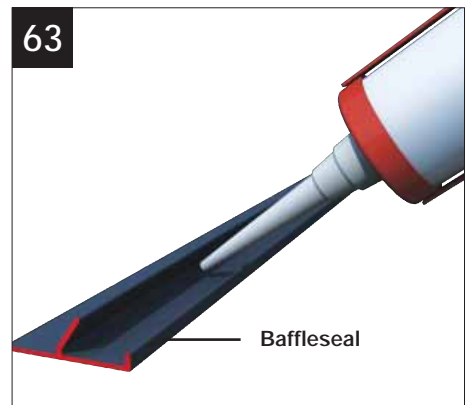
60 Tirer un cordon d'étanchéité autour des capots alu là où ils rencontrent la feuillure d'étanchéité. Tirer également un cordon d'étanchéité le long de l'arête du remplissage à l'endroit où il touche la feuillure d'étanchéité.



61 Siliconer autour des capots, là où ils touchent la paroi interne du bouclier d'étanchéité. Appliquer également un cordon d'étanchéité le long de l'arête supérieure du bouclier d'étanchéité où le capot de la couronne viendra toucher.

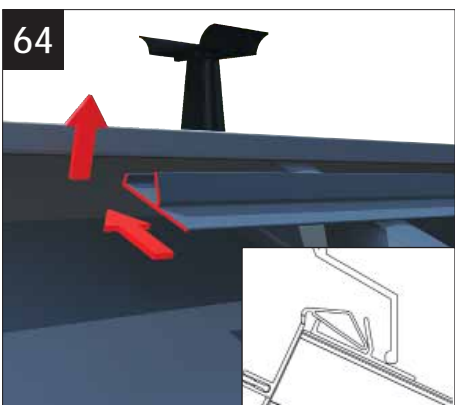


62 Siliconer également comme indiqué ci-dessus, là où le bouclier d'étanchéité rencontre le corps de faitière



63 Un profilé aluminium est fourni afin d'obtenir un supplément d'étanchéité au niveau de la faitière. Tirer un cordon de silicone le long de la rainure dans ce profilé d'étanchéité.

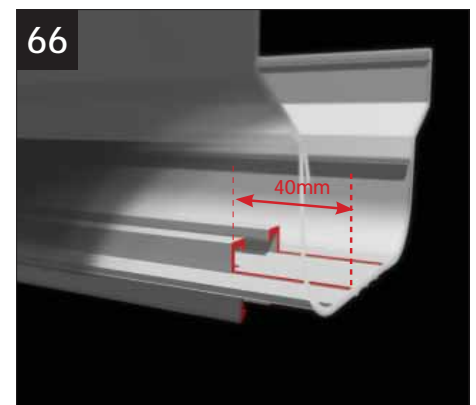
**A CE STADE, POSER LE PROFILÉ D'ETANCHEITE**



64 Soulever le rabat de la feuillure d'étanchéité et positionner le profilé d'étanchéité sous le rabat. Fixer le profilé à la feuillure d'étanchéité. Siliconer contre le bouclier d'étanchéité et contre le mur d'appui.

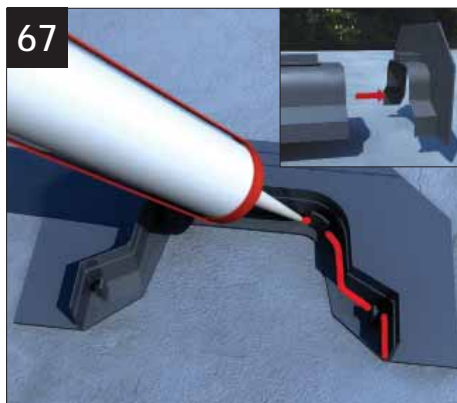


65 Fixer les embouts de chevron en les faisant coulisser sur leurs supports. Insérer les décorations dans les embouts de chevron.

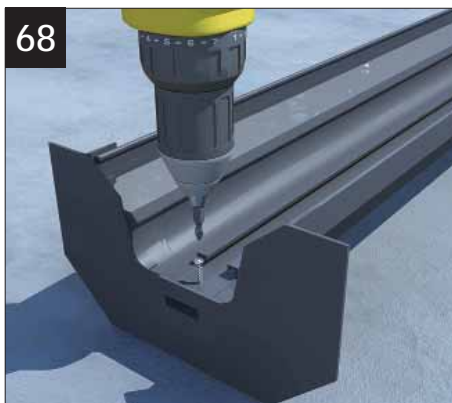


66 Sur le capot de faitière, raccourcir (à l'extérieur) de 40 mm la gorge destinée à recevoir la crête faitière et (à l'intérieur) de 40 mm également la glissière recevant la terminaison en T du support de la faitière.

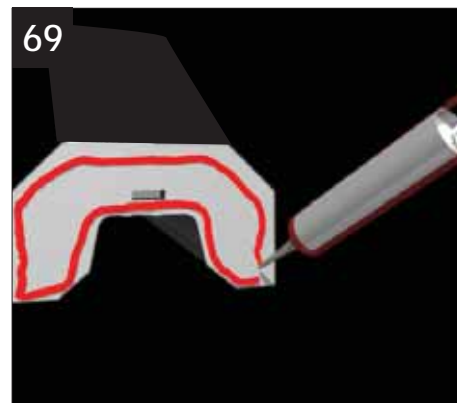
# INSTALLATION



67 Appliquer un cordon de mastic dans la gorge de la pièce d'étanchéité pour l'extrémité du capot faitière et faire coulisser cette pièce en position dans le capot faitière (à l'arrière de celui-ci).



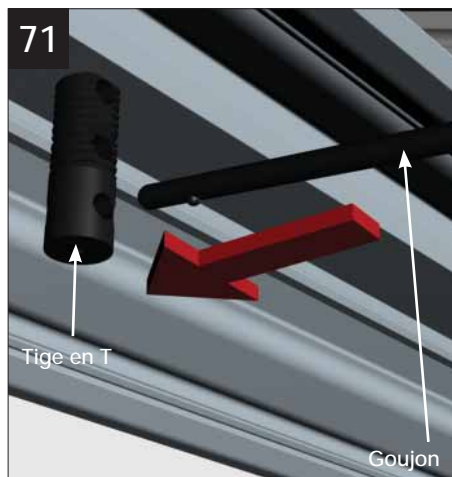
68 Fixer la pièce d'étanchéité au capot de la faitière par le trou prévu à cet effet. Utiliser des vis auto perforantes de 4,2 mm x 13 mm (non fournies).



69 Siliconer généreusement l'arrière de la pièce d'étanchéité.



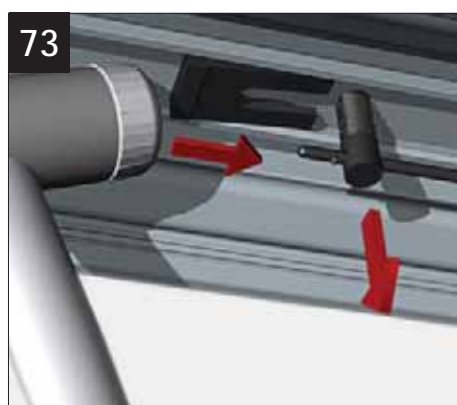
70 Positionner le capot de faitière complet sur la toiture.



71 Par l'intérieur de la toiture, introduire le goujon dans l'orifice dans la tige "en T" (dont l'extrémité au sommet a une forme de T).



72 Faire pivoter de 90° pour positionner la tige en T dans le capot de faitière (les ailes du T viennent se loger dans la glissière à l'intérieur du capot)



73 Tirer la tige en T vers le bas, et faire glisser (avec un maillet) la clavette dans son guide de manière à bloquer la tige en T. Couper l'excès de longueur de la tige en T sous la clavette.

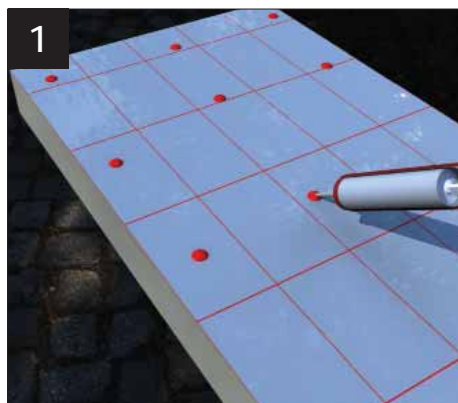


74 Enclipser le bandeau décoratif sur les barbelures à l'intérieur de la sablière.

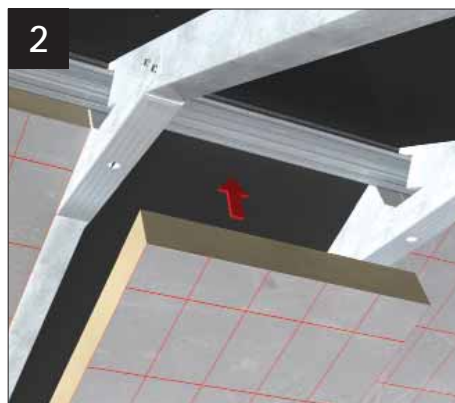
**SI VOTRE TOITURE COMPORTE UNE NOUE, VOIR APPENDICE 4**



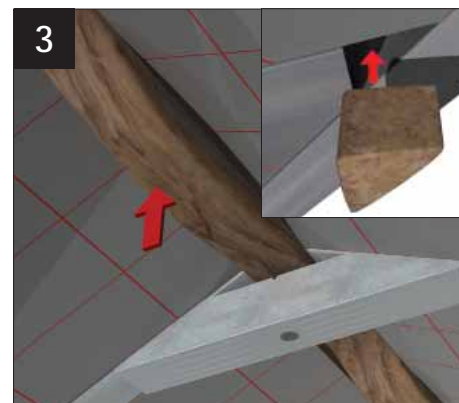
## INSTALLATION - DALLES D'ISOLATION - FAUX PLAFOND



1  
Installation de l'isolation. Identification des dalles d'isolation de 90 mm : chaque dalle est identifiée par un nombre et/ou une lettre. Les étiquettes portant cette identification sont toujours du côté intérieur de la véranda. Moucheter la dalle de points de mastic (côté extérieur).



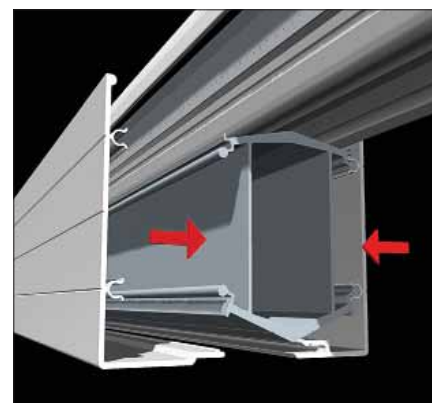
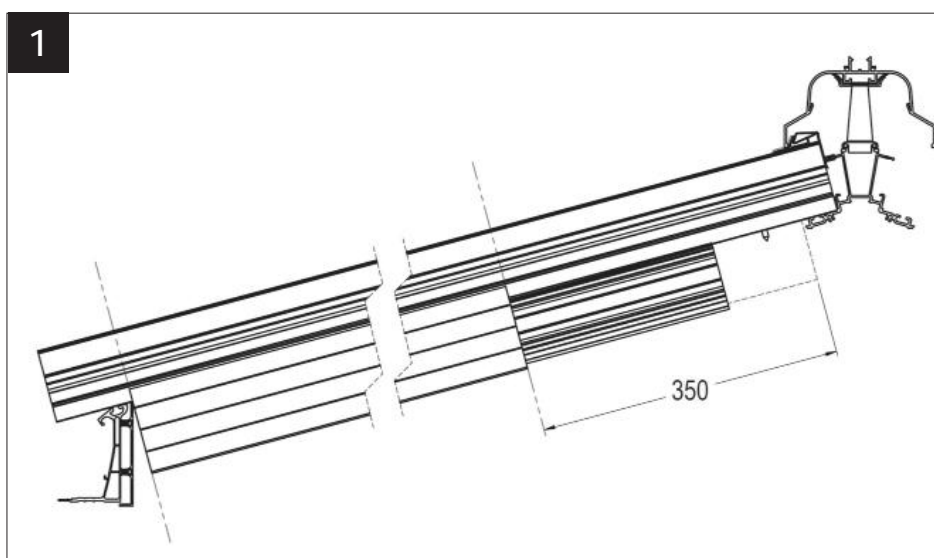
2  
Insérer les dalles en position entre les chevrons et vérifier que le mastic "prenne".



3  
Remplir les vides et les espaces libres de la faîtière (y-compris la couronne Victorienne) de laine minérale fournie. (rouleaux de 2 m x 12 m et 190mm d'épaisseur). Au niveau des chevrons empannons, utiliser de la laine minérale de façon à prévenir tout pont thermique.

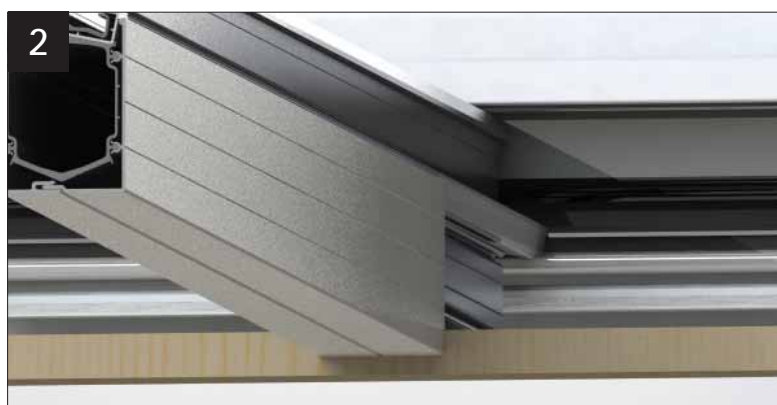
## INSTALLATION

### - ENTAILLES DANS HABILLAGE DE BOLSTER & POSITION DES LITEAUX

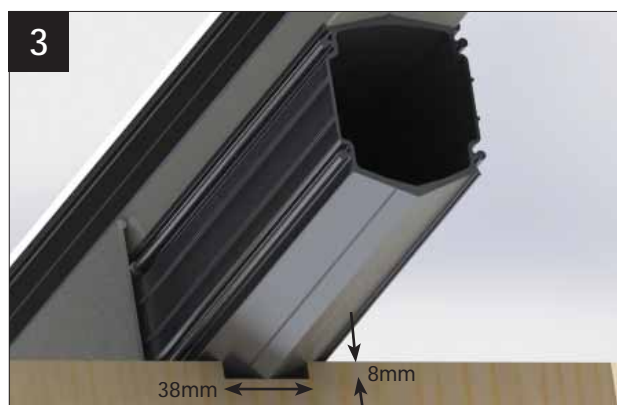


1  
Utiliser les deux parties (gauche et droite) de l'habillage du bolster, enclipser chaque partie sur le corps aluminium du bolster et emboîter l'un dans l'autre.

SI UN RENFORT BOLSTER EST FIXE DANS UN CHEVRON, IL EST NECESSAIRE DE MONTER L'HABILLAGE PVC AVANT LES SUPPORTS D'ARMATURE LivinRoom. Pendant la pose de la seconde série de liteaux (description Page 40), entailler le liteau de 8 mm x 38 mm (voir ci-dessous). Ajuster les habillages de bolster.


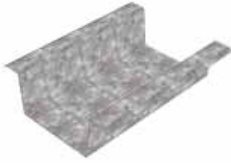





















2  
Voici un aperçu du résultat à obtenir.



3  
N.B. IL EST CRITIQUE DE POSITIONNER L'HABILLAGE PVC A 350 MM DE LA FAÏTIÈRE

# LISTE DES COMPOSANTS

 <p>CHA405/1 Cornière en U périmétrique (pré-percée) CHA405/2 Cornière en U périmétrique</p>	 <p>CHA405/3 Cornière de traverse</p>	 <p>Remplissage d'angle pour Bolster</p>	 <p>CHAA019 L/R Support d'armature pour Pignon</p>
 <p>CHA001 Support d'armature pour chevron de traverse</p>	 <p>CHA090 Support d'armature pour chevron arêtier</p>	 <p>CHA003 Support d'armature ajustable pour chevron arêtier</p>	 <p>CHA011 Support d'armature pour chevron en étoile</p>
 <p>CHA013L Support d'armature sur bolster LH (gauche)</p>	 <p>CHA013R Support d'armature sur bolster RH (droite)</p>	 <p>CHA009 Support d'armature sur bolster Traverse</p>	 <p>CHA012 Support d'armature sur bolster Etoile</p>
 <p>CHA006 Sac de 25 vis Phillips M4 x 13 mm auto-perforantes, à tête mince</p>	 <p>CHA007 Sac de 25 vis Phillips 4.2 x 19 mm auto-perforantes, à tête cylindrique</p>	 <p>CHA008 Sac de 35 vis 4.8 x 32 mm auto-perforantes, à tête cylindrique</p>	 <p>CHA002 Clip de support du cache d'armature</p>
 <p>CHA004 Clip de support du cache d'armature</p>	 <p>CHA015 Clip de support de panneau pour sablière lourde</p>	 <p>CHA200/7 Bandeau de mousse pour ventilateurs de sablière</p>	 <p>CHA600GR/5 &amp; CHA300/6 Intercalaires de support du cache d'armature, avec mousse</p>
 <p>CHA300/GR/4 Pareclose de plafonnage 12.5 mm (peinte)</p>	 <p>CHA165 or CHA265 espaceur pour console de chéneau encaissé 165 ou 265</p>	 <p>CHA005 Couvercle sur raccord de barres du tirant</p>	

Si un composant venait à être endommagé ou manquant, veuillez désigner le composant de remplacement demandé par son code et sa localisation sur le plan. Ceci nous aidera à résoudre plus rapidement tout problème éventuel.

## PREPARATION - CONSOLES POUR CHENEUX ENCAISSES

Glisser l'espaceur sur la console

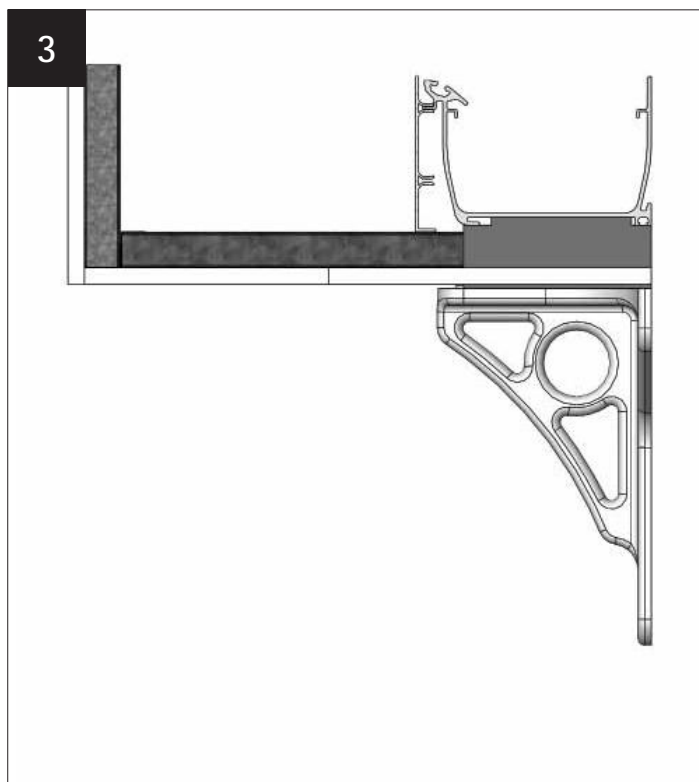


Installation des espaceurs terminée telle qu'elle doit être avant de poser LivinROOF

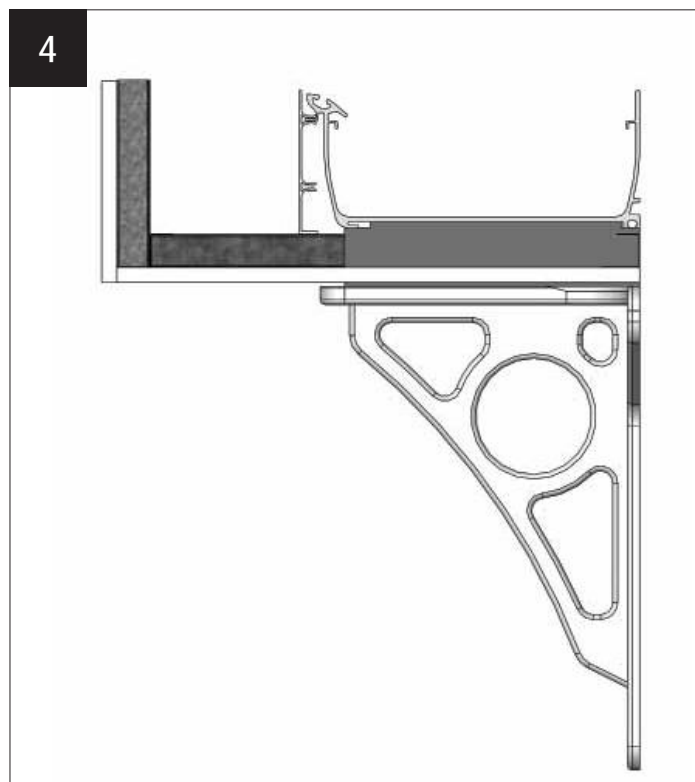


Lorsque vous commencez d'installer les équipements de LivinROOF alors que la pose préliminaire de la toiture Classic est terminée, vous DEVEZ déjà avoir les équipements ci-dessus en place. Il n'est pas envisageable d'insérer cet espaceur alors que la toiture est déjà vitrée.

Chéneau encaissé - 165 mm

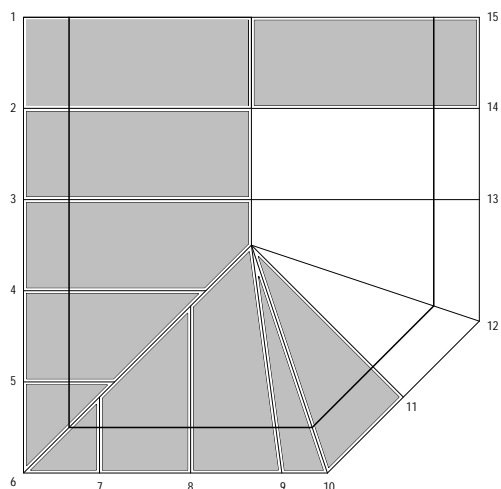


Chéneau encaissé - 265 mm



# INSTALLATION - SUPPORTS D'ARMATURE (DE FAUX PLAFOND)

Si votre toiture inclut des bolsters, voir Page XXXXX



**NOTE IMPORTANTE : POUR LES VERANDAS AVEC PIGNON - VOIR EGALEMENT L'ANNEXE 6**

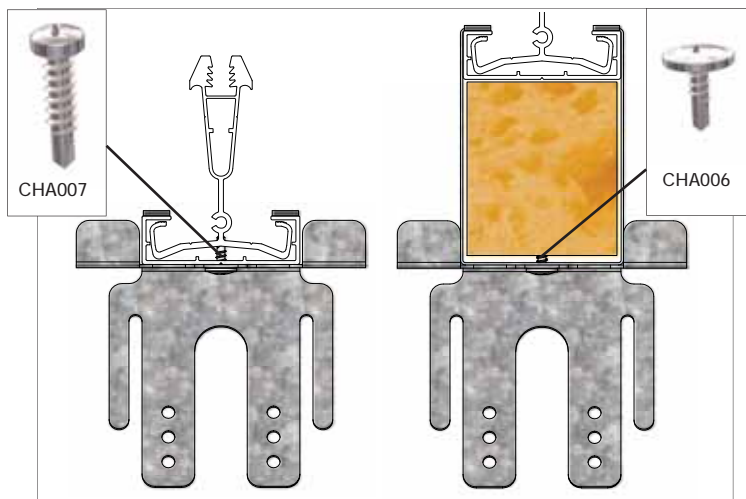
VUE D'ENSEMBLE

**NOTE IMPORTANTE:** Dimensions Gauche (L) et Droite (R) sont vues de l'intérieur

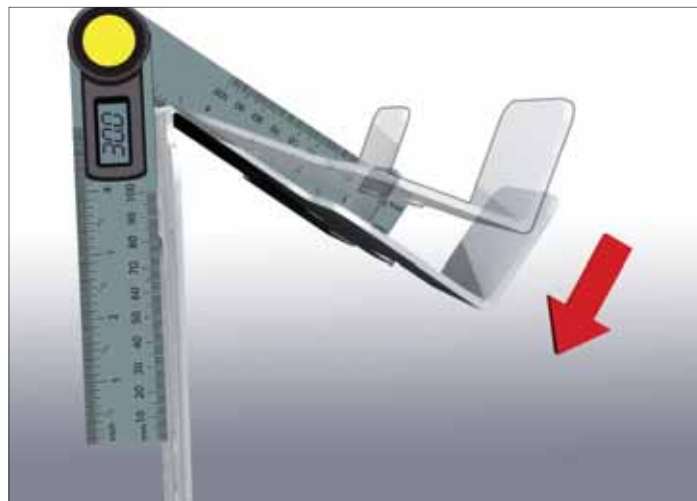
STANDARD BRACKET BAR POSITION(S)	CHA001 (mm)	CHA003 (mm)	CHA090 (mm)	CHA001 (mm)	CHAA019L (mm)	CHAA019R (mm)
1-5, 7-8, 15	S-142					
6			S-97 L/R			
9				S-143 L / 149 R		
10		S-176 L/R				
11	S-142				G-182 R	
12		G-248 L/R				
13	G-248					
14	S-142					G-182 L

**PREFIXE S: PANNEAU SANDWICH**  
**PREFIXE G: VITRAGE**

**EXEMPLE**  
Se référer au plan de localisation séparé

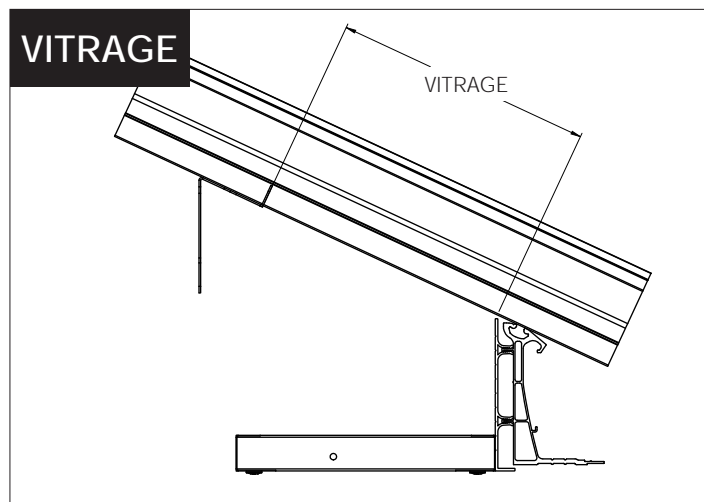


**NOTE GENERALE 1 AU SUJET DE LA FIXATION DES SUPPORTS:** Les vis de fixation des supports doivent se situer au centre (dans l'axe) des chevrons. Pour simplifier, vous pouvez tracer sur les habillages intérieurs une ligne dans l'axe du chevron.

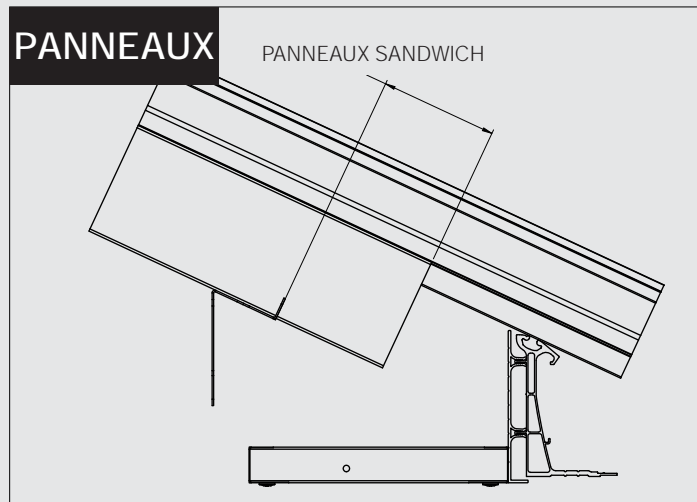


**NOTE GENERALE 2 AU SUJET DE LA FIXATION DES SUPPORTS:** Astuce pour les poseurs : vous pouvez plier à l'angle de la toiture tous les supports AVANT de les fixer aux chevrons.

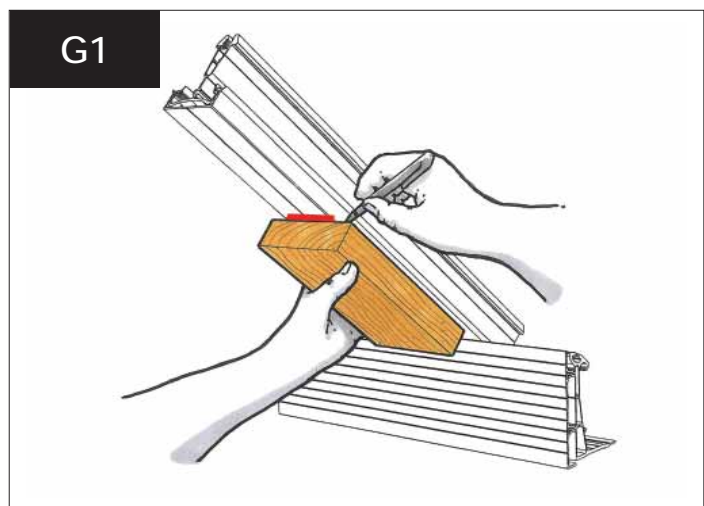
# INSTALLATION - SUPPORTS POUR CHEVRONS TRAVERSES



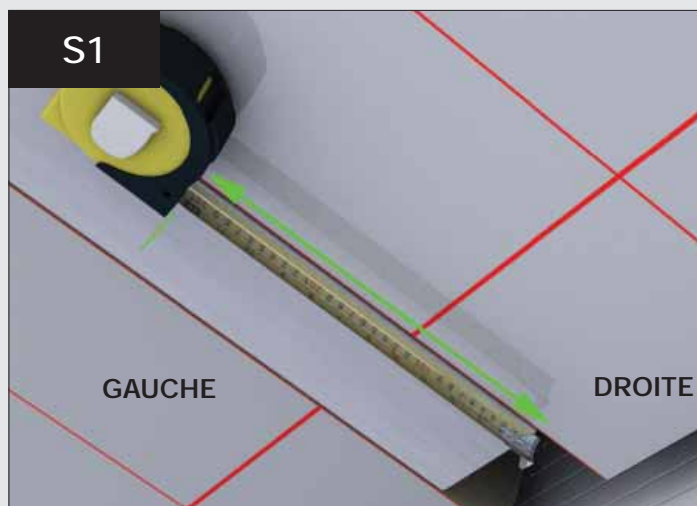
Les mesures se prennent toujours à partir de l'arête supérieure du bandeau de finition quand le remplissage est constitué de vitrage.



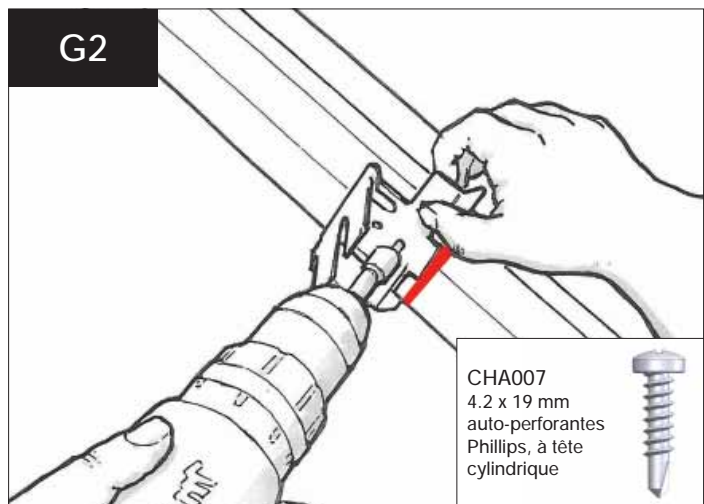
Les mesures se prennent toujours à partir de l'arête inférieure du bolster acier quand le remplissage est constitué de panneaux sandwich



A l'aide du plan de localisation (exemple ci-dessus), rechercher la position en mm du support d'armature pour chaque chevron de traverse. Reporter cette dimension en dessous du chevron à partir de l'arête supérieure du bandeau de finition (voir aussi 13 ci-dessus). Si votre toiture comporte beaucoup de chevrons de traverse, il peut être plus simple d'utiliser un gabarit de longueur appropriée pour marquer tous les chevrons traverses (la dimension étant identique d'un chevron à l'autre).

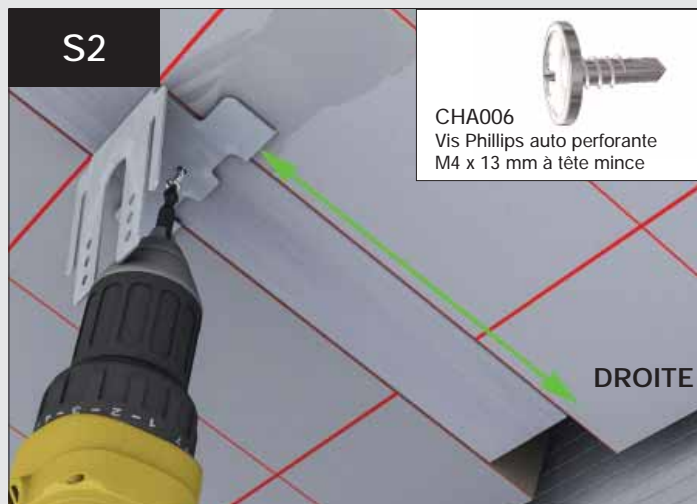


A l'aide du plan de localisation, reporter la dimension indiquée à partir de l'extrémité du bolster acier



**CHA007**  
4.2 x 19 mm  
auto-perforantes  
Phillips, à tête  
cylindrique

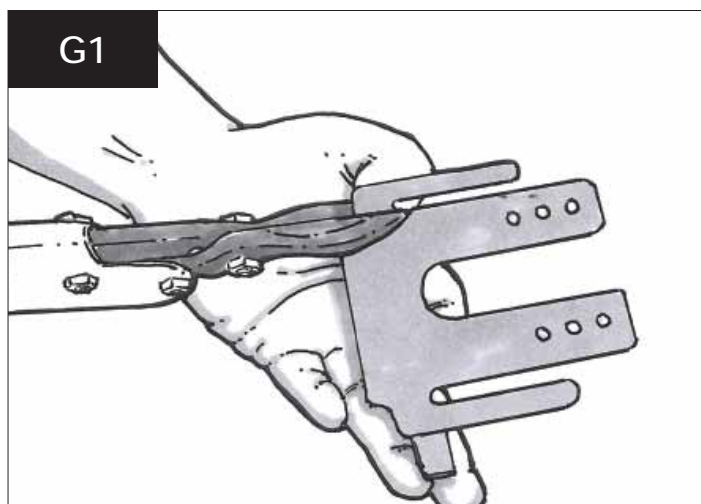
Positionner le support d'armature (CHA001) sur la marque comme ci-dessus et fixer au moyen de deux vis Phillips auto perforantes 4.2 x 19 mm (fournies).



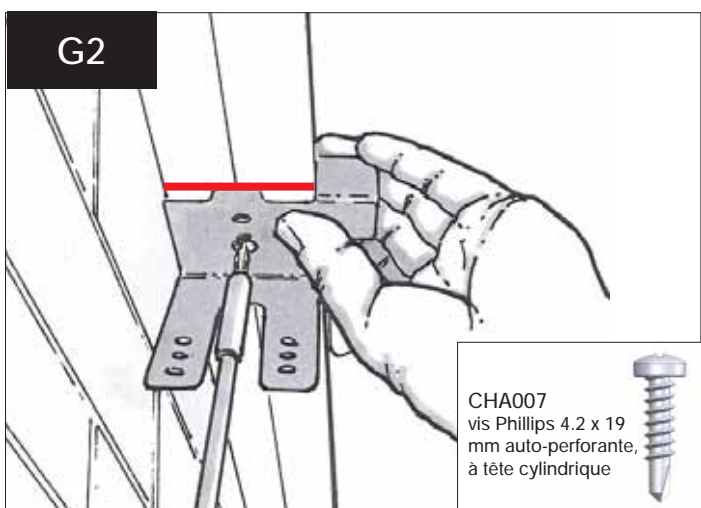
**CHA006**  
Vis Phillips auto perforante  
M4 x 13 mm à tête mince

Fixer le support pour chevron transom et attacher à l'aide des vis fournies.

## INSTALLATION - SUPPORTS POUR CHEVRON DE RIVE



Pour le chevron de rive, utiliser un support CHA001 comme pour les chevrons de traverse et couper la languette du support du côté mur. Si le mur est déjà enduit, il faudra probablement couper plus.

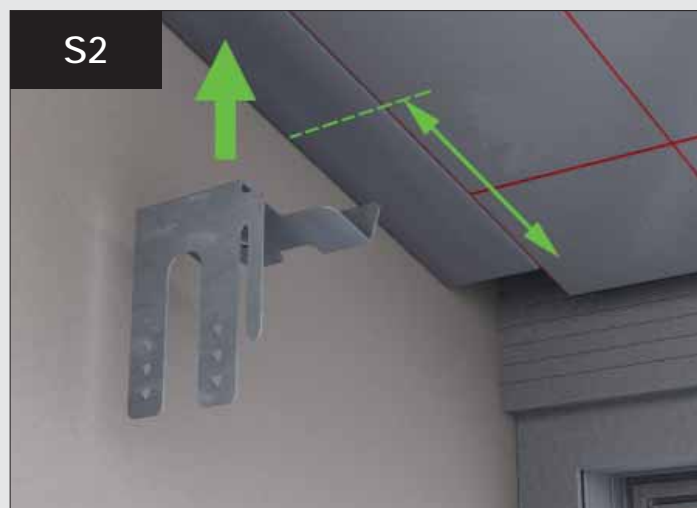


CHA007  
vis Phillips 4.2 x 19  
mm auto-perforante,  
à tête cylindrique

Reporter en-dessous du chevron de rive la dimension figurant dans le plan de localisation, et tirer un trait comme indiqué. Fixer le support CHA001 à l'aide de deux vis Phillips 4.2 x 19 mm auto-perforante, à tête cylindrique.

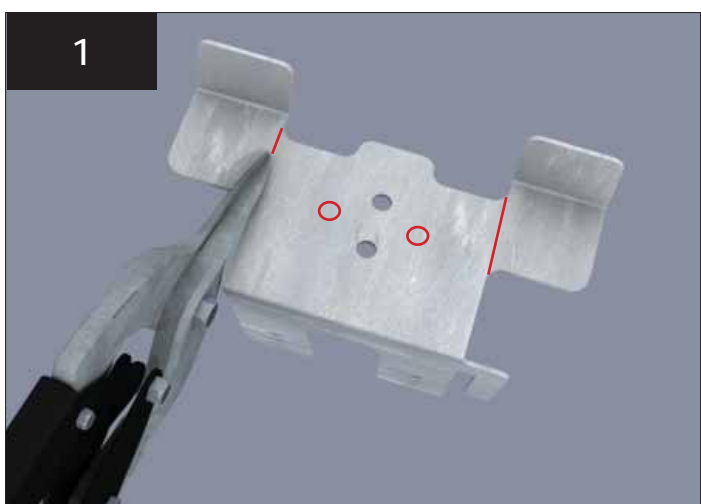


Découper le support xxxx01 comme montré ci-dessus (à gauche ou à droite suivant la rive). Si le mur d'appui est déjà enduit, il faudra couper plus.

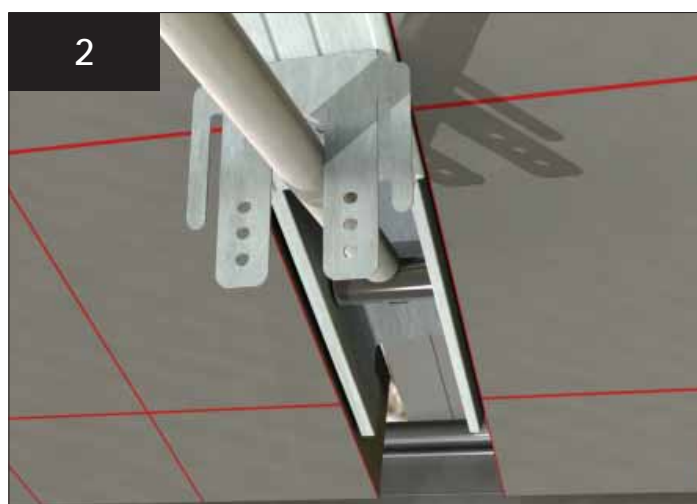


Mesurer, marquer et fixer en position le support pour chevron de rive à l'aide de deux vis CHA006 Phillips auto perforantes M4 x 13 mm à tête cylindrique.

## INSTALLATION - SUPPORTS POUR TIRANTS (PANNEAUX SANDWICH)

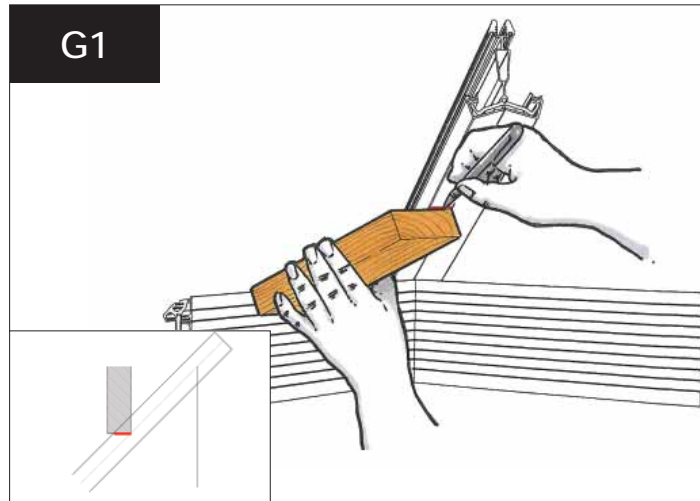


Couper les "oreilles" (gauche et droite) d'un support pour chevron traverse. Percer des trous supplémentaires (cercles rouges ci-dessus).

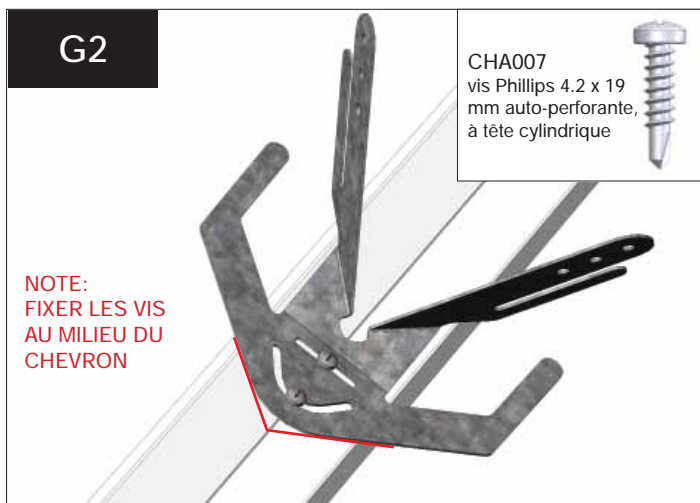


Mesurer, marquer et fixer le support découpé à cheval sur le tube du tirant comme montré ci-dessus.

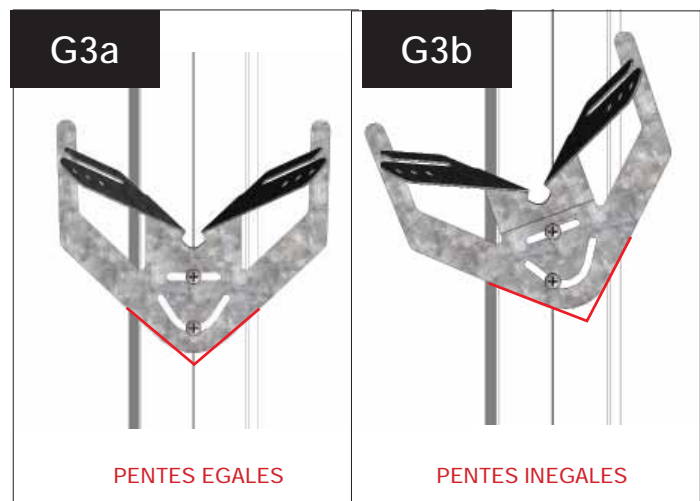
# INSTALLATION - SUPPORTS POUR ARETIER



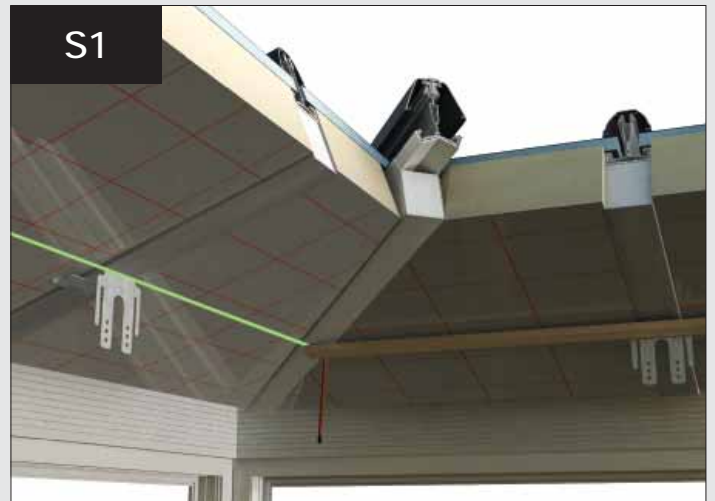
Rechercher la position en mm du support d'armature pour les chevrons arêtier dans le plan de localisation : la bonne dimension est suivie de la lettre L (gauche) ou R (droite).. Marquer au crayon. Le dessin ci-dessus montre le marquage côté gauche. A noter que cette dimension est différente de la dimension pour les chevrons de traverse. Tenir le gabarit perpendiculairement au bandeau de finition.



Fixer deux vis Phillips 4.2 x 19mm. Ne pas serrer de manière à laisser le support pivoter.



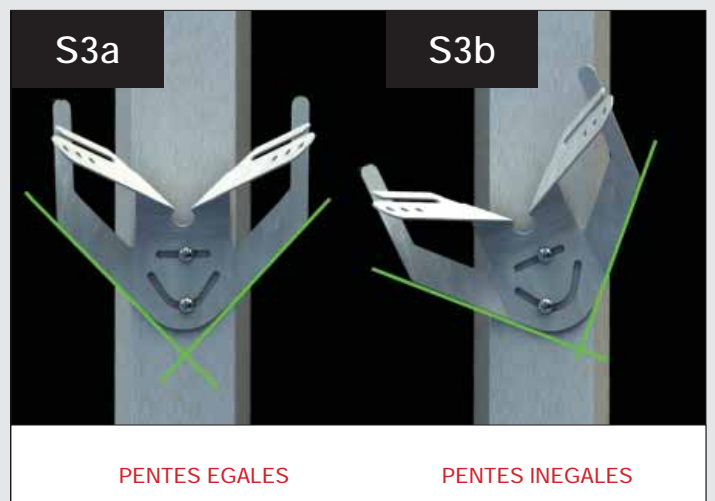
Quand la toiture a la même pente de part et d'autre de l'arêtier, la position du support devrait être comme dans (a). Quand les pentes sont différentes, la position du support peut être oblique.



Les supports pour chevron traverse étant déjà fixés marquer horizontalement les arêtes des deux côtés du bolster acier (ou utiliser une ficelle ou un niveau).

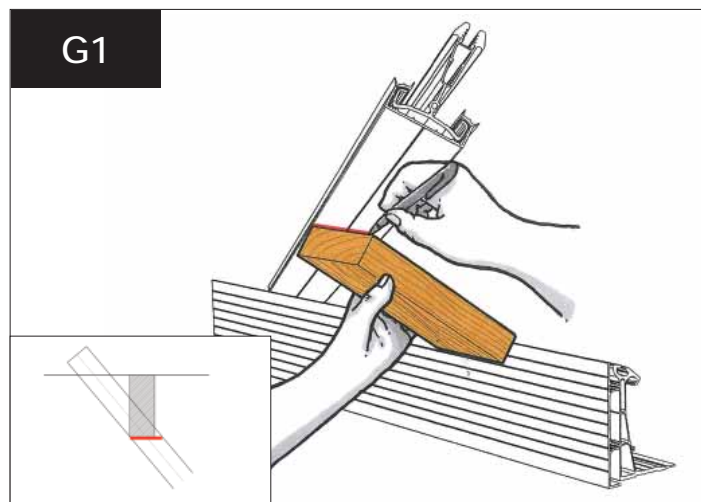


Fixer le support au moyen des vis CHA006 fournies. Ne pas serrer de manière à laisser le support pivoter

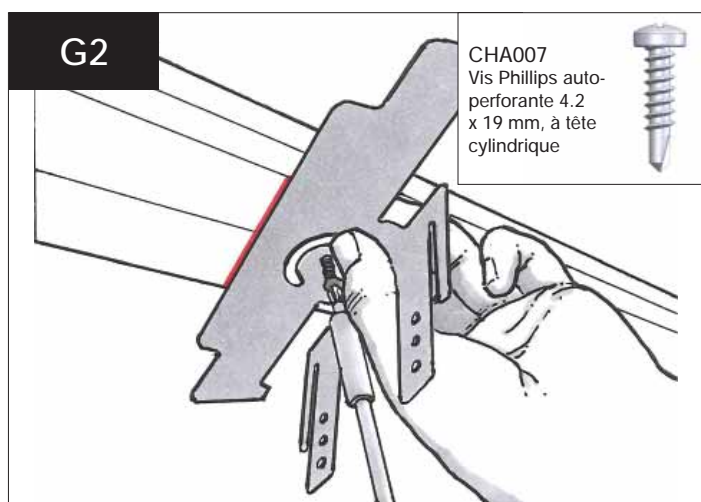


Quand la toiture a la même pente de part et d'autre de l'arêtier, la position du support devrait être comme dans (a). Quand les pentes sont différentes, la position du support peut être oblique.

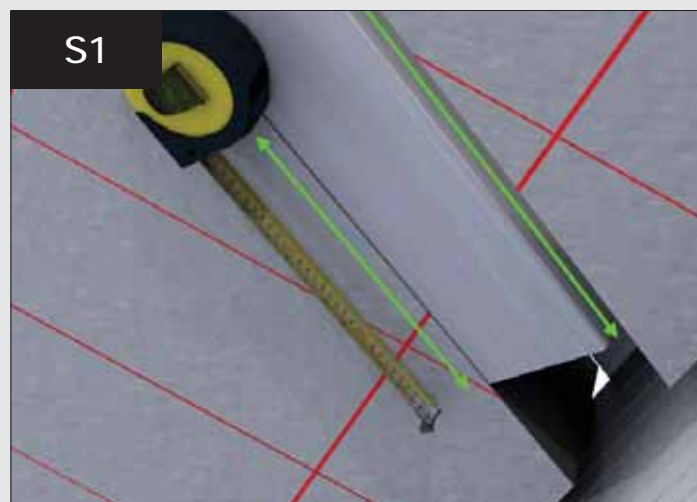
## INSTALLATION - SUPPORTS POUR CHEVRONS EN ETOILE



Sur un chevron en étoile (positions 7 et 8 sur l'exemple de plan de localisation), reporter la dimension sur l'habillage intérieur du chevron. Le gabarit doit être tenu perpendiculairement au bandeau de finition



Fixer le support CHA011 au moyen d'une vis Phillips auto-perforante 4.2 x 19mm, à tête cylindrique. S'assurer que la vis est fixée sur la ligne centrale du chevron.



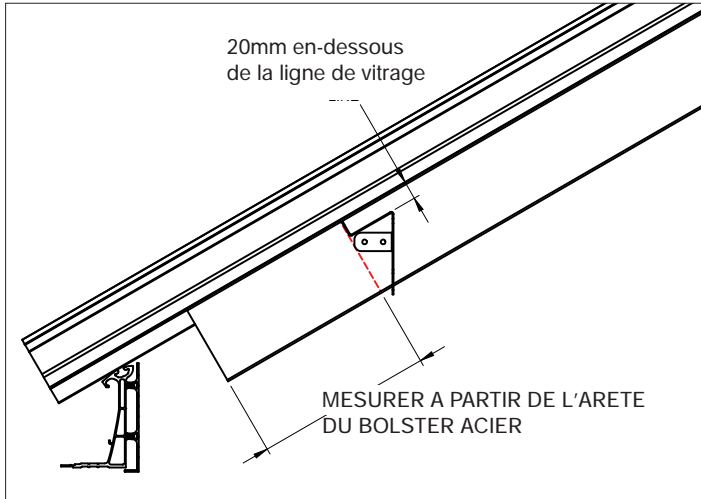
A l'aide du plan de localisation, reporter les dimensions et marquer les deux côtés du chevron étoile.



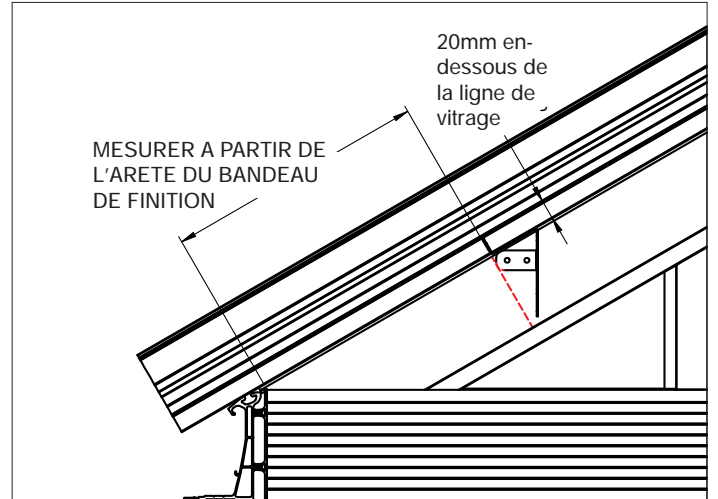
Fixer le support CHA011 à l'aide d'une vis auto-perforante M4 x 13mm, à tête mince. S'assurer que la vis se trouve dans l'axe central du chevron.



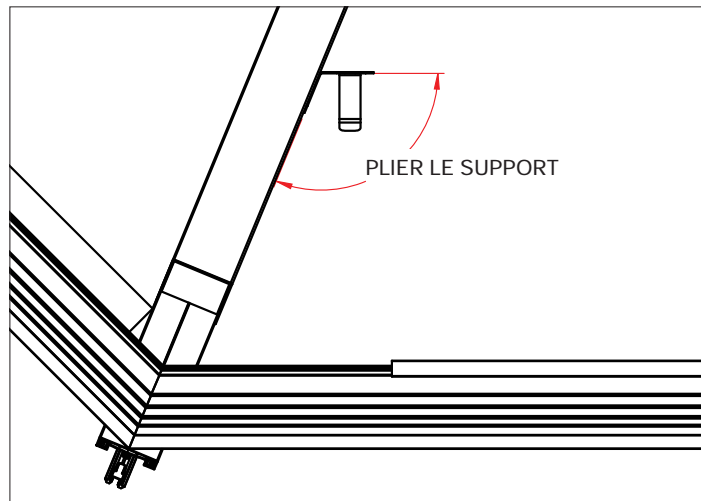
# SUPPORT DE REMPLISSAGE POUR TOUS LES TYPES DE CHEVRON (VITRAGE / DALLES ISOLANTES)



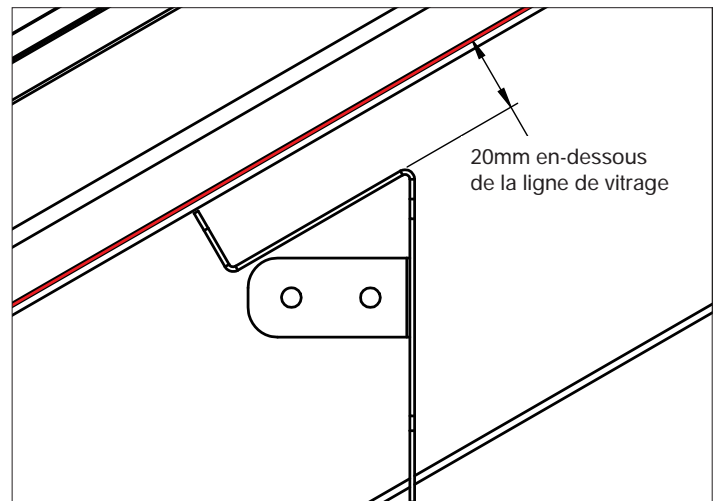
Traverse / Arêtier



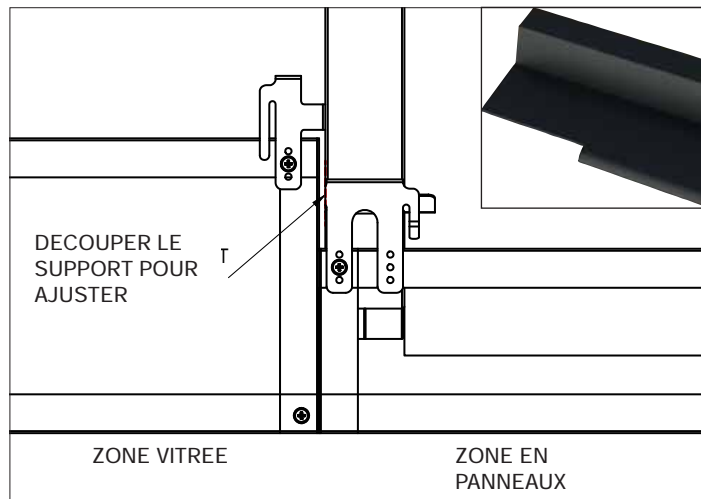
Pignon



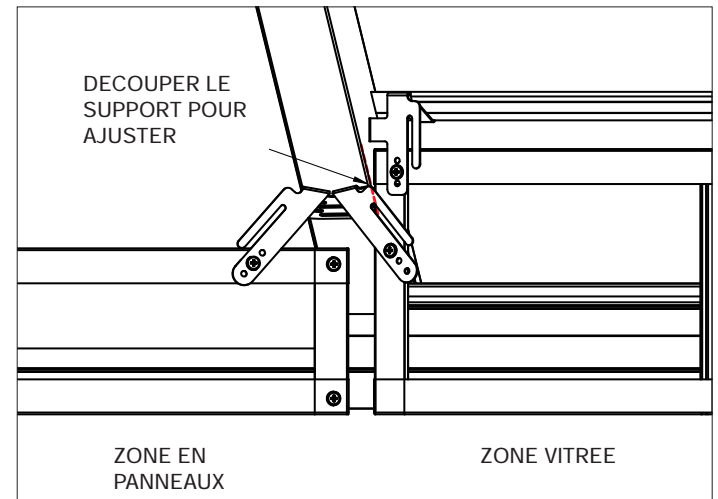
Arêtier



Vue détaillée

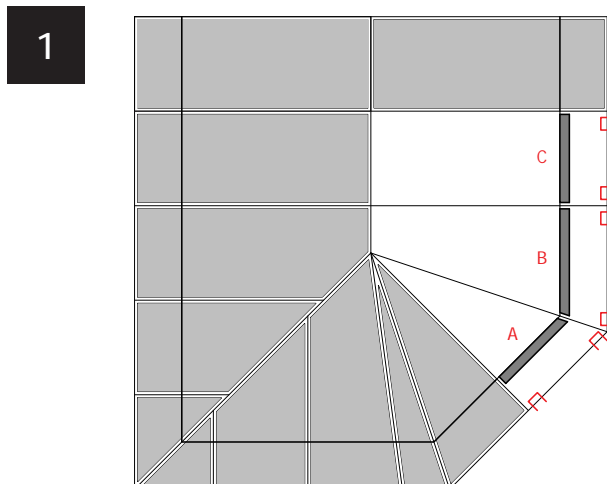


Traverse typique. Le support intercalaire du panneau de fermeture doit être entaillé.

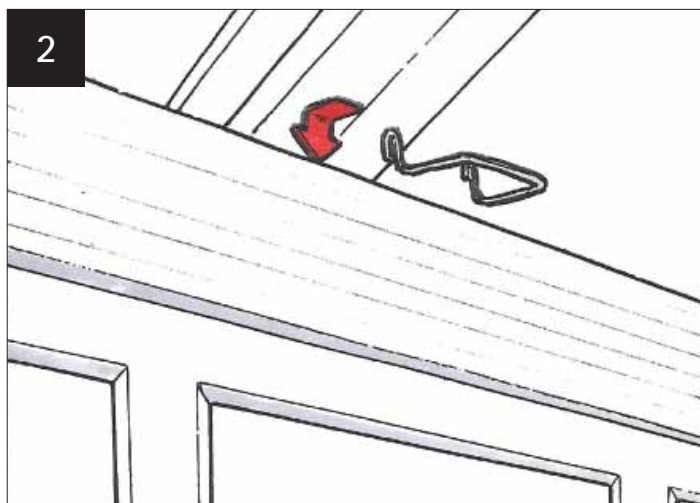


Arêtier typique

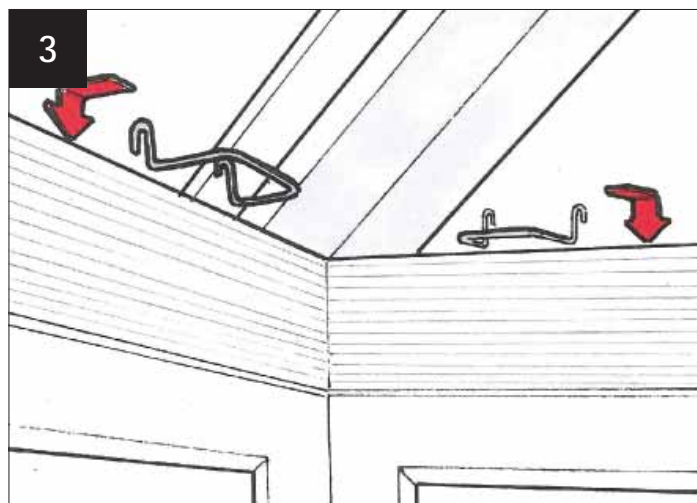
## INSTALLATION - CLIPS DE SUPPORT DU CACHE D'ARMATURE SUR LES CHEVRONS



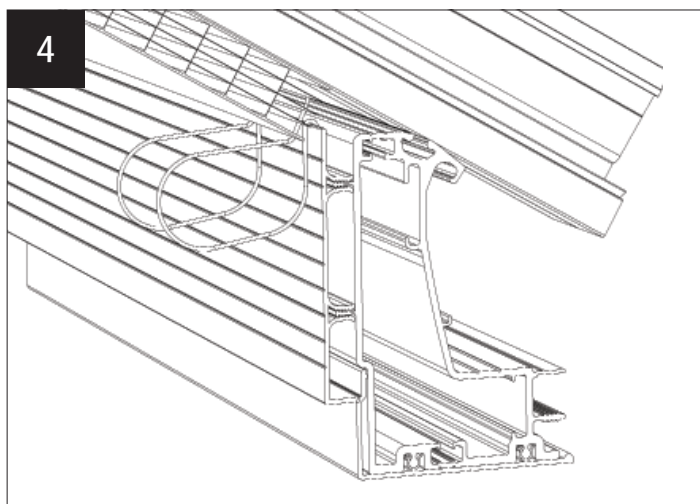
Le symbole "☒" montre si un clip de support est nécessaire au centre du chevron ou s'il en faut deux de part et d'autre du chevron.



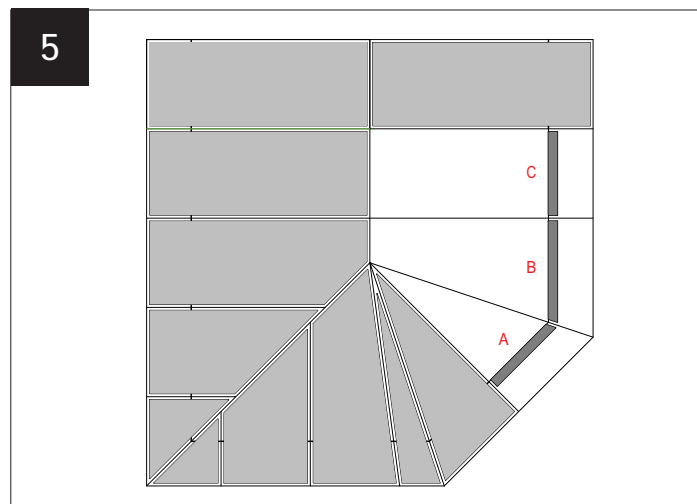
Accrocher un clip de support (CHA002) du cache d'armature sur le bandeau de finition, à chaque chevron traverse et chaque chevron en étoile (sauf pour les chevrons avec tirant).



Pour les chevrons de rive, les arêtiers et les chevrons avec tirant, un clip de support du cache d'armature est accroché au bandeau de finition de part et d'autre du chevron.



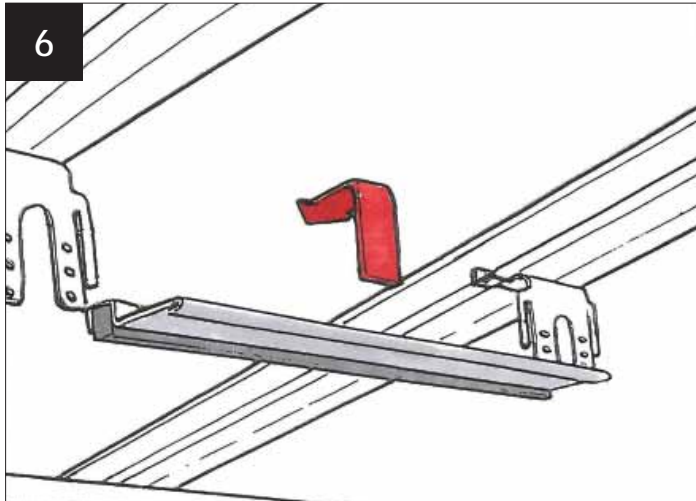
NOTE IMPORTANTE : Si la sablière lourde (149 mm) est mise en œuvre, des clips CHA015 sont fournis.



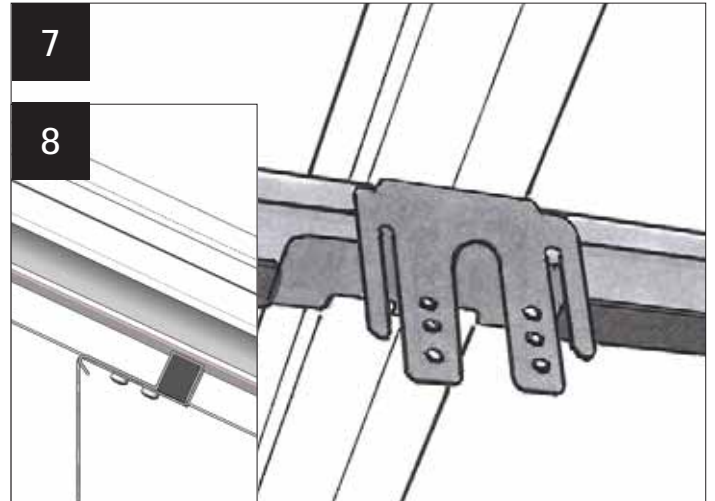
Sélectionner les supports intercalaires du cache d'armature (en polycarbonate) pour les positions indiquées en noir (A, B, C).

# INSTALLATION - SUPPORT INTERCALAIRE DU CACHE D'ARMATURE

## - SABLIERE



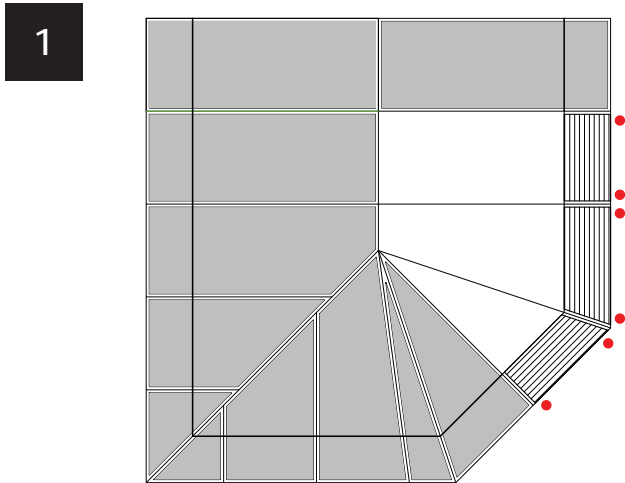
Offrir le support intercalaire du cache d'armature (polycarbonate) : soulever celui-ci et passer au dessus des deux languettes (une de chaque côté du support de chevron traverse ou d'arêtier)



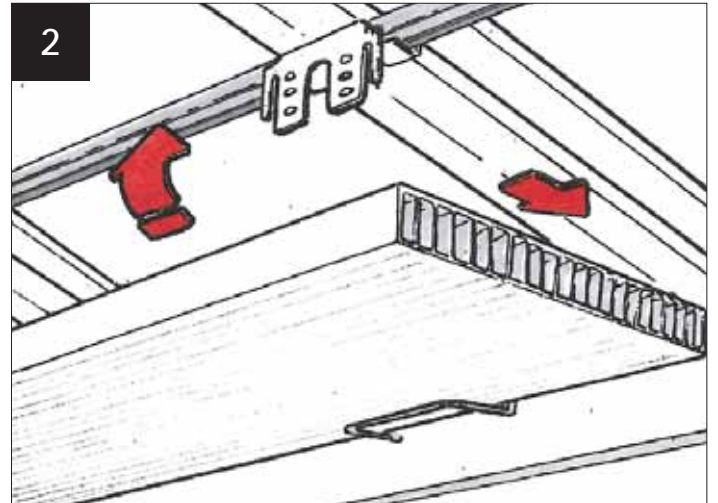
Ci-dessus ce que vous devriez voir par-dessous et sur le côté.

Faire de même pour les autres supports intercalaires.

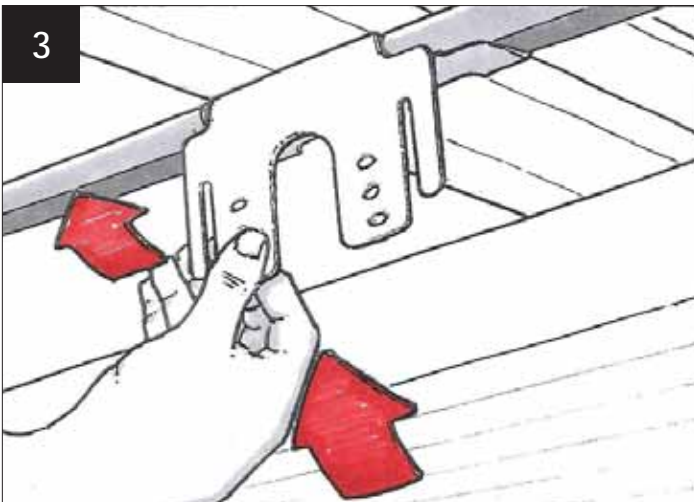
## INSTALLATION - D'ARMATURE - SABLIERE



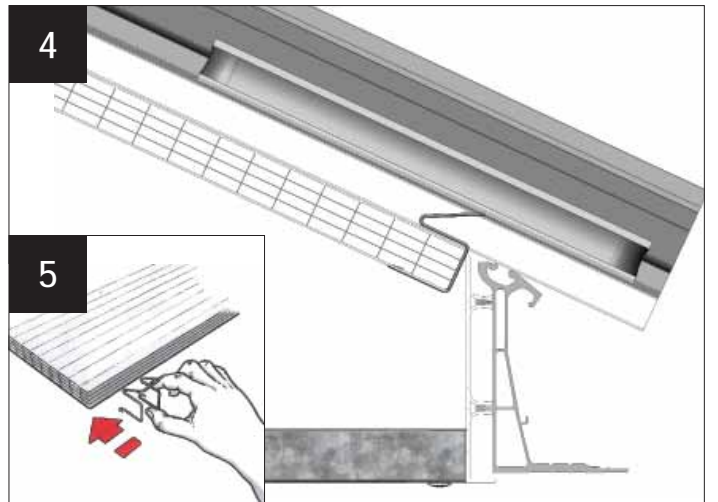
On installe les caches d'armature (étapes 1 à 7).



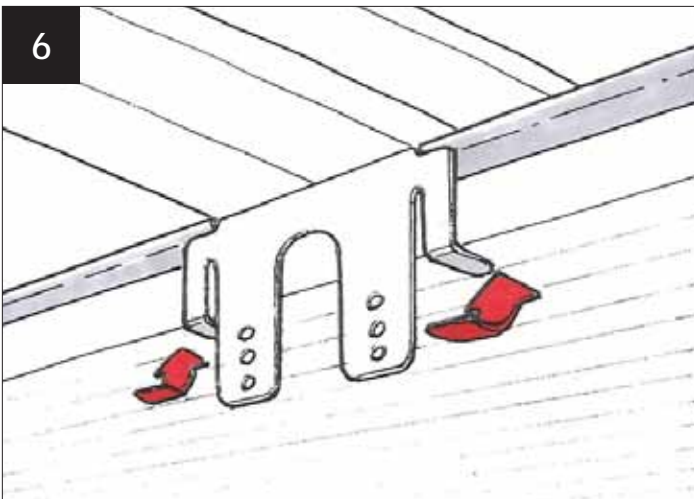
A l'aide du plan de localisation, choisir les caches d'armature en polycarbonate orientés en parallèle à la sablière. Déposer le cache sur les clips accrochés au bandeau de finition. Pousser le polycarbonate vers le haut, dans la toiture.



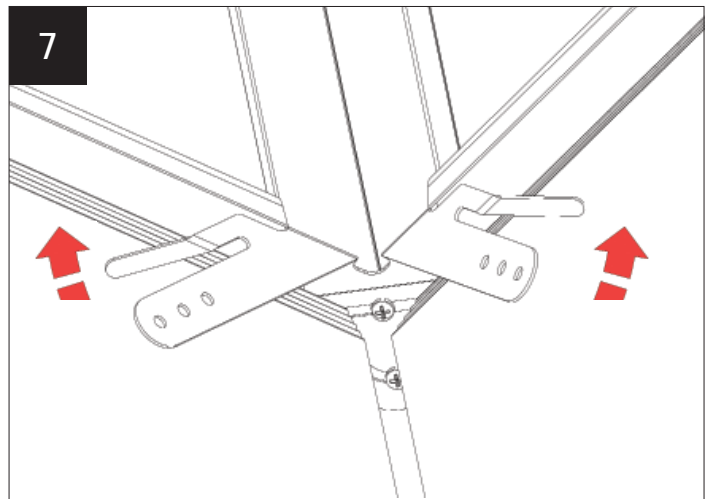
Pour pousser le polycarbonate en position définitive, il se peut qu'il faille replier légèrement vers l'arrière les supports pour chevrons traverses.



Sur les chevrons avec tirant ou sur les chevrons avec bolsters, utiliser le clip CHA004 attaché au polycarbonate. Voir étape 38. Le symbole "●" montre où ils sont situés.

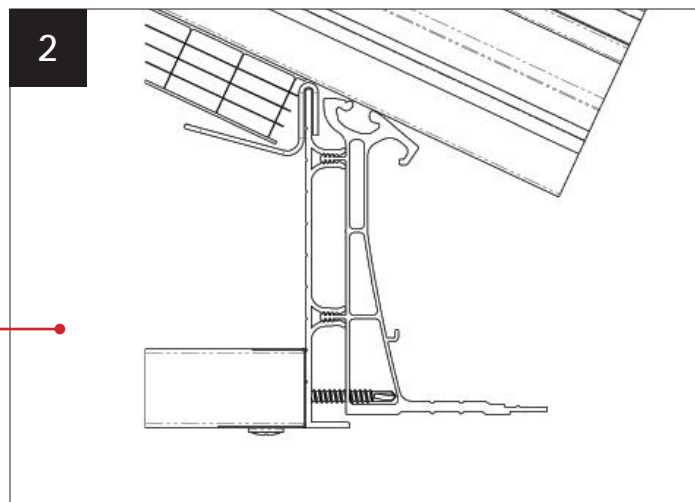
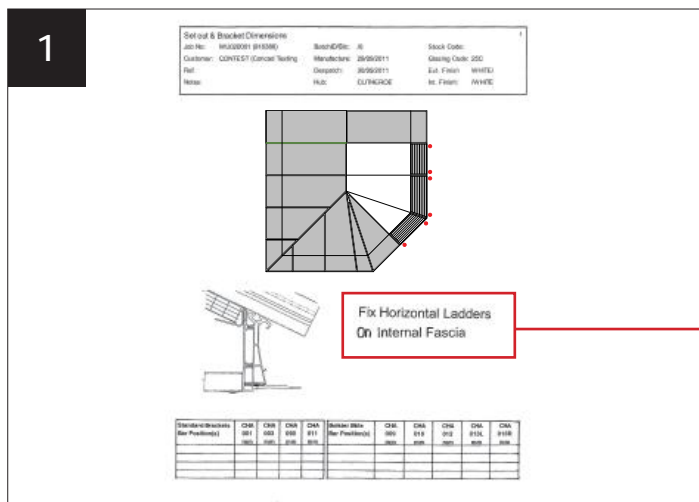


Replier les languettes pour retenir les caches d'armature en position finale.



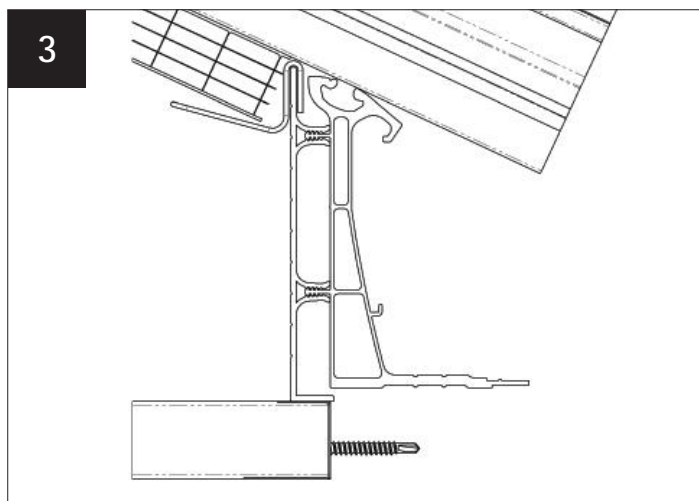
Effectuer la même opération sur les supports Georgiens. S'assurer que le cache d'armature en polycarbonate est bien maintenu de chaque côté de l'arête.

# INSTALLATION - ARMATURES DU FAUX PLAFOND

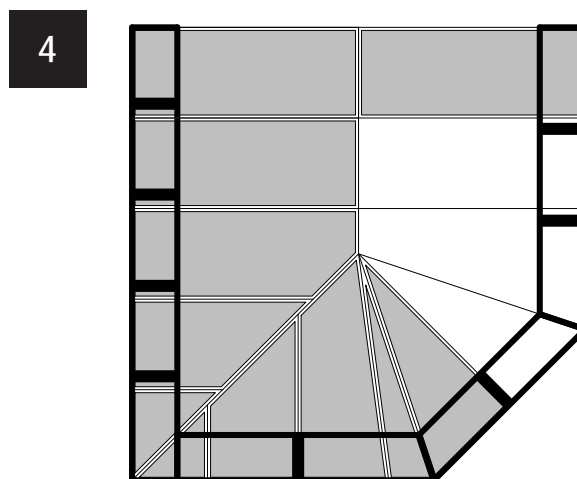


**NOTE IMPORTANTE :** Vérifier sur le plan de localisation si l'armature horizontale du faux plafond doit être fixée contre le bandeau de finition (voir dans la case à droite) ou sous le bandeau de finition (voir dans la case ci-dessous).

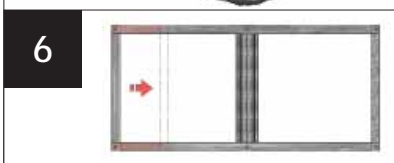
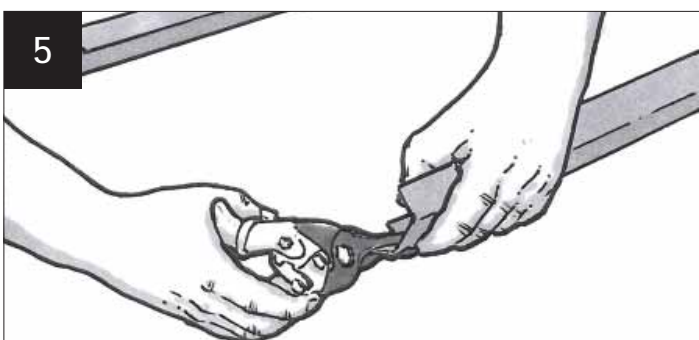
**CONTRE LE BANDEAU DE FINITION**



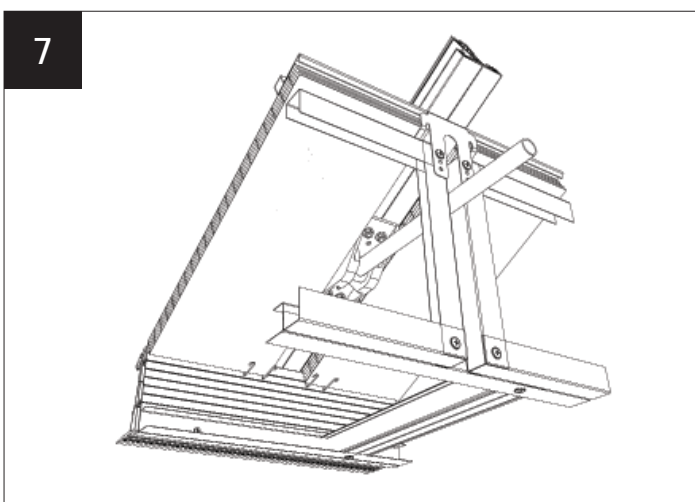
**SOUS LE BANDEAU DE FINITION**



Se référer au plan de localisation, et commencer par l'armature désignée par la lettre A.

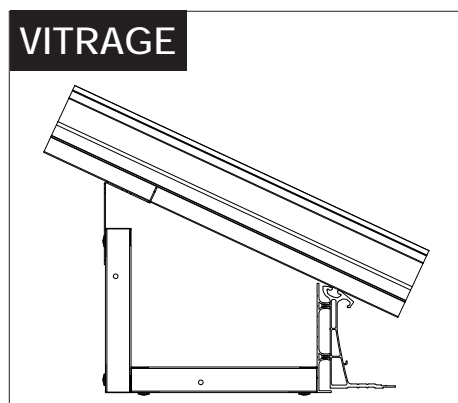


Si il est nécessaire de modifier la longueur des armatures, démonter la cornière du bout, découper les longérons et réassembler.

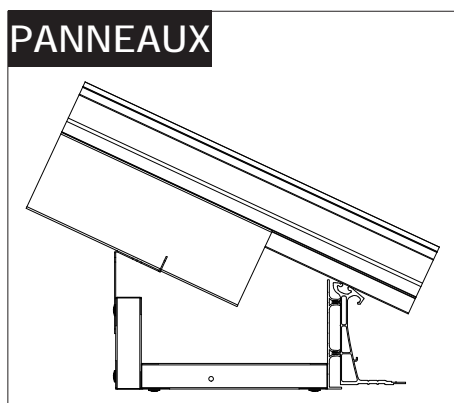


Ci-dessus l'illustration de la combinaison armature / tirant.

# INSTALLATION - ARMATURES DE FAUX PLAFOND & ISOLATION 25 MM



Armature faux plafond



Armature faux plafond



Assembler les armatures verticales et horizontales correspondantes. Fixer tous les 250 mm au travers des trous préparés en usine. Les armatures ont des hauteurs différentes suivant que les remplissages sont en vitrages ou en panneaux / dalles  
VOIR LE PLAN DE LOCALISATION POUR LA DISPOSITION DES ARMATURES



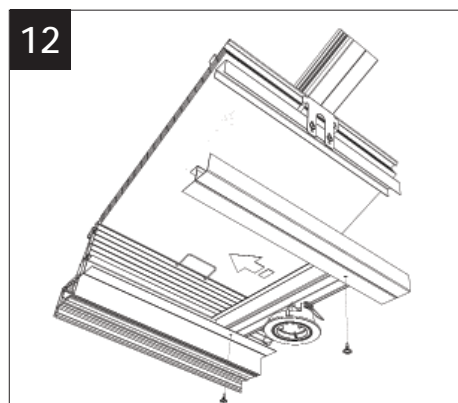
Fixer les armatures contre le bandeau de finition ou au dessous le bandeau de finition comme indiqué sur le plan.



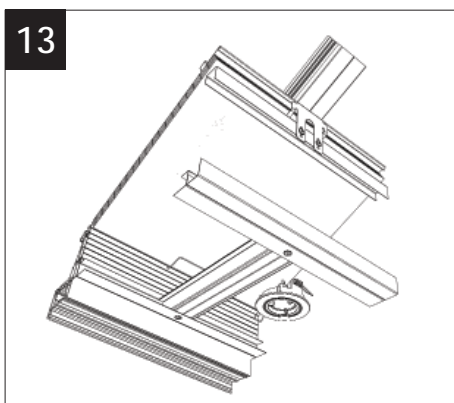
Vérifier que tout est d'aplomb et de niveau. Trois positions de fixation sont possibles sur les supports. Choisir la position la mieux adaptée sur la patte du support.



Fixer les armatures dans les angles à l'aide de deux vis M4 x 13mm pour chaque connexion.



Si un spot lumineux doit être placé là où passe déjà une cornière de l'armature, dévisser la cornière et replacez-la (revissez-la) dans une position la plus proche possible de sa position originale



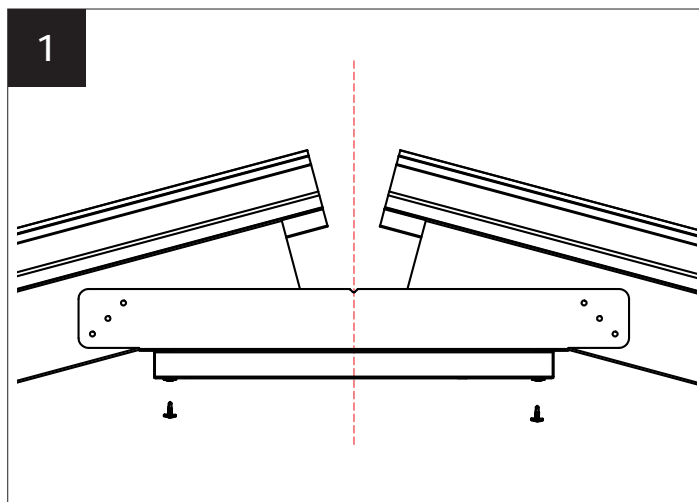
La position du spot lumineux n'est plus gênante, après la modification sur l'armature horizontale



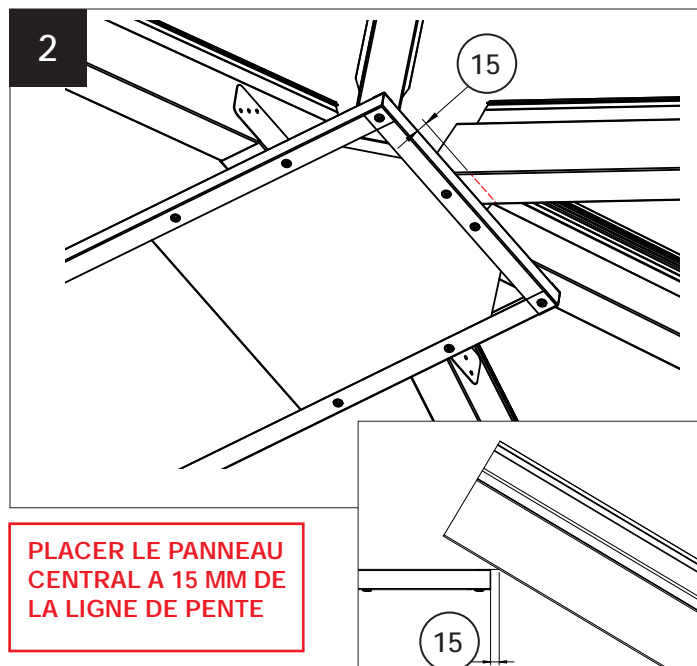
Remplir de laine minérale les espaces entre les dalles d'isolation de 90 mm et la sablière, afin de réduire tout risque de condensation.

**NOTE IMPORTANTE : Avant de monter le placo sur les armatures, vérifier les positions des spots lumineux éventuels, et modifier les armatures si nécessaire.**

## INSTALLATION - PANNEAU CENTRAL (SOUS FAITIÈRE)



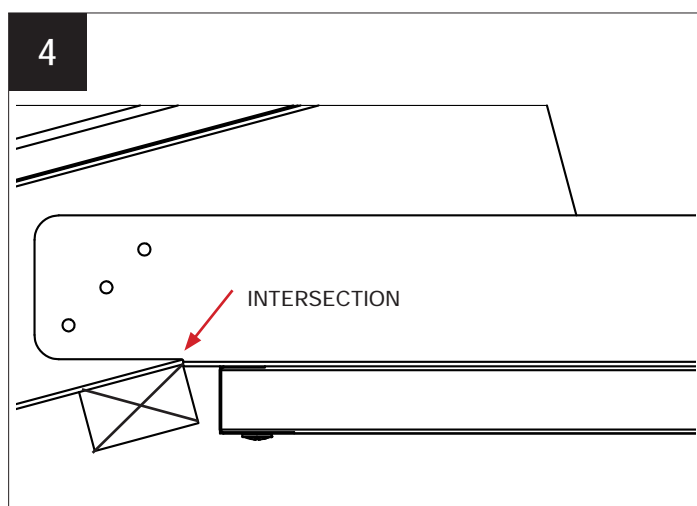
Centrer le panneau central sous la faitière.



PLACER LE PANNEAU CENTRAL A 15 MM DE LA LIGNE DE PENTE



Un cadre pour le panneau central a été préfabriqué en usine.. Positionner ce cadre autour du panneau central. Fixer à l'aide de vis pour placo.



Pose ensuite des liteaux autour du panneau central. Aligner les voliges de 25 x 44 sur l'intersection du chevron et de l'entrait.



Attacher les liteaux de bois en ligne sur chaque entrait à l'aide de vis pour placo

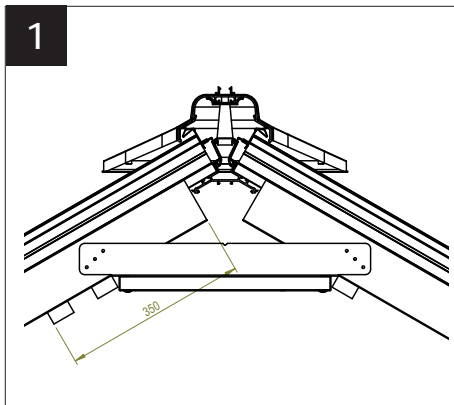
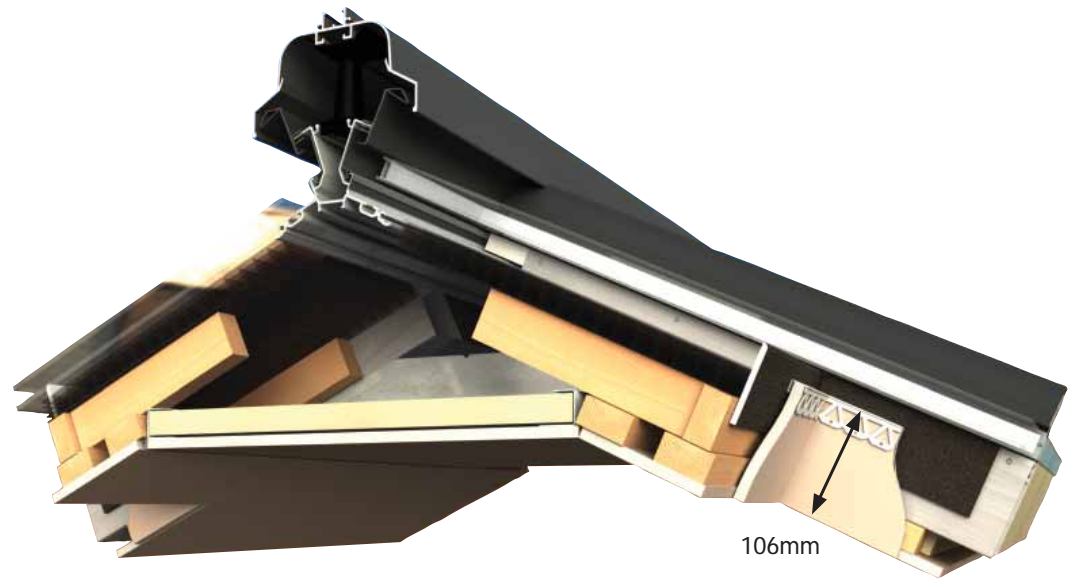


Voici l'aspect de l'extrémité faitière d'une toiture Georgian vue de l'intérieur (en haut). La même vue d'une toiture Victorienne (en bas).

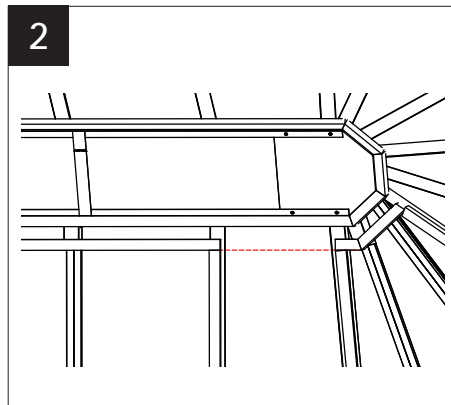
# INSTALLATION - FAITIÈRE - VITRAGE

Vue d'ensemble, faitière  
achevée avec vitrages

**NOTE : DECOUPAGE  
NECESSAIRE DES LITEAUX  
AUTOUR DES BOLSTERS  
HABILLES DE PVC - VOIR  
PAGE BAS DE LA PAGRE 25.**



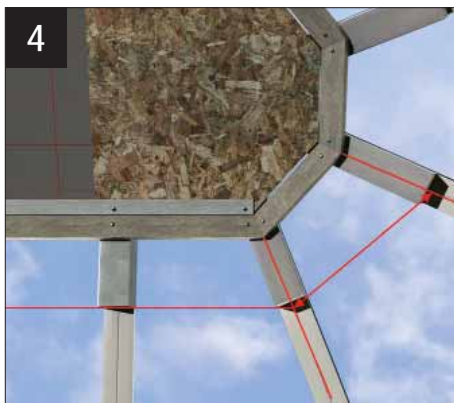
1  
A l'extrémité de la faitière (quand il y a des remplissages en vitrage), une seconde série de liteaux doivent être mis en œuvre. Mesurer vers le bas le long du bolster acier à partir de l'extrémité supérieure de celui-ci.



2  
Les liteaux autour de la couronne Victorienne doivent être alignés et parallèles autour de la couronne et le long de la sablière.



3  
Utiliser un mesureur d'angle pour déterminer l'angle de chaque arêtier.



4  
Voici l'aspect général sur lequel on va travailler (illustration d'une toiture Victorienne).



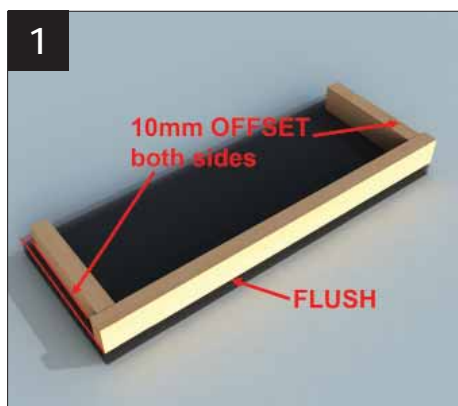
5  
Reporter l'angle sur le liteau et scier d'onglet.



6  
A l'aide de vis pour placo, fixer les liteaux dans les bolsters acier.



# INSTALLATION - FAITIÈRE – VITRAGE COTOYANT UN ENTRAXE PANNEAU/DALLE



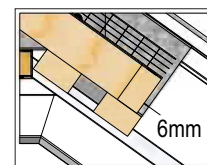
**1**  
**ASSEMBLAGE DES ECRANS POLYCARBONATE.** Couper des longueurs de liteaux 25 x 44. Poser à l'aide du double-face fourni (LVGS001). Poser les liteaux en ligne avec le côté extérieur des écrans, et décalés de 10 mm vers l'intérieur des extrémités.



**2**  
 Insérer cet assemblage en position.



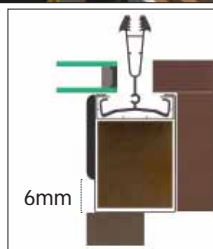
**3**  
**IMPORTANT :** L'ASSEMBLAGE DE CACHE D'ARMATURE DOIT SE POSITIONNER EN RETRAIT DE 6MM PAR RAPPORT AU LITEAU INDIQUE CI-CONTRE. VISSER EN POSITION



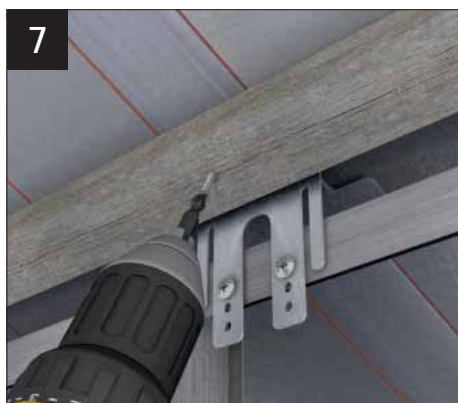
**4**  
 Fixer le panneau complexe de couleur noire sur le bolster acier et vérifier qu'il touche bien le vitrage. Fixer à l'aide de vis pour placo.



**5**  
 Fixer un liteau sous le bolster acier, décalé de 6 mm vers l'entraxe vitré (comme montré ci-contre)



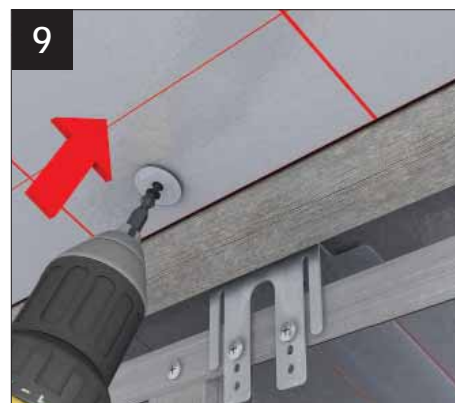
**6**  
 Fixer le "multiboard" noir. S'assurer qu'il touche le vitrage. Fixer (visser)



**7**  
 Au niveau de la sablière, fixer un liteau dans les bolsters acier à l'aide de vis pour placo.



**8**  
 Présenter le panneau d'isolation de 25 mm, dont les dimensions sont de 590 mm x 2400 mm. Ces panneaux doivent être fixés aux chevrons en respectant les angles des chevrons, et couvrir les chevrons successifs.



**9**  
 Fixer à travers le panneau dans les chevrons à l'aide des vis (3.5 x 50mm) pour placo fournies, ainsi que des rondelles (kit de 25) soutenant le panneau. Utiliser le plan de localisation pour identifier la position des panneaux.  
 Utiliser le rouleau LVFT04S (bande d'étanchéité aluminium) et passer sur TOUS les joints de l'isolation 25 mm

## POSE DU PLACO

**NOTE IMPORTANTE :** Avant de poser les plaques de placo 12.5 mm sur l'armature métallique, vérifier la position des éclairages, et ajuster les armatures horizontales (voir étapes 12 et 13 à la page 36)

Ce guide est basé sur l'utilisation de placo ayant un film polyester métallisé supplémentaire agissant comme pare-vapeur

Basé sur couche de finition superficielle de 2 mm. La température doit rester supérieure à 5°C jusqu'à ce que le plâtre soit sec.

La finition de plâtre devrait toujours commencer dès que possible après la pose des plaques.

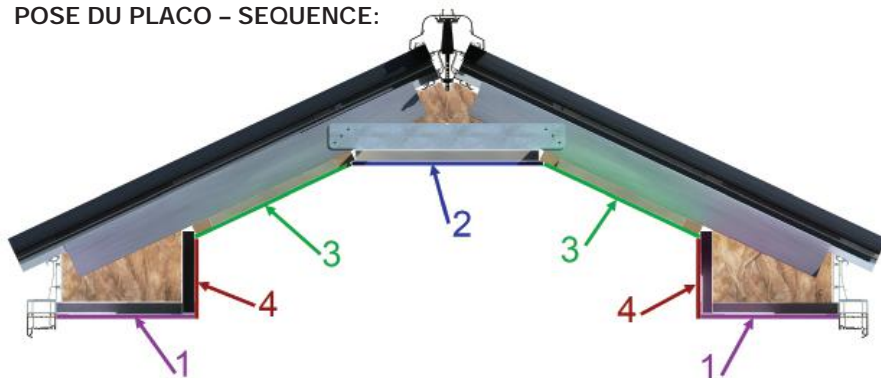
Utiliser de fines baguettes collées avec de petites quantités de plâtre – afin de fournir un support supplémentaire pendant le séchage. Fixer avec des vis, clous ou agrafes inoxydables.

Renforcer les joints plats avec une bande contenant de la fibre de verre. Ces bandes sont auto collantes et mises en place avant la finition de plâtre.

Toutes fissures ou espaces de plus de 3 mm doivent être bouchés et renforcés.

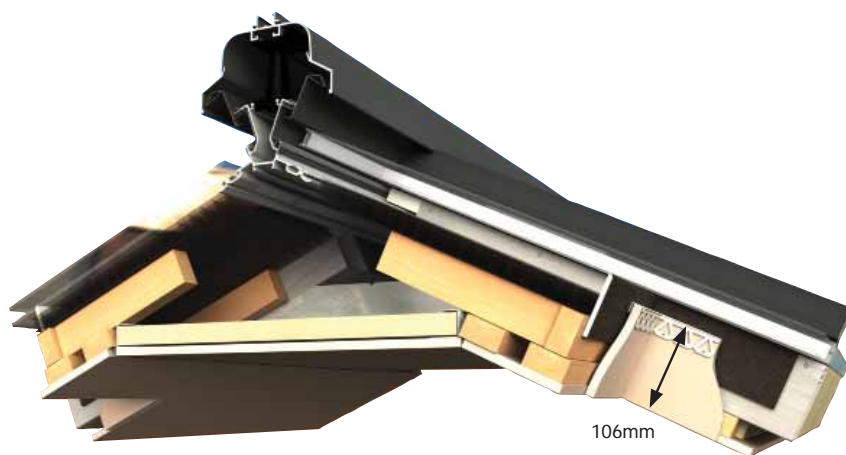
Appliquer le plâtre de finition sur une couche de 2 mm (en deux applications).

### POSE DU PLACO – SEQUENCE:

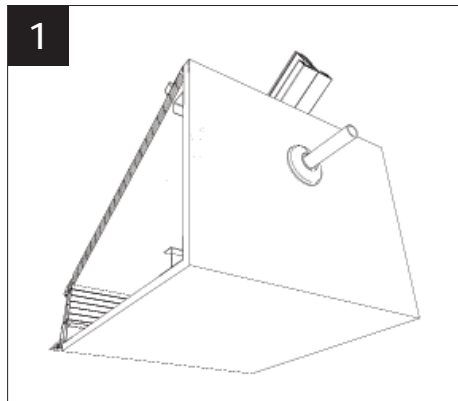


- 1 Face inférieure du faux plafond (y-compris la cavité avec laine minérale)
- 2 Panneau central faitière
- 3 Plafond en pente
- 4 Parois verticales du faux plafond

### POSE DU PLACO (DETAILS AU NIVEAU DE LA FAITIÈRE)

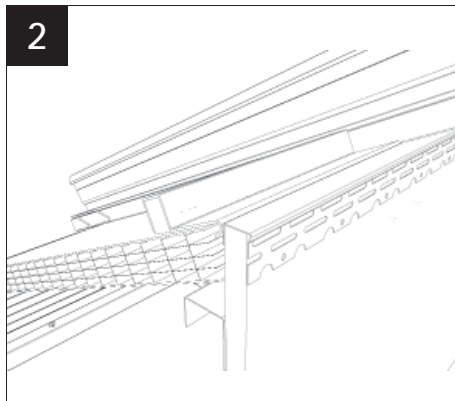


### FINITION DE LA "ROSE" DU TIRANT

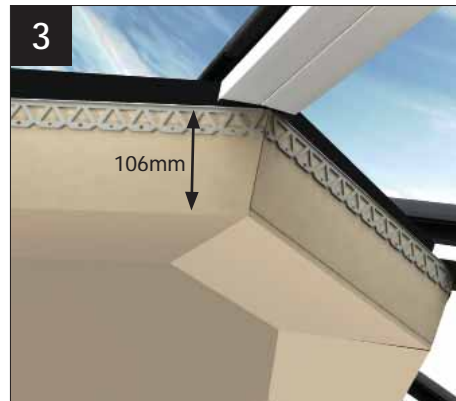


Une fois le placo de 12,5 mm terminé, la "rose" du tirant 'CHA005) glisse sur le tube et doit être collée en position.

### STOP BEAD ADJACENT TO GLASS PANELS

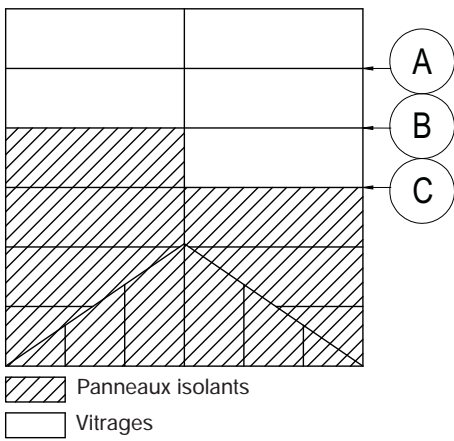


Ultraframe fournit une cornière gyproc (CHA 300) pour l'arête supérieure du vitrage – Assurez-vous qu'elle soit fixée comme montré ci-dessus. Être prudent lors de la manipulation de cette pièce afin de ne pas endommager la surface peinte.

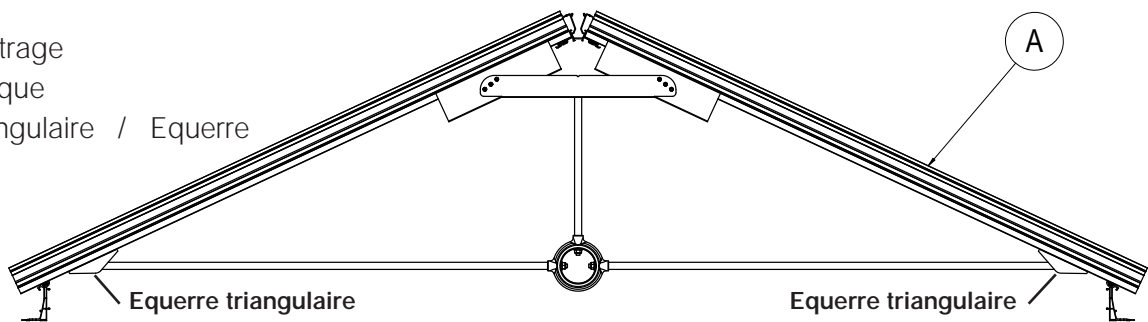


Détail de la couronne

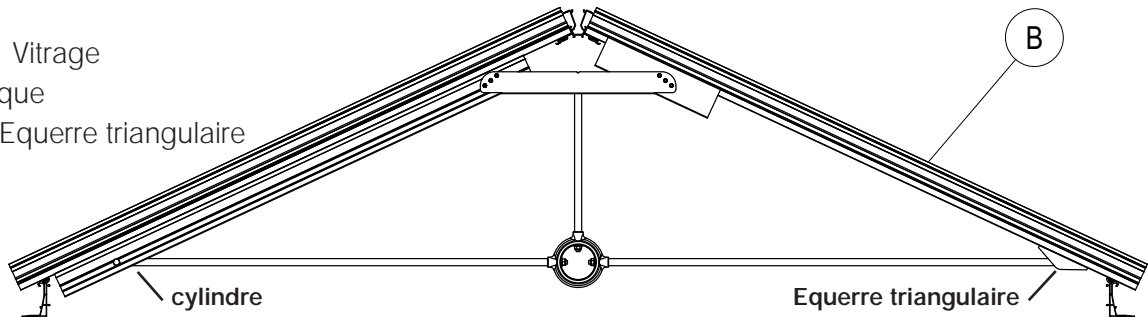
# ANNEXE 1 - TIRANTS



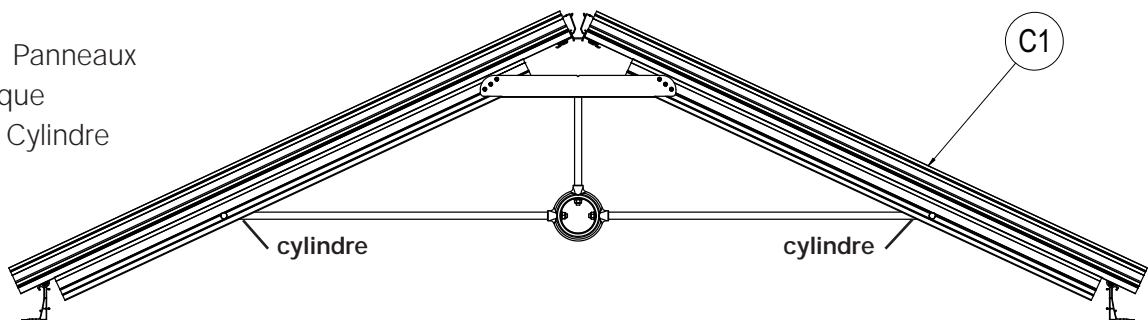
Vitrage - Vitrage  
 Tirant classique  
 Equerre triangulaire / Equerre  
 triangulaire



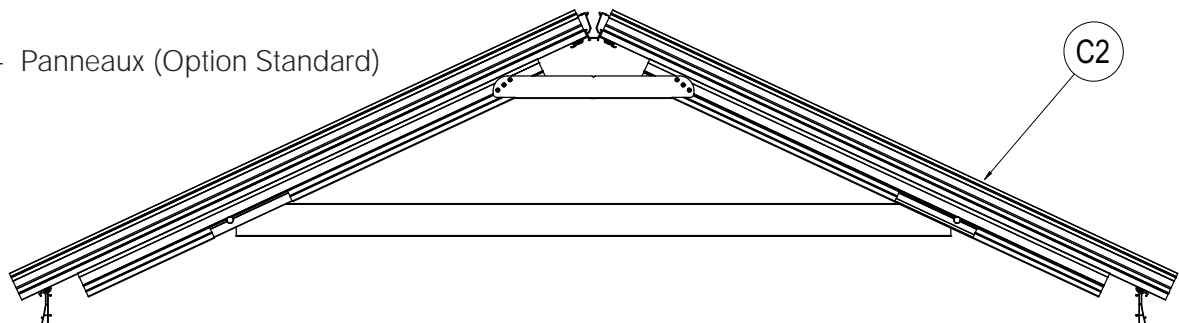
Panneaux - Vitrage  
 Tirant classique  
 Cylindre / Equerre triangulaire



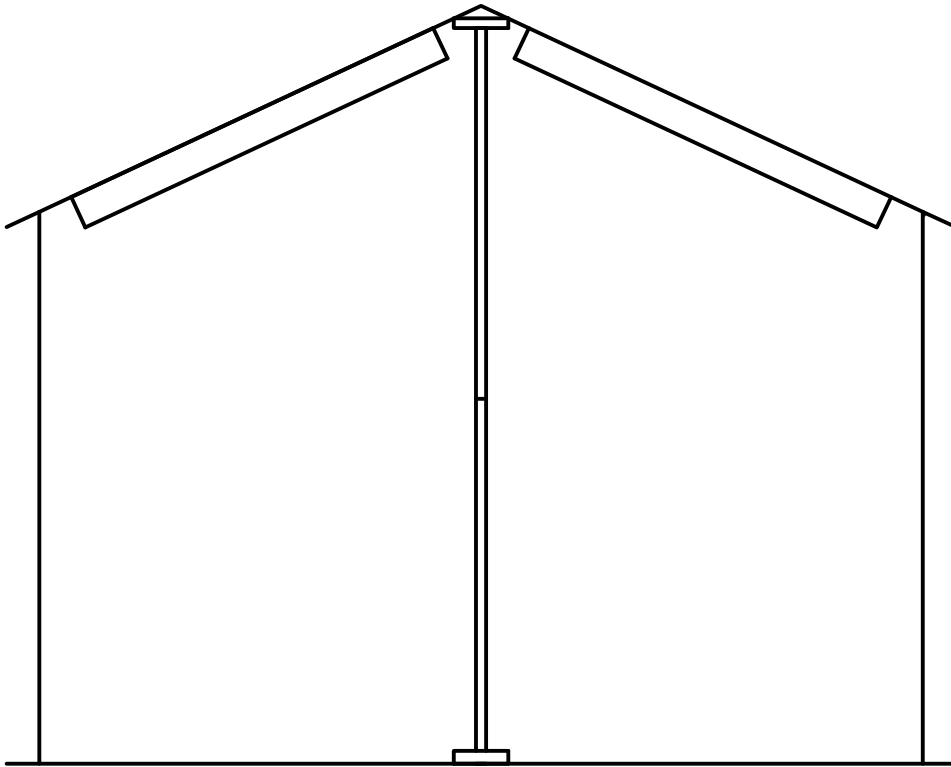
Panneaux - Panneaux  
 Tirant classique  
 Cylindre / Cylindre



Panneaux - Panneaux (Option Standard)  
 Entrait

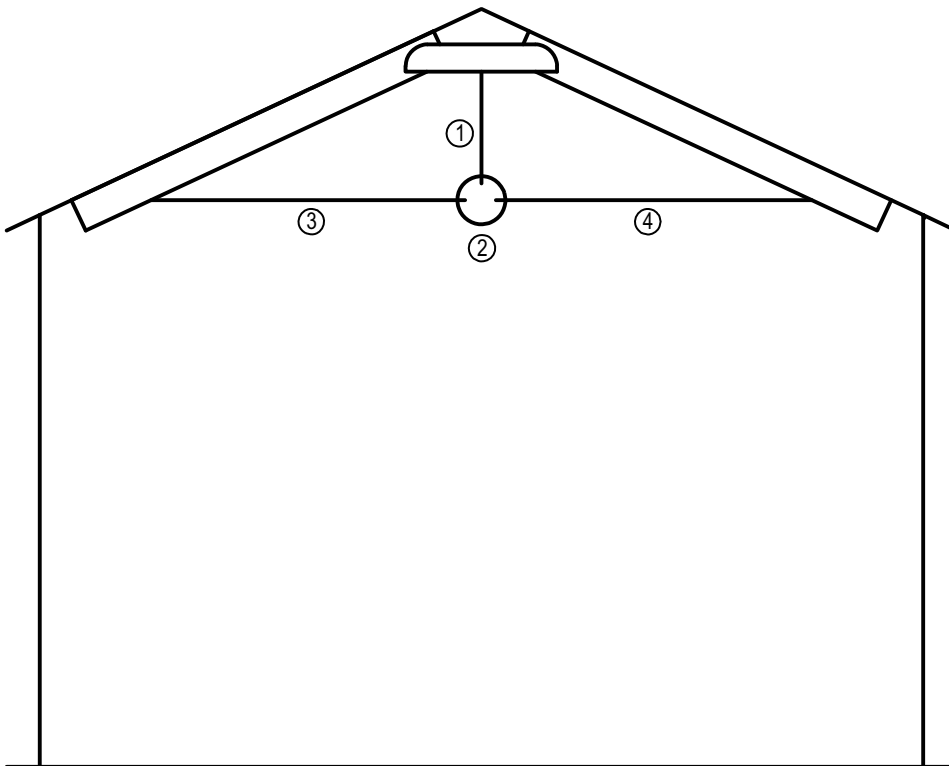


## ANNEXE 1 - INSTALLATION TIRANTS



Les tirants doivent être installés avant que la toiture ne soit vitrée et avant la pose des entrails

- Supporter la faîtière (pige)
- S'assurer que la faîtière soit de niveau et que les châssis soient d'aplomb.



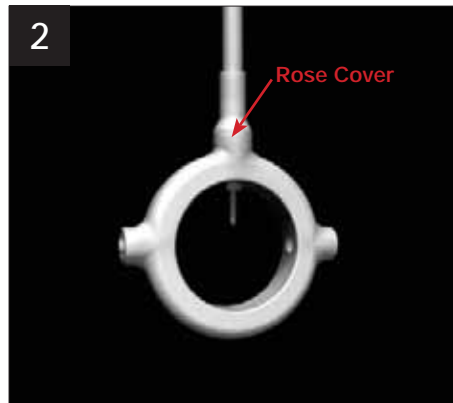
Séquence d'installation

1. Poser la tige verticale
2. Poser l'anneau central
- 3 et 4. Poser les tiges horizontales

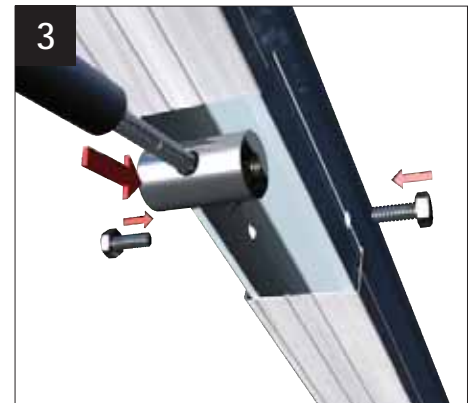
## ANNEXE 1 - POSE D'UN TIRANT CLASSIQUE



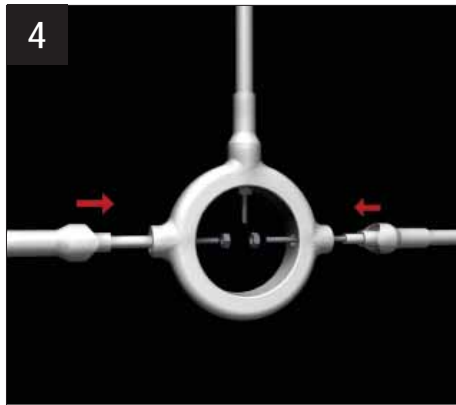
1 Introduire la tige filetée verticale dans le trou pratiqué en usine dans l'entrait correspondant.



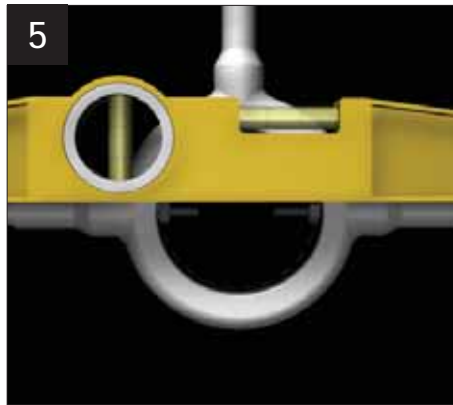
2 Insérer les pièces de diamètre inférieur de tube PVC et ajouter une "rose cover". Offrir dans l'anneau principal et serrer l'écrou nylon à l'aide des doigts



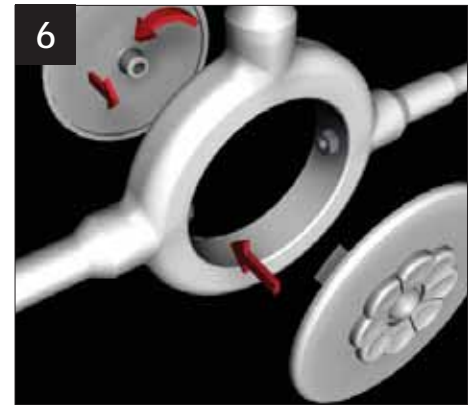
3 Si le tirant est attaché au moyen d'un cylindre, introduire un cylindre pré-assemblé dans le réceptacle sous le chevron. Aligner les trous et fixer avec deux boulons M10. Si le tirant est fixé de façon traditionnelle, voir les cases A, B et C ci-dessous.



4 Insérer les tiges filetées horizontales dans l'anneau, et fixer à l'aide des écrous nylon, sans serrer.



5 Vérifier que les tiges horizontales soient bien de niveau et que la tige verticale soit d'aplomb. VERIFIER QUE LES CHASSIS LATÉRAUX SOIENT TOUJOURS D'APLOMB. Serrer les écrous nylon.

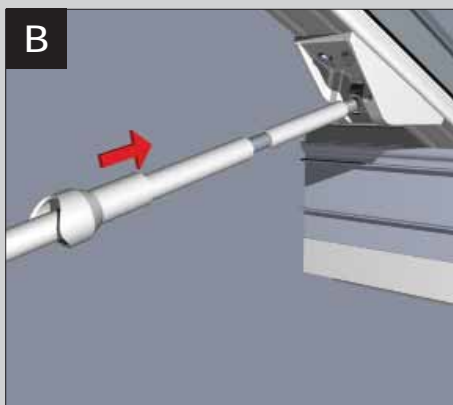


6 Assembler les capuchons sur l'anneau, en faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

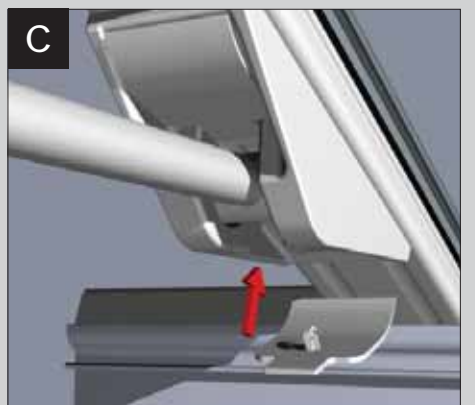
## TIRANT POUR VITRAGE OU POUR PANNEAUX / VITRAGES MELANGES



A Mesurer, couper et fixer les tiges filetées horizontales (vérifier que les tiges filetées soient suffisamment engagées dans les équerres. Il est important que l'anneau soit centré. Assembler sans serrer l'anneau et les tiges filetées pour vérifier que les tiges pénètrent suffisamment l'anneau. Déassembler.

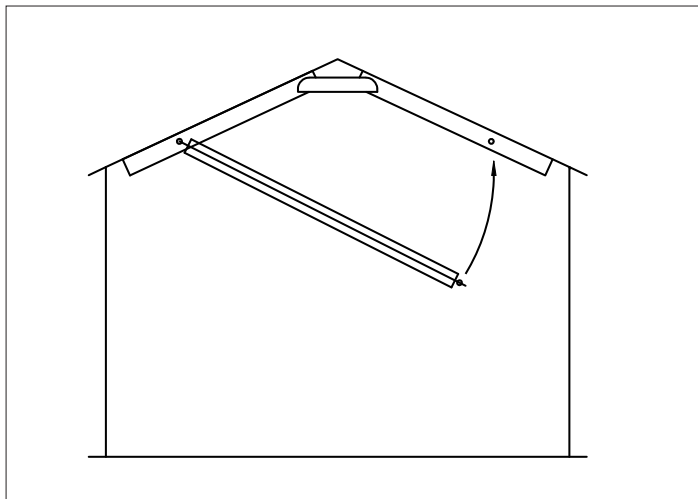


B Offrir les tubes PVC horizontaux et inclure un anneau.

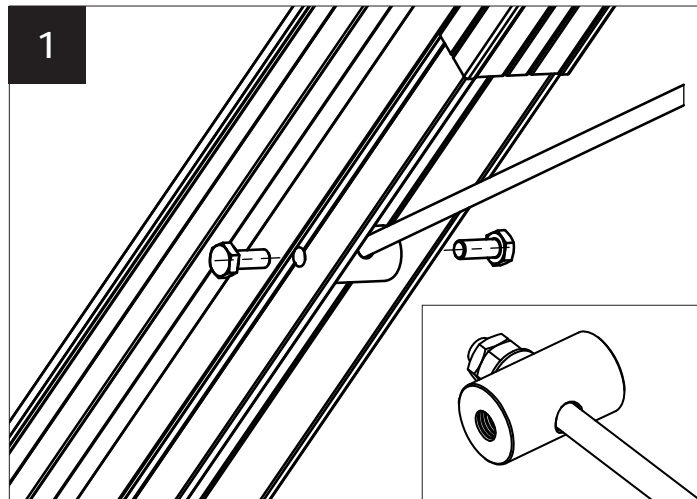


C Fixer les couvertures de l'équerre pour cacher les boulons.

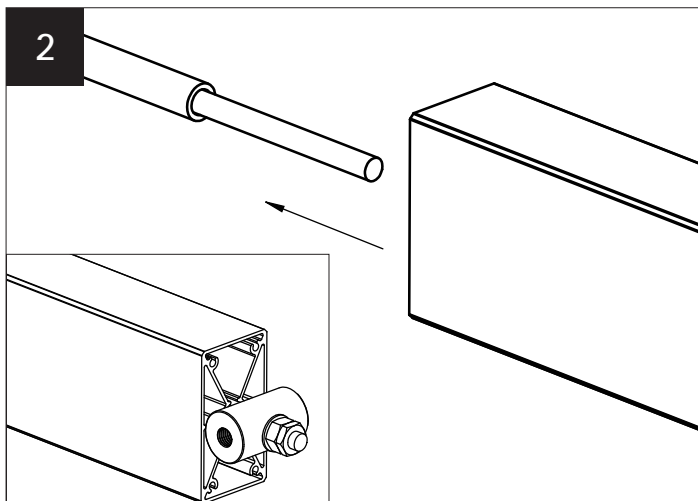
## ANNEXE 1 - INSTALLATION ENTRAITS



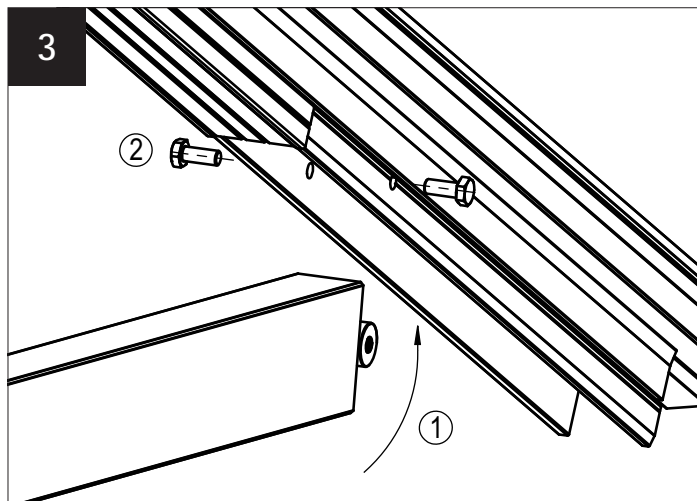
Vue d'ensemble



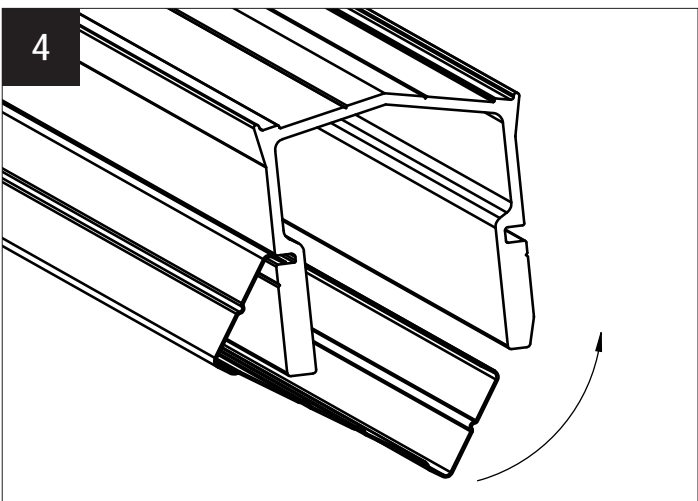
1 Attacher la tige filetée dans le cylindre, ajouter une rondelle et deux boulons M10. Insérer ensuite le cylindre dans l'entaille ménagée sous le chevron, et fixer à l'aide de deux boulons M10.



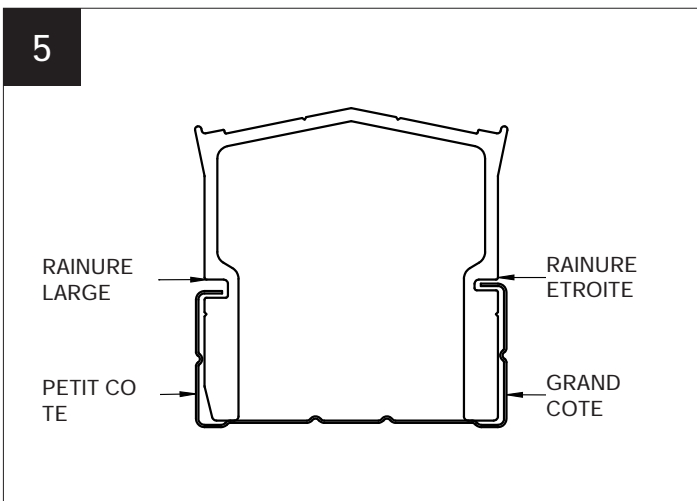
2 Enfiler le tube PVC sur la tige filetée et fixer à l'aide d'un double face ou de silicone. Emmancher le tube rectangulaire sur l'assemblage constitué de la tige filetée et du tube PVC.



3 A l'autre extrémité de l'entrain, ajouter le tube PVC ainsi que le second cylindre, et répéter la première étape. Amener l'entrain en position (comme illustré dans ci-dessus). Ajuster la longueur de la tige filetée et fixer le cylindre au moyen de deux boulons M10.



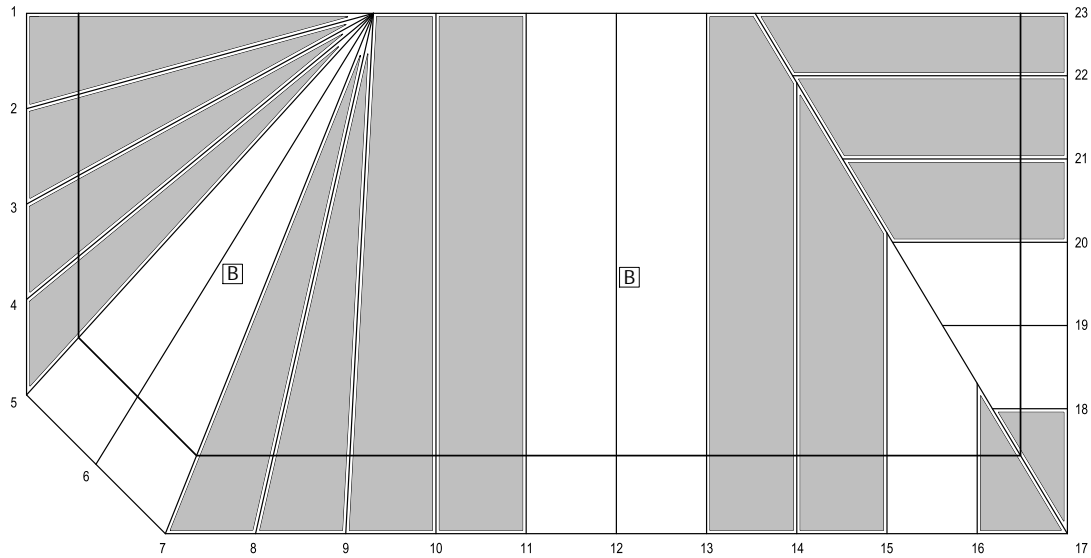
4 Poser les habillages.



5 S'assurer que les habillages asymétriques soient enclipsés comme montré ci-dessus. L'habillage avec petit côté dans la rainure large, l'habillage avec grand côté dans la rainure étroite.

# ANNEXE 2 - BOLSTERS - VITRAGE DES DEUX COTES (DES BOLSTERS)

1



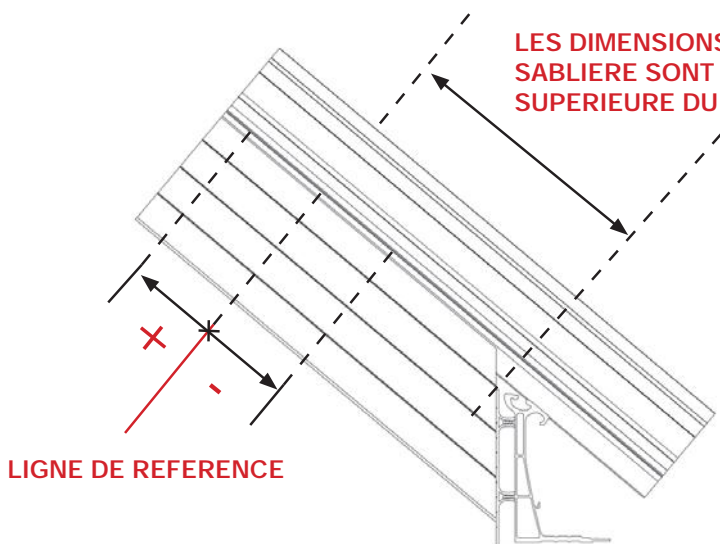
UTILISER LE PLAN DE LOCALISATION POUR IDENTIFIER LES CHEVRONS AVEC BOLSTER (ci-dessus les chevrons marqués "B")

PREFIXE S: PANNEAUX ISOLANTS  
 PREFIXE G: VITRAGES

2

STANDARD BRACKET BAR POSITION(S)	CHA001 (mm)	CHA003 (mm)	CHA090 (mm)	CHA011 (mm)	CHAA019L (mm)	CHAA019R (mm)
1	S-200					
2				G-207L/221R		
3				S-220L/256R		
4				G-264L/304R		
5	S-142	G-324L/357R			G-429	S-1822
6				G-418		
7	G-248	G-270L/371R				G-403
8	S-142			G-335R		
9				G-329L/326R		
10, 14	G-325					
11, 15	G-325				G-349	
13, 16	G-325					G-349
17			G-276L/239R			
18	S-160				S-203	
19	G-279					
20	S-160					S-203
21 - 23	S-160					
BOLSTER BRACKET BAR POSITION(S)	CHA009 (mm)	CHA012 (mm)	CHA013L (mm)	CHA011 (mm)	CHA013R (mm)	
12	G-424					

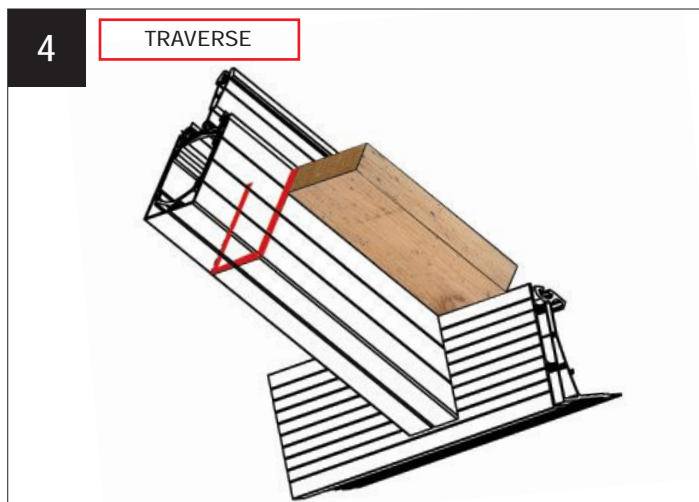
3



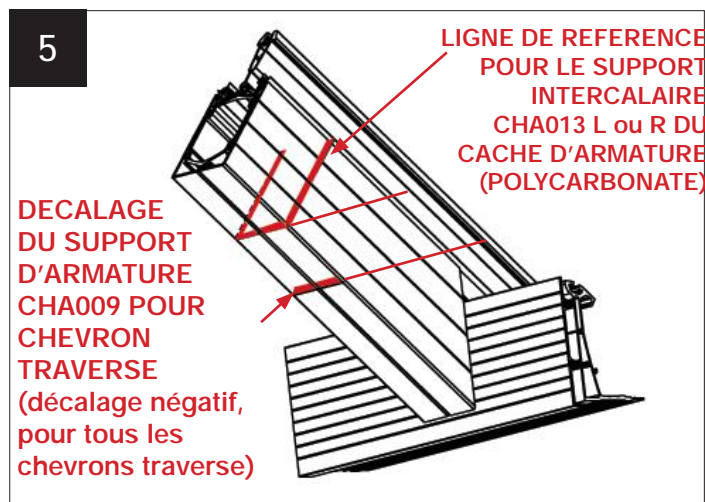
LES DIMENSIONS PRISES A PARTIR DE LA SABLIERE SONT PRISES DEPUIS L'ARETE SUPERIEURE DU BANDEAU DECORATIF

NOTE:  
 '+' Dimensions vers la faîtière  
 '-' Dimensions vers la sablière

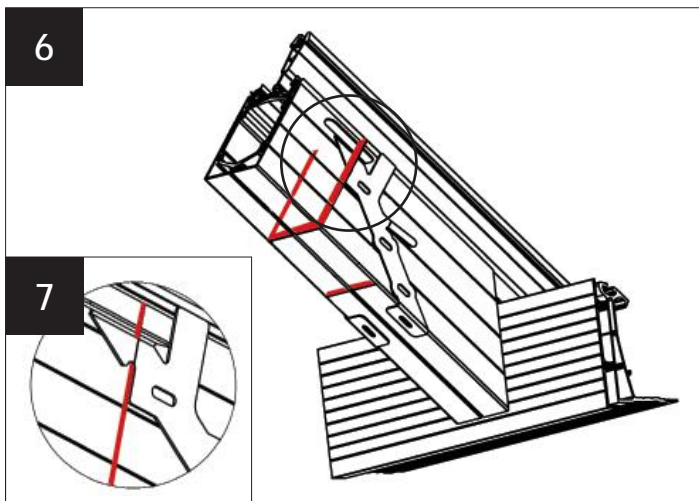
## ANNEXE 2 - BOLSTERS - VITRAGE DES DEUX COTES - CHEVRONS TRAVERSE



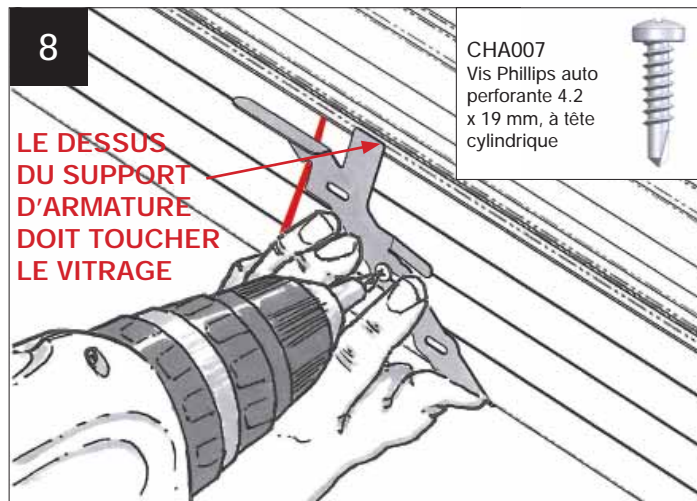
A l'aide du plan de localisation, déterminer la dimension pour positionner les supports d'armature des chevrons de traverse. Depuis la sablière, reporter la dimension sur le bolster, et marquer les habillages du bolster sur les trois côtés. Si la toiture comprend beaucoup de chevrons traverses avec bolster, il peut être judicieux de fabriquer un gabarit.



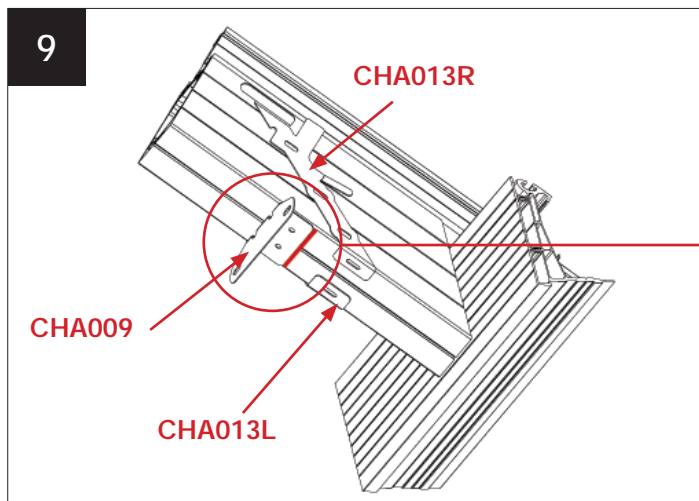
A partir des informations du plan de localisation, marquer tous les chevrons traverse, en décalage vers le bas



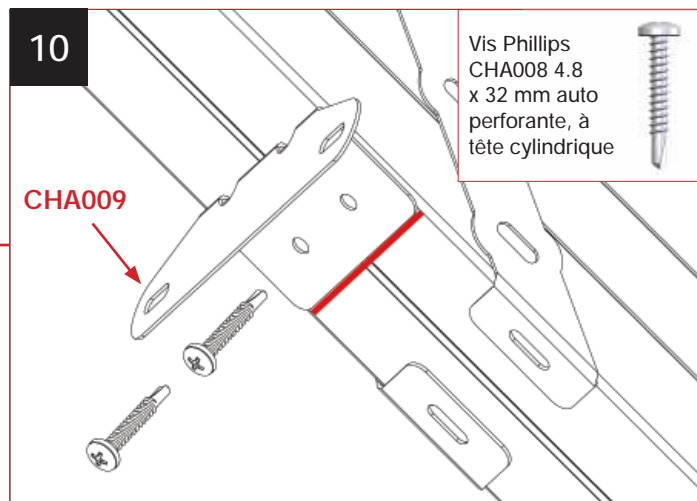
Aligner le support CHA013 L (gauche) ou R (droite) sur la ligne de référence.



Attacher le support d'armature au moyen d'un minimum de deux vis CHA007. Répéter pour le côté gauche.

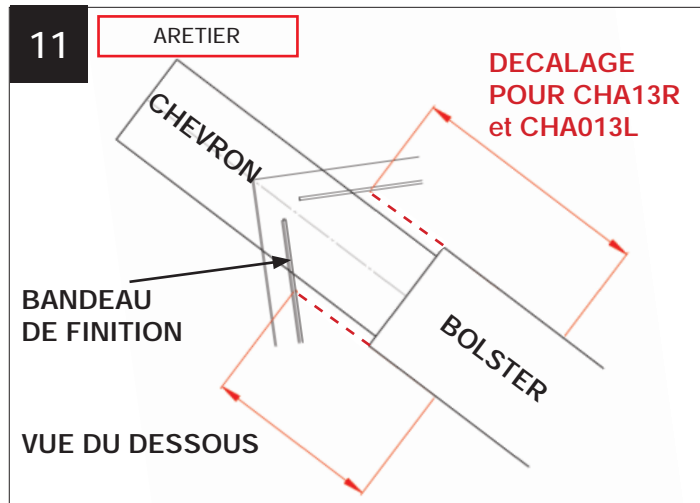


Aligner le support d'armature CHA009 sur la ligne décalée préalablement marquée (voir illustration ci-contre). Fixer avec deux vis CHA008.

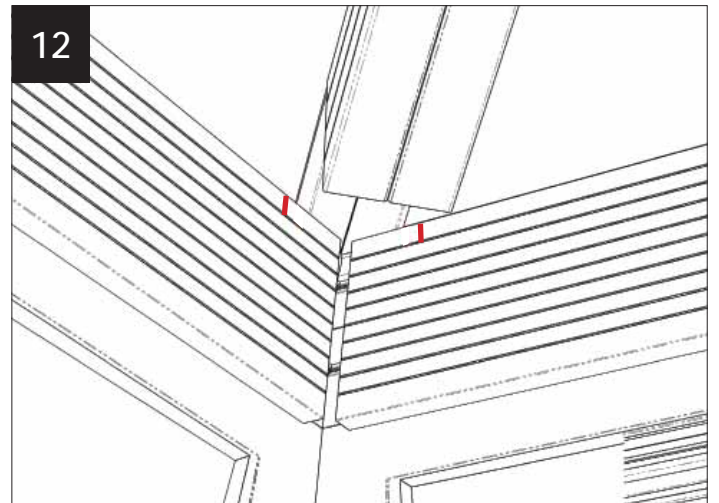




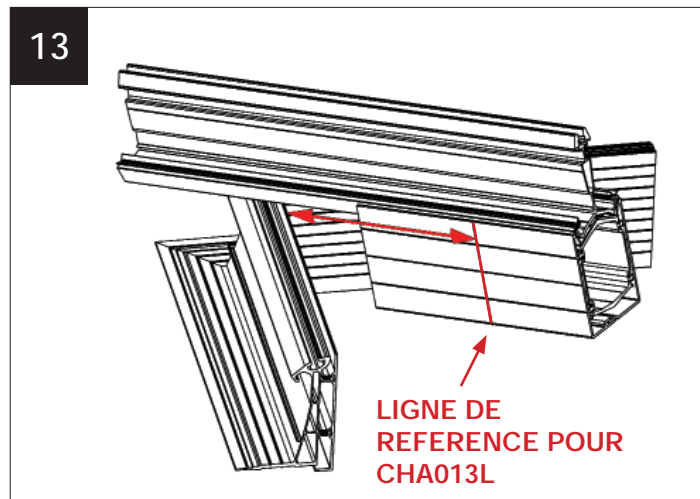
## ANNEXE 2 - BOLSTERS - VITRAGE DES DEUX COTES - ARETIERS



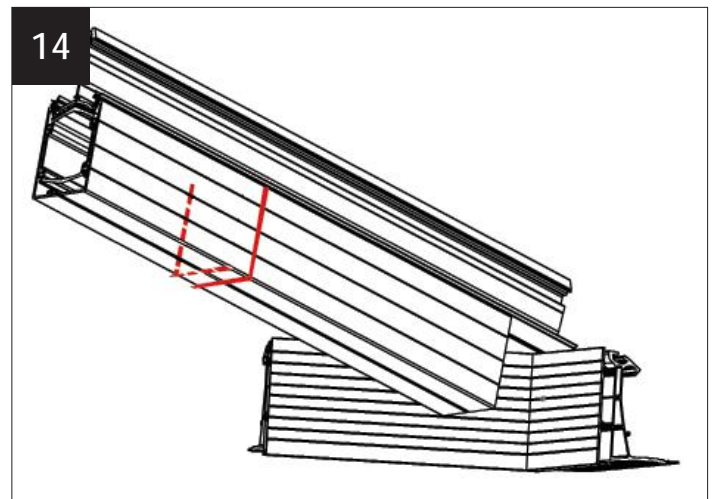
Par-dessous le chevron arétier avec bolster, tirer une ligne de part et d'autre, le long de l'habillage du bolster et marquer les intersections avec le bandeau de finition.



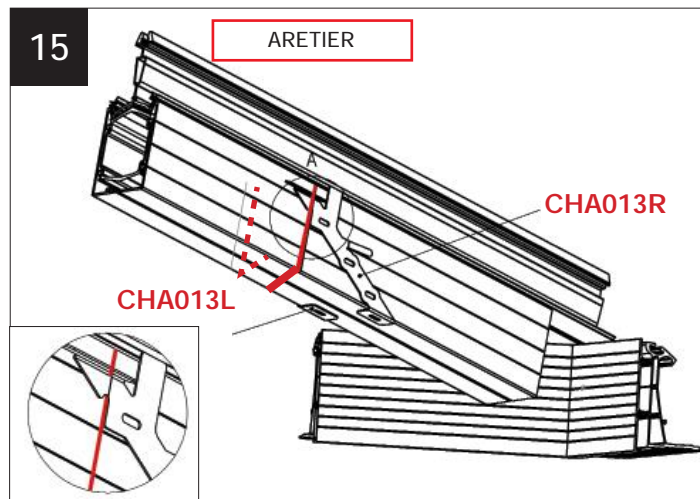
Voici comment doivent apparaître les bandeaux de finition, avec les marques à partir desquelles on va mesurer les dimensions suivantes (voir 13)



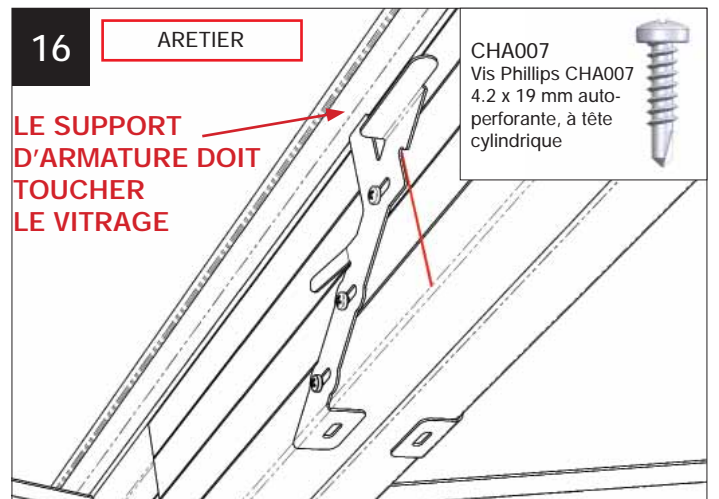
En se référant au plan de localisation, reporter les dimensions à droite et à gauche à partir des points déjà marqués sur les bandeaux de finition. Tracer les lignes de référence correspondantes (une à gauche, une à droite) sur le côté et sur la face inférieure des habillages de bolster.



Voici une illustration après marquage de ces lignes (gauche et droite)

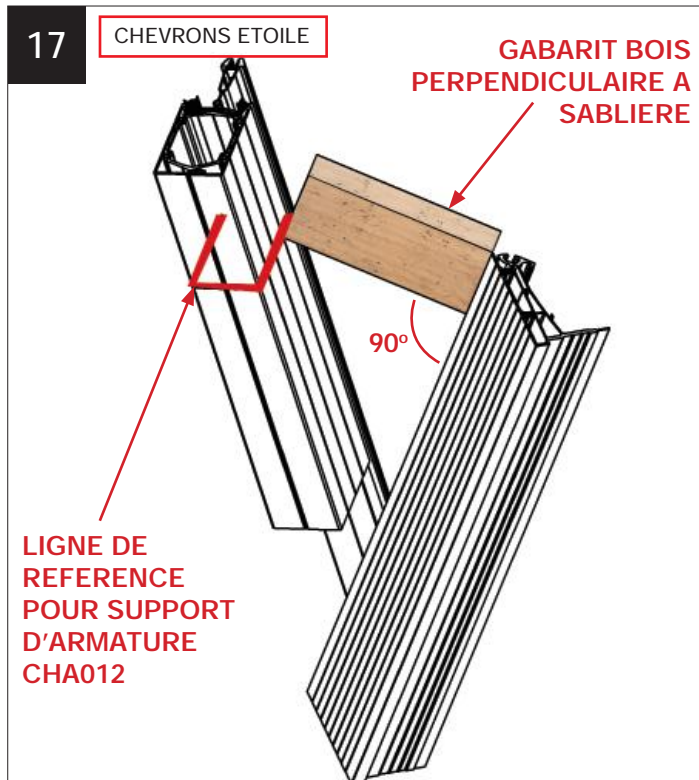


Aligner les supports d'armature CHA013L ou CHA0134R avec la ligne de référence correspondante.

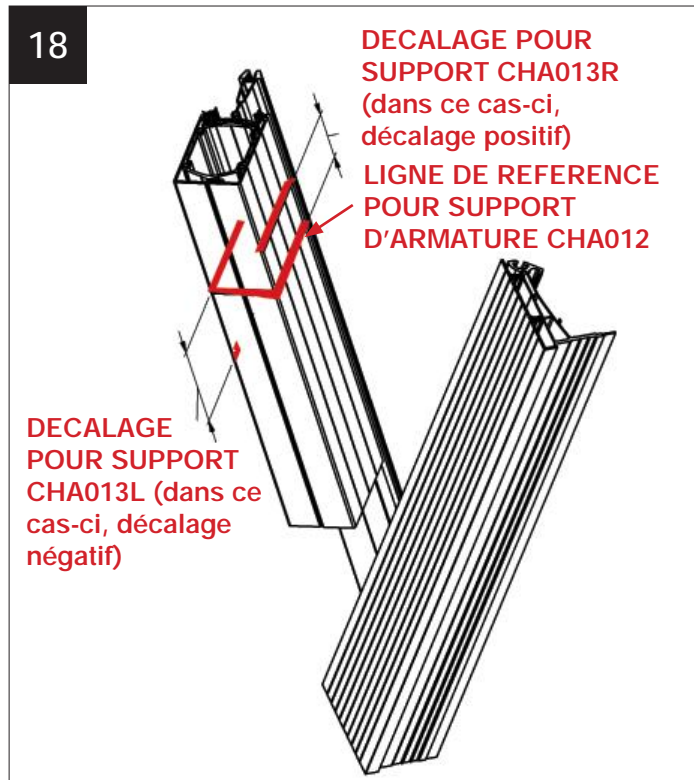


Fixer le support d'armature avec un minimum de deux vis CHA007. Répéter de l'autre côté.

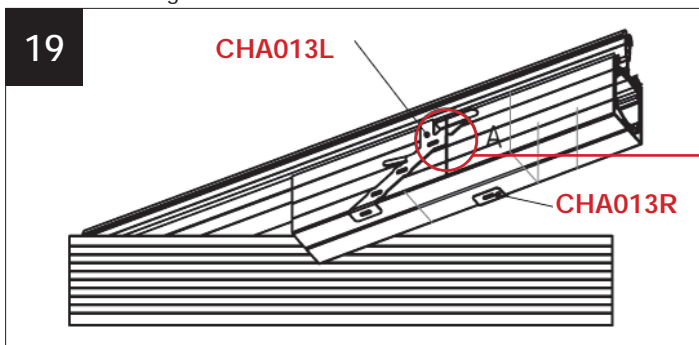
## APPENDIX 2 - BOLSTERS - VITRAGE DES DEUX COTES - CHEVRONS EN ETOILE



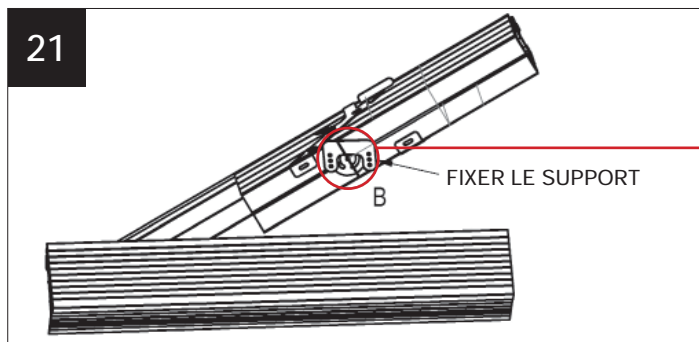
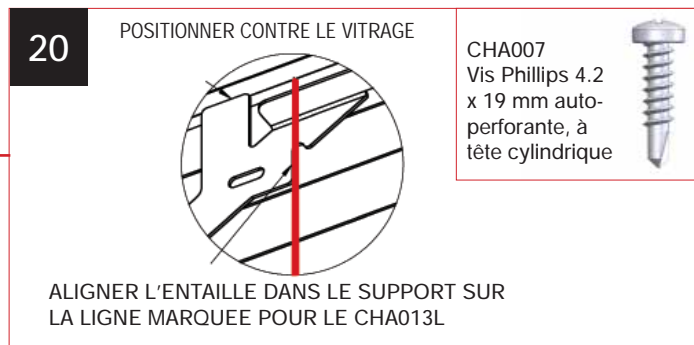
Trouver la dimension pour support de chevron étoile dans le plan de localisation et fabriquer un gabarit de cette longueur. Tenir le gabarit perpendiculairement au bandeau de finition. Faire glisser le long du bandeau de finition jusqu'à ce que l'angle opposé du gabarit rencontre le vitrage. A partir de ce point, tracer une ligne de référence sur les trois côtés de l'habillage du bolster.



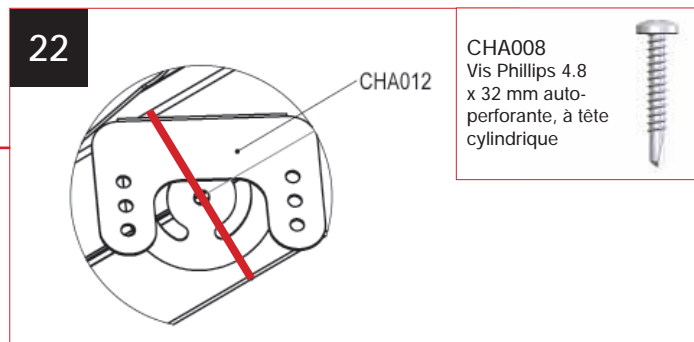
A l'aide du plan de localisation, reporter sur les habillages du bolster le décalage positif ou négatif.



Aligner les supports d'armature CHA013L et CHA013R avec les marquages décalés. Fixer au moyen de deux vis CHA007 minimum. Répéter de l'autre côté du bolster.



Aligner le support d'armature CHA012 avec la ligne de référence (voir illustration ci-contre). Fixer par le trou central au moyen d'une vis CHA008.

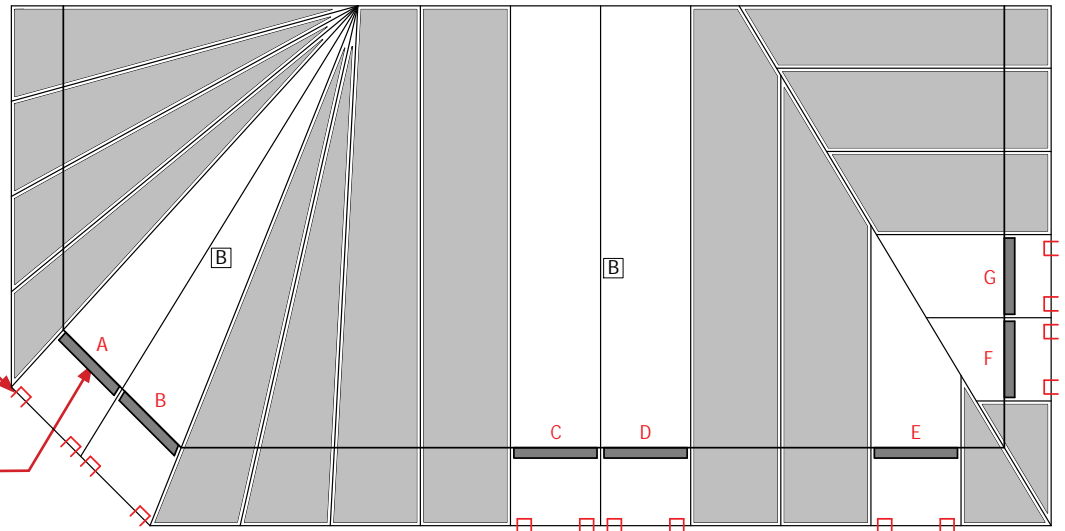


## ANNEXE 2 - BOLSTERS - VITRAGE DES DEUX COTES

23

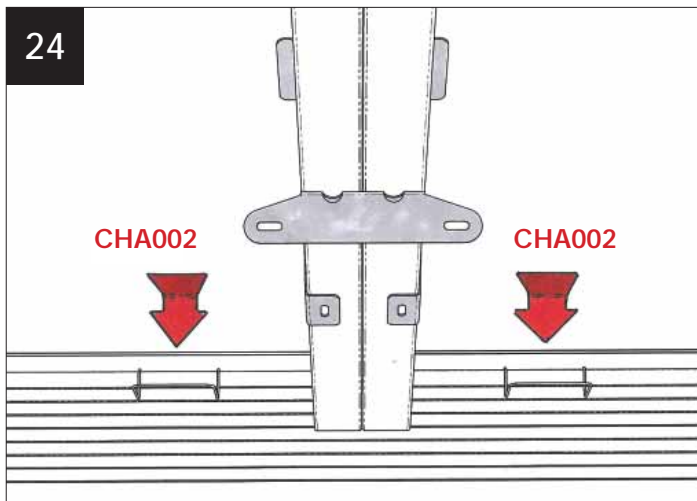
CHA002  
CLIPS DE  
SUPPORT  
DU CACHE  
D'ARMATURE

CHA005  
SUPPORT  
INTERCALAIRE  
DU CACHE  
D'ARMATURE



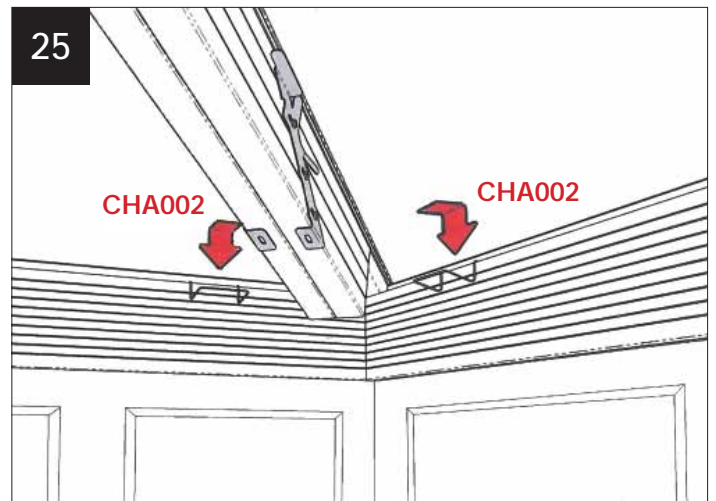
LE PLAN DE LOCALISATION INDIQUE LA POSITION DES CLIPS DE SUPPORT ET DES SUPPORTS INTERCALAIRES DU CACHE D'ARMATURE.

24



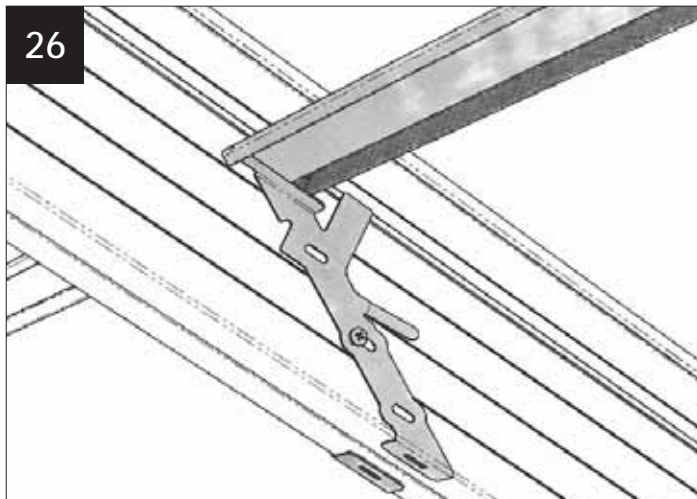
Un clip de support du cache d'armature est accroché de chaque côté des chevrons traversés avec bolster.

25



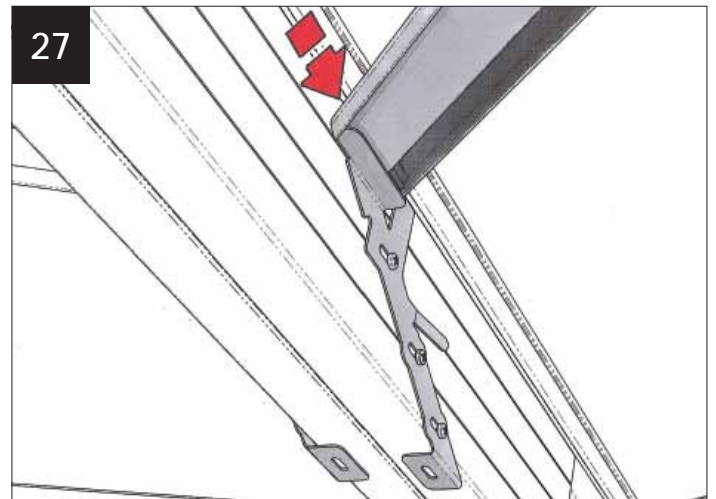
Les clips de support sont accrochés au bandeau de finition de part et d'autre des arêtiers et des chevrons étoile.

26



Positionner le support intercalaire du cache d'armature en le passant par-dessus le support CHA013.

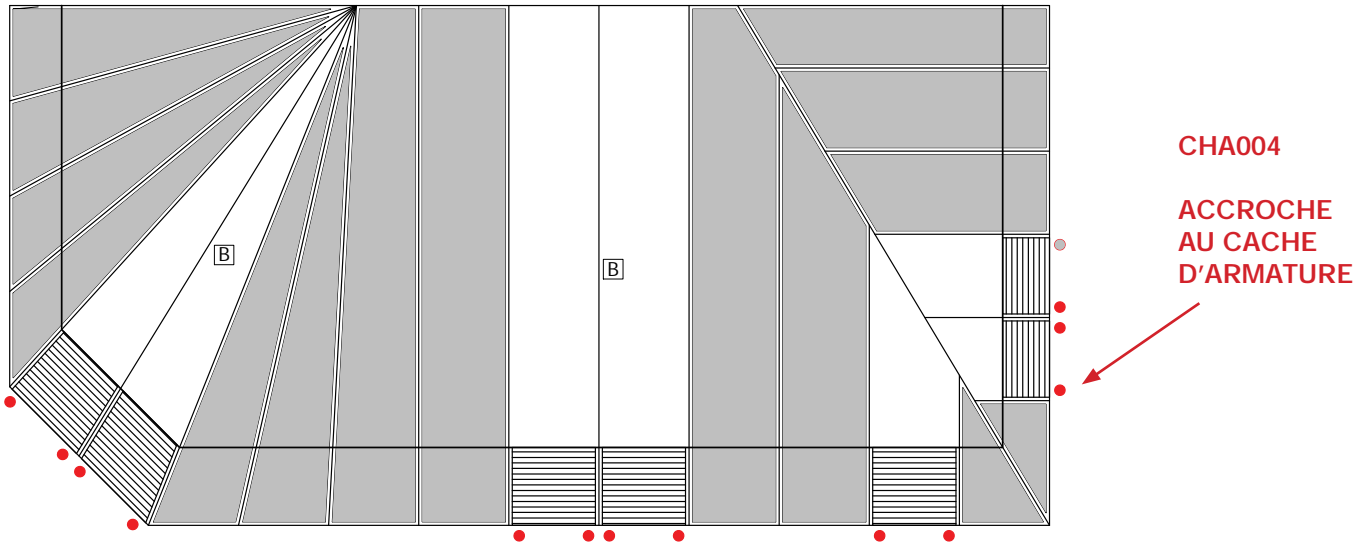
27



Le support intercalaire du cache d'armature se bloque en position.

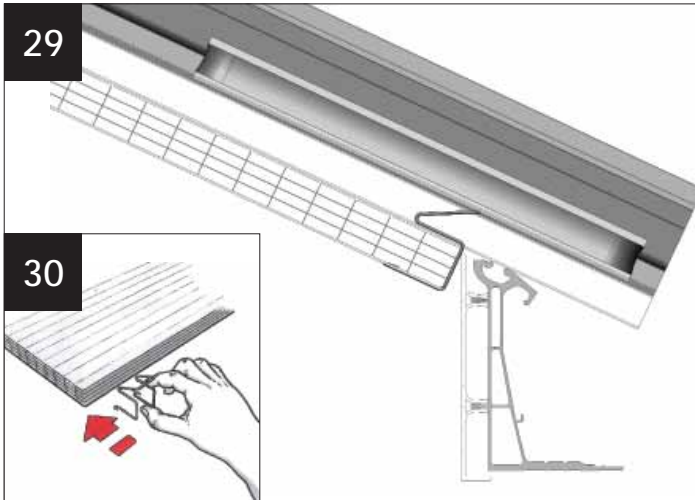
## ANNEXE 2 - BOLSTERS - VITRAGE DES DEUX COTES

28



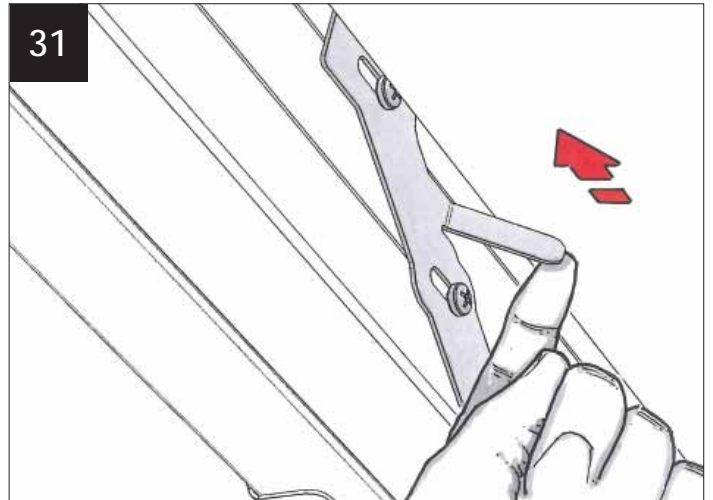
INSTALLER LES CACHES D'ARMATURE EN POLYCARBONATE - VOIR LES POSITIONS SUR LE PLAN DE LOCALISATION.

29



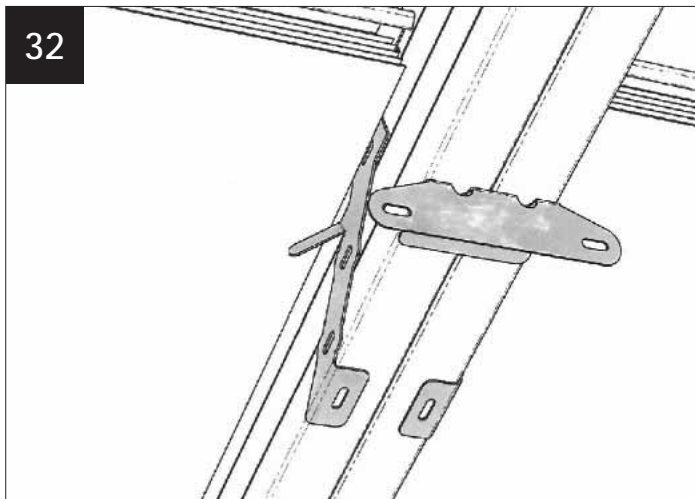
Accrocher les supports CHA004 à l'arête du cache en polycarbonate (côté argenté par-dessus). Le plan de localisation et le symbole "●" indiquent où les placer.

31



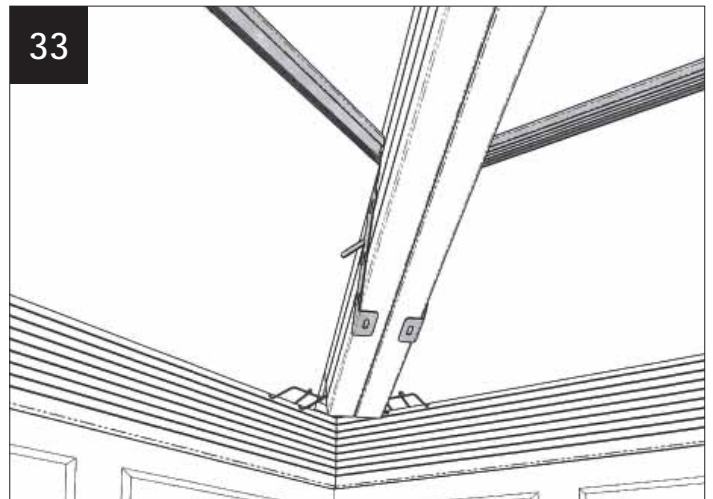
Fixer le cache d'armature (côté argenté par-dessus) entre les bolsters. Le cache est supporté par les clips CHA002 au niveau de la sablière. Plier les pattes du support CHA013 pour maintenir le cache d'armature dans sa position définitive.

32



Voici l'aspect au niveau du chevron traverse à ce stade.

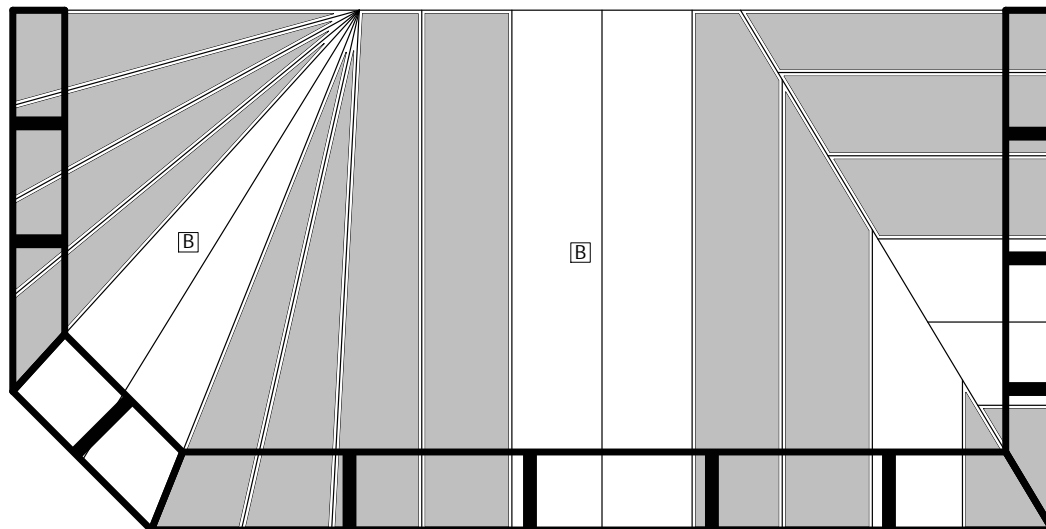
33



Et voici l'aspect au niveau du chevron arêtier.

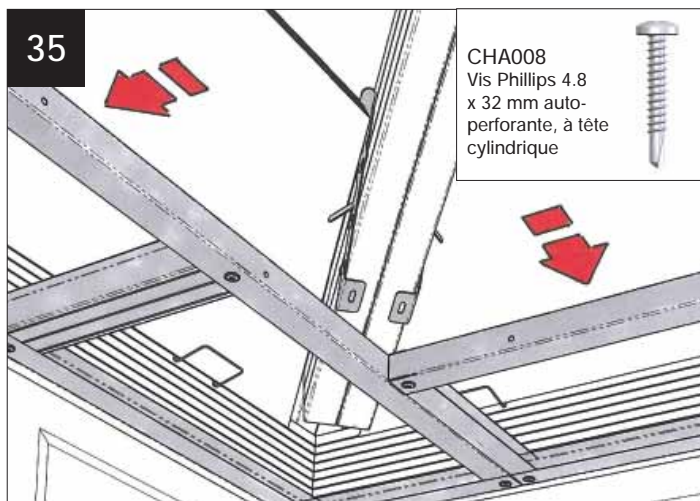
## ANNEXE 2 - BOLSTERS - VITRAGE DES DEUX COTES

34



**NOTE IMPORTANTE : VERIFIER SUR LE PLAN DE LOCALISATION SI LES ARMATURES HORIZONTALES DOIVENT ETRE FIXEES "CONTRE" LE BANDEAU DE FINITION OU "AU-DESSOUS" DE CE BANDEAU.**

35

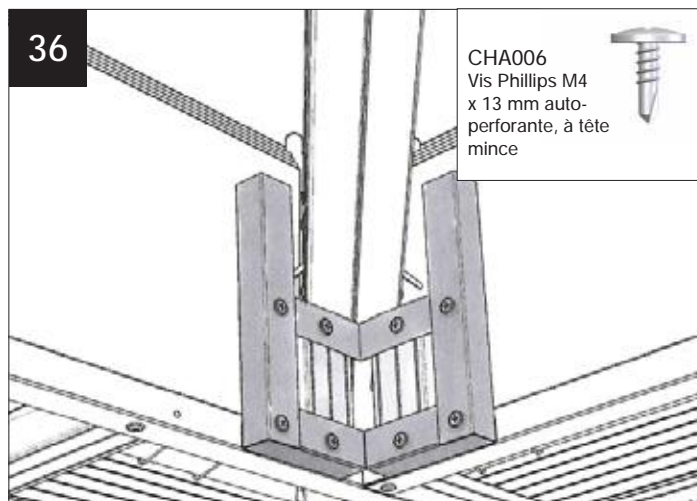


**CHA008**  
Vis Phillips 4.8  
x 32 mm auto-  
perforante, à tête  
cylindrique



En se référant au plan de localisation, offrir la première armature horizontale en position. Supporter provisoirement (pige). Utiliser des vis CHA008 tous les 250 mm et utiliser les trous déjà préparés en usine pour fixer. Assembler les armatures horizontales à l'aide des vis CHA006. Continuer avec les autres armatures horizontales.

36

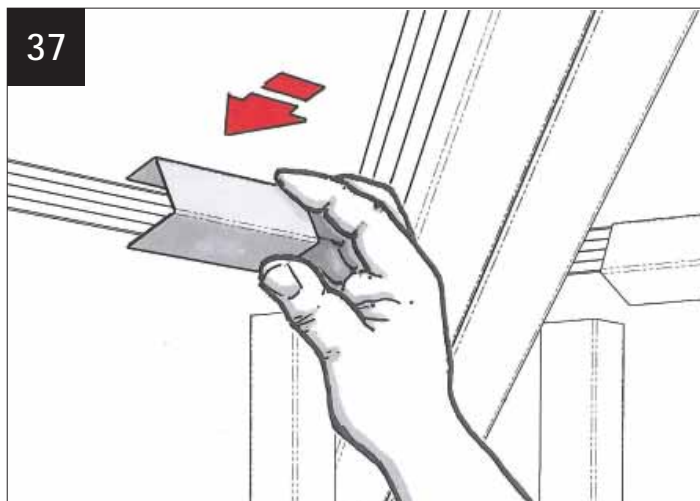


**CHA006**  
Vis Phillips M4  
x 13 mm auto-  
perforante, à tête  
mince



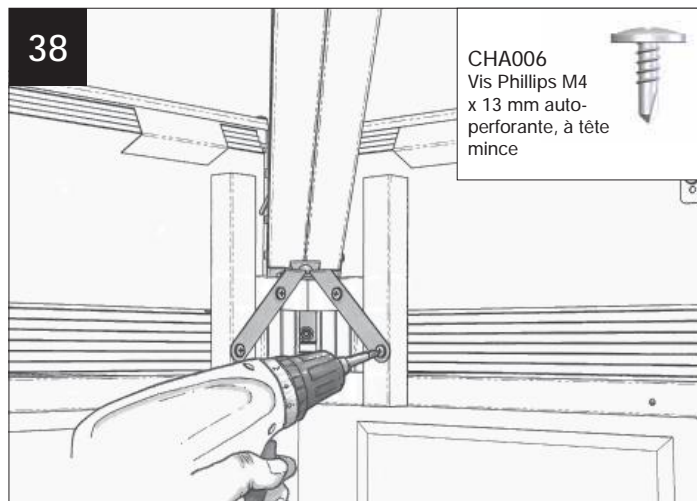
Déballer la pièce d'armature d'angle et plier à l'angle adéquat. Deux petits profilés en U de 100 mm sont attachés à l'armature d'angle : les réserver pour l'instant. Offrir l'armature d'angle en position, et visser à travers l'armature horizontale dans l'arrière de l'armature d'angle. Utiliser deux vis CHA006 par côté d'angle.

37



Poser les deux profilés en U réservés à l'étape précédente à cheval sur les deux panneaux de polycarbonate, de part et d'autre du chevron arêtré.

38

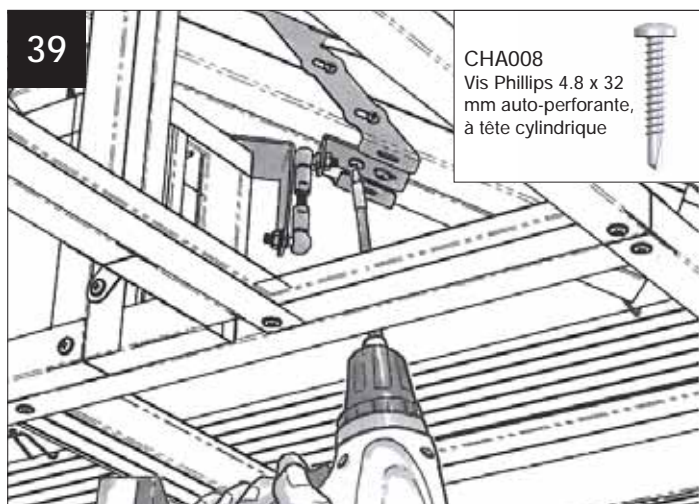


**CHA006**  
Vis Phillips M4  
x 13 mm auto-  
perforante, à tête  
mince



Offrir le support d'armature CHA010 pour arêtrer, et visser la partie en V dans l'angle rentrant d'armature à l'aide de 4 vis CHA006.

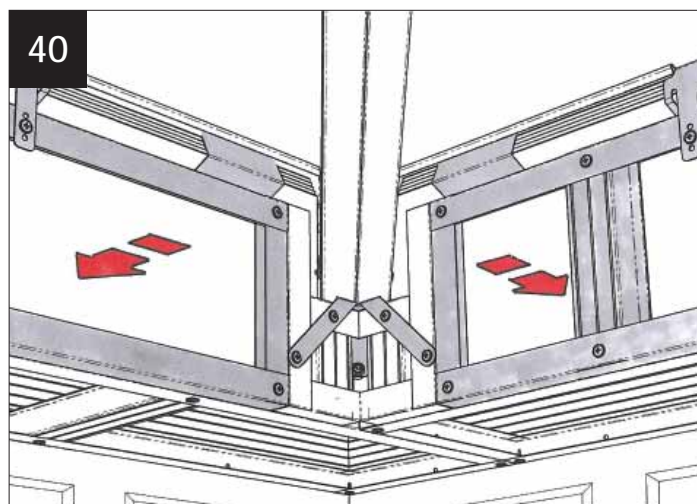
## ANNEXE 2 - BOLSTERS - VITRAGE DES DEUX COTES



39

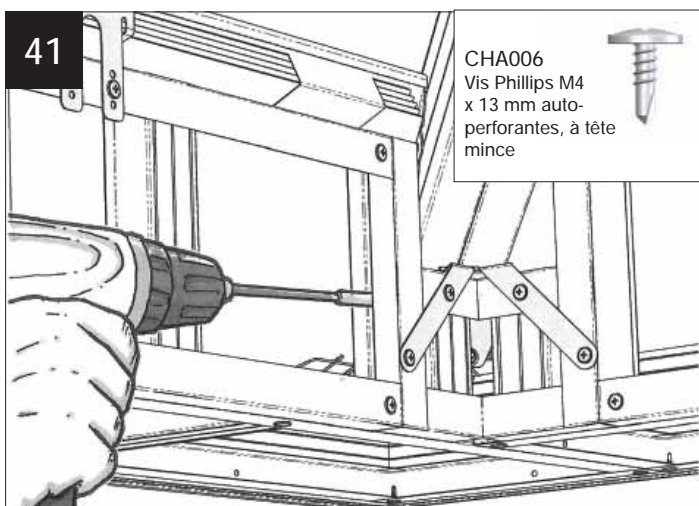
CHA008  
Vis Phillips 4.8 x 32  
mm auto-perforante,  
à tête cylindrique

Visser vers le haut à travers les armatures verticales pour achever l'assemblage du support CHA010, en utilisant deux CHA008. Vérifier les niveaux de l'armature.



40

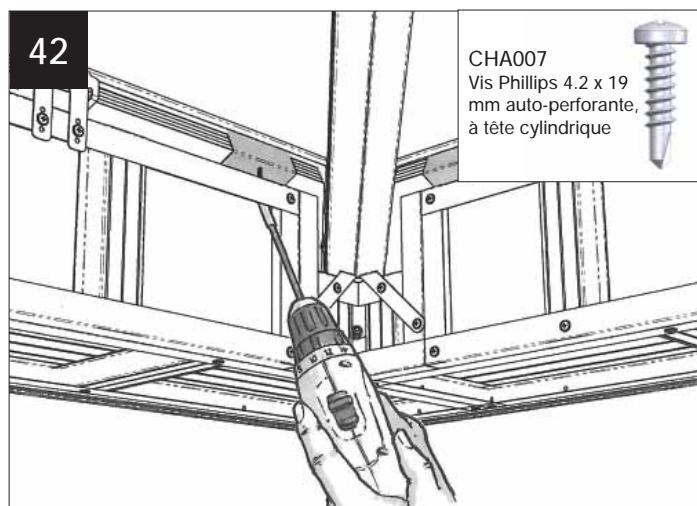
A l'aide du plan de localisation, déterminer les parties verticales de l'armature et présenter en position. Tenir fermement pendant la fixation à l'élément d'armature horizontal correspondant. Utiliser des vis Phillips M4 x 13 mm auto-perforantes, à tête mince et visser dans les trous pré-



41

CHA006  
Vis Phillips M4  
x 13 mm auto-  
perforantes, à tête  
mince

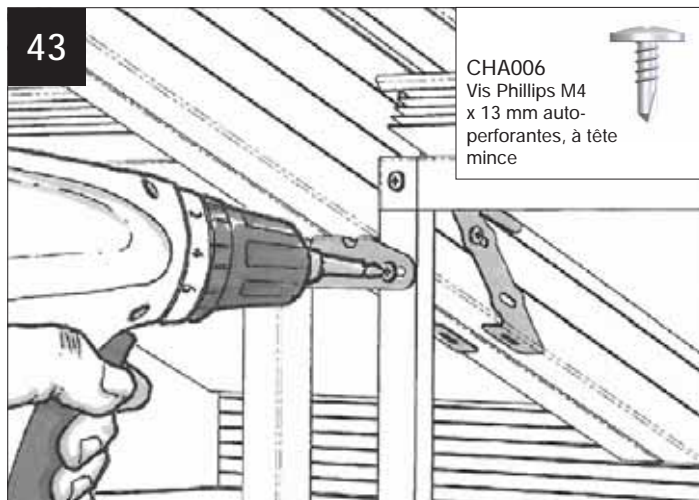
Abouter l'armature verticale au côté de l'armature d'angle rentrant. Fixer à l'aide de deux CHA006 Vis Phillips M4 x 13 mm auto-perforantes, à tête mince. Deux vis par élément d'armature verticale.



42

CHA007  
Vis Phillips 4.2 x 19  
mm auto-perforante,  
à tête cylindrique

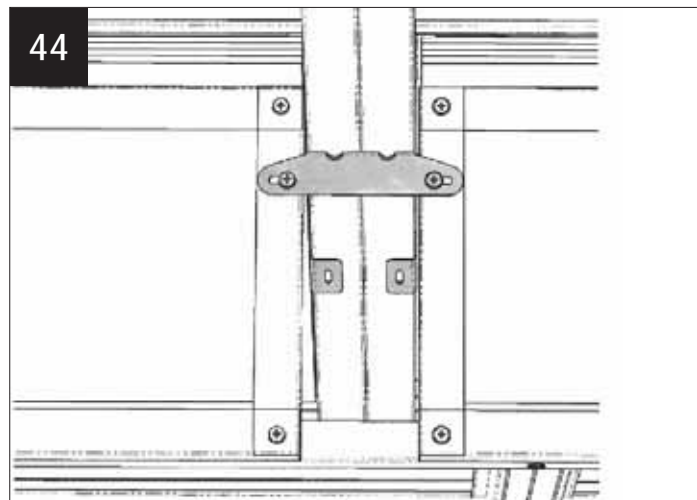
Fixer le dessus des armatures verticales dans la cornière de 100 mm (voir cases 36 et 37). Utiliser deux CHA007 Vis Phillips 4.2 x 19 mm auto-perforantes, à tête cylindrique.



43

CHA006  
Vis Phillips M4  
x 13 mm auto-  
perforantes, à tête  
mince

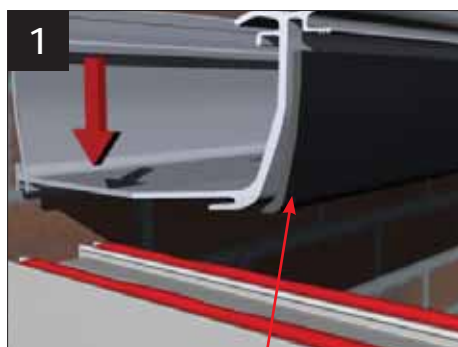
Fixer le support d'armature CHA009 pour traverse avec bolster sur les armatures verticales situées de chaque côté de la traverse.



44

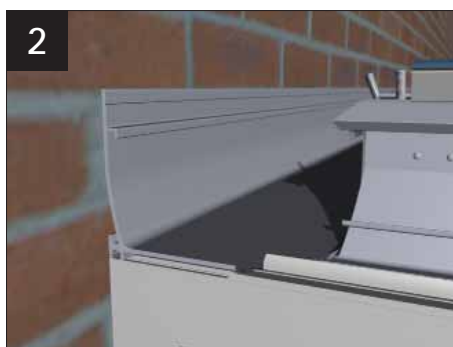
Voici l'aspect de l'armature finie sous la traverse.

## ANNEXE 3 - INSTALLATION CHENEAU ENCAISSE



La mousse isolant le chéneau encaissé doit être entaillée sur 70 mm (ou moins si le dormant des châssis est plus étroit) de façon à ce que le chéneau repose directement sur les châssis

Appliquer un cordon continu de mastic sur les arêtes des châssis. Positionner le chéneau encaissé. S'assurer d'avoir un support suffisant pendant la pose.



Placer la sablière munie de son profilé co-extrudé sur les châssis. Silicuner la jonction entre le chéneau encaissé et la sablière.

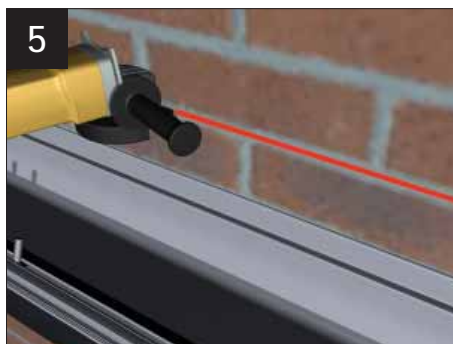
**NOTE : SI UNE CORNICHE DECORATIVE EST PREVUE, ENLEVER LE PROFILE CO-EXTRUDE DE LA SABLIERE.**



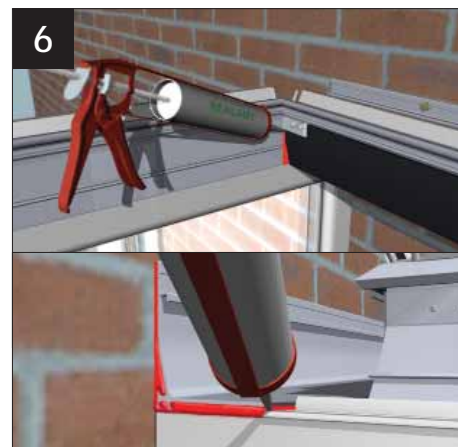
S'assurer que le chéneau encaissé est de niveau. Percer l'arrière du chéneau encaissé tous les 600 mm. Fixer à l'aide d'ancrages pour maçonnerie adaptés au substrat.



Découper une petite surface de l'isolation à l'endroit où les équerres de liaison seront fixées. Percer un trou pilote de 4.5 mm et fixer les équerres au moyen des vis de filetage Taptite M5 x 12 mm fournies. La partie des vis Taptite dépassant à l'intérieur du chéneau encaissé devrait être arasé afin de pouvoir fixer la pièce de connexion chéneau encaissé gouttière (voir ci-dessous). Alternativement, lors de la pose de la connexion, on peut dévisser les vis Taptite, placer la connexion, re-percer un trou pilote à travers la connexion, revisser les vis Taptite et silicuner.



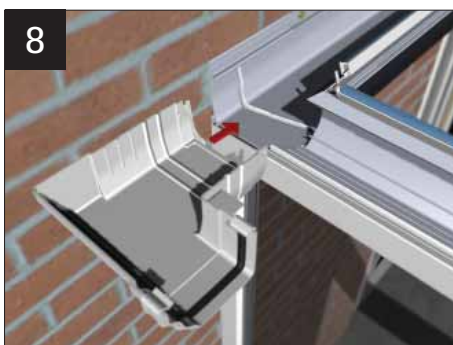
Pratiquer une rainure dans la maçonnerie si on a l'intention de réaliser un solin parisien. Souffler la poussière et autres particules.



Silicuner par l'intérieur la jonction entre le chéneau encaissé et la sablière. Silicuner l'arête arrière (contre le mur) du chéneau encaissé ainsi que le bord reposant sur les châssis. Découper une petite longueur du profilé co-extrudé pour permettre l'insertion de la connexion.



Dans le même emballage où se trouve la pièce de connexion, vous trouverez un tube de mastic spécial (Gutterbond). Appliquer généreusement un cordon continu de ce mastic sur la bouche du chéneau encaissé, à 20 mm de son extrémité.



Faire glisser la pièce de connexion (en plastique) dans le chéneau encaissé (en aluminium) en poussant la connexion sous les rebords intérieurs du chéneau encaissé. Ce faisant, la pièce de connexion sera comprimée vers le bas, ce qui répartira le "Gutterbond" entre les pièces poussées l'une vers l'autre. Enfoncer la pièce de connexion jusqu'à rencontrer un stop, position dans laquelle l'extérieur de la connexion devrait être alignée sur l'extérieur de la gouttière accrochée à la sablière.

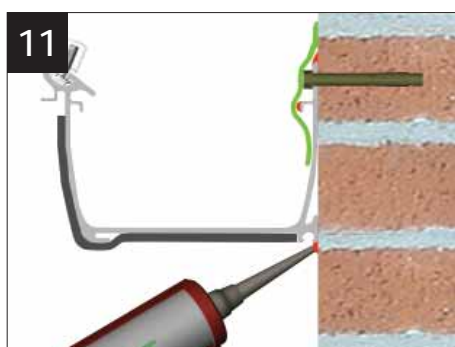


Quand la connexion est arrivée à son stop, relever les petits leviers, ce qui maintiendra la pièce de connexion en compression sur le chéneau encaissé.

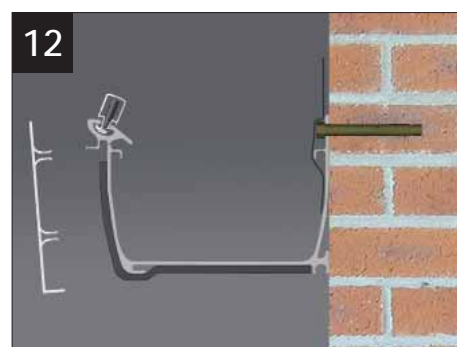
## ANNEXE 3 - INSTALLATION CHENEAU ENCAISSE



10 Utiliser le reste du Gutterbond pour étancher tout interstice à l'extrémité de la pièce de connexion.

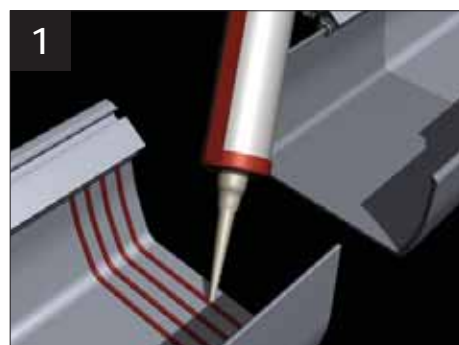


11 Etancher les arêtes supérieure et inférieure du chéneau encaissé au long du contact avec le mur d'appui.



12 Assembler les habillages (bandeau de finition et habillage inférieur) avant de les présenter. Enclipser à l'arrière et positionner. Enclipser le bandeau de finition. Etancher l'habillage intérieur contre le mur d'appui.

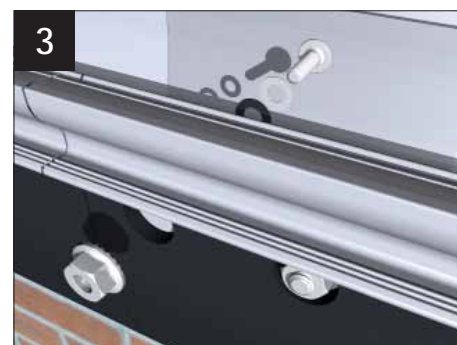
## ANNEXE 3 - JONCTION DE CHENEAUX ENCAISSES



1 Nettoyer les parties jointives au moyen de laine d'acier. Les surfaces doivent être propres et dégraissées. Appliquer généreusement du mastic neutre sur toute la surface du manchon de raccord déjà posé en usine.



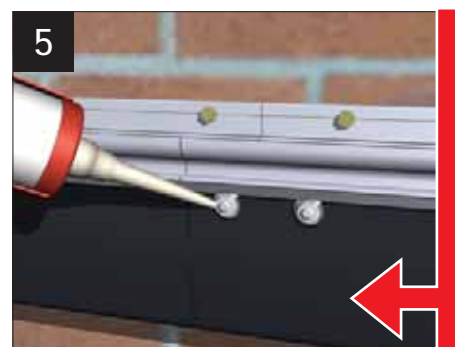
2 Fixer le chéneau encaissé au mur à proximité de l'arête supérieure tous les 600 mm. Quand on a une jonction, le chéneau encaissé doit être fixé à 50 mm de chaque côté de cette jonction. La première partie du chéneau encaissé étant en position, offrir la seconde partie contre le manchon, et pousser fermement. Fixer cette seconde partie du chéneau encaissé au mur d'appui à l'aide d'ancrages pour maçonnerie adaptés au substrat. S'assurer que les deux parties du chéneau encaissé soient en ligne et de niveau.



3 Percer des trous de 6.5 mm à travers le chéneau encaissé et le manchon comme illustré ci-dessus, et fixer à l'aide des boulons, écrous et rondelles fournis dans l'ordre indiqué. Couper les excès de boulons qui pourraient être gênants pour le bandeau de finition.



4 Vérifier que les surfaces soient sèches, propres et dégraissées. Chauffer le ruban d'étanchéité ainsi que le chéneau encaissé au moyen d'un outil adapté ou d'un sèche-cheveux. Positionner le ruban sur la jonction. Comprimer fermement. Eliminer les bulles d'air éventuelles.



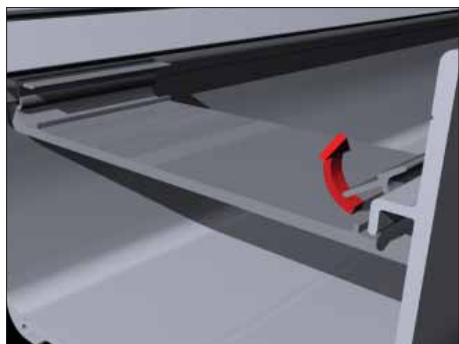
5 Siliconer toutes les têtes de boulon à l'intérieur et à l'extérieur du chéneau encaissé.

**TOUS les chéneaux encaissés (et spécialement ceux qui sont combinés avec des tirants ou des jonctions) DOIVENT être supportés**

Ultraframe recommande plusieurs types de support pour chéneaux encaissés, y compris les colonnes de briques ou parpaings. Monter un chéneau encaissé sans support adéquat entraînera des désordres de structure. Veuillez prendre les bonnes dispositions AVANT la pose.



## ANNEX 3 - SUPPORTS CHENEAU ENCAISSE



### ECARTEUR POUR CHENEAU ENCAISSE

Chéneaux encaissés 165 mm

Les écarteurs sont fournis non montés et **DOIVENT ETRE MONTES**. Ils font partie des exigences structurelles de la toiture. Les écarteurs doivent être installés à moins de 75 mm des axes de chevrons (75 mm mesurés du centre des écarteurs à l'axe des chevrons). Simplement enclipser.

Chéneaux encaissés de 265 mm / Chéneaux encaissés spéciaux

Les écarteurs sont soudés en usine



### BRETELLE POUR CHENEAU ENCAISSE

Chéneaux encaissés 165 mm

Si vous les avez commandées en même temps que la toiture, elles sont livrées non montées.

La règle structurelle est que la distance entre deux bretelles consécutives est de 2300 mm maximum. De plus, il faut une bretelle à proximité d'un départ de tirant ou d'une jonction de chéneaux encaissés

Percer la tête de la bretelle et forer dans la maçonnerie en évitant les joints de mortier. Utiliser un ancrage approprié au substrat. Il est recommandé d'avoir un solin par-dessus la bretelle Pour fixer la bretelle au chéneau encaissé, enclipser comme montré

Chéneaux encaissés 265 mm

Bretelles non disponibles



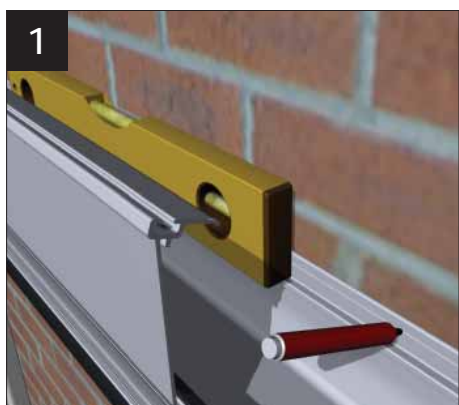
### CONSOLE DE SUPPORT DE CHENEAU ENCAISSE

Ces consoles sont disponibles pour les chéneaux encaissés 165 mm et 265 mm

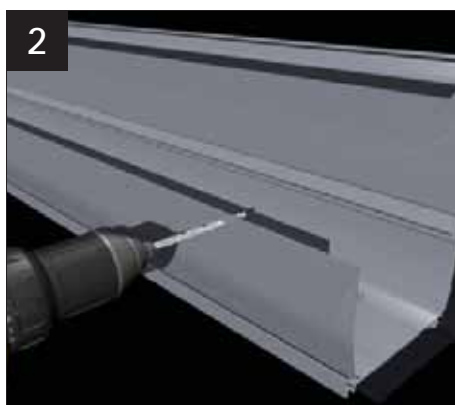
Au niveau de la console, enlever un peu d'isolation, de manière à avoir un contact métal à métal entre le chéneau encaissé et la console. Offrir la console et marquer les trous sur le mur d'appui. Toujours essayer d'aligner l'axe de la console sur le centre d'une brique plutôt que dans le joint de mortier. Fixer au moyen de trois ancrages adaptés au substrat Découper l'habillage intérieur autour de la console.

L'écart maximum entre deux consoles est de 2300 mm. De plus, il faut toujours une console à proximité d'un départ de tirant ou d'une jonction de chéneaux encaissés.

## ANNEXE 3 - CHENEAU ENCAISSE ASYMETRIQUE



1 Offrir le chéneau encaissé asymétrique ou le chéneau encaissé spécial en position. Marquer chaque fixation sur la paroi aluminium adossée contre le mur d'appui. Espacer de 600 mm.

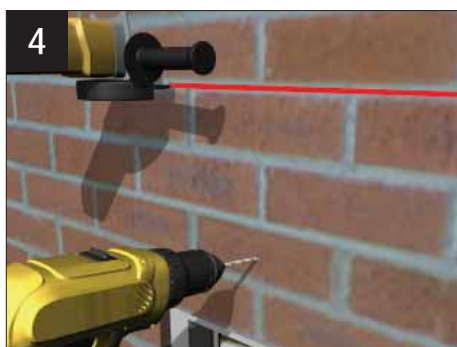


2 Reposer le chéneau encaissé sur le sol. Percer la paroi aluminium (qui s'adosse au mur d'appui) aux endroits marqués. Pendant que le chéneau encaissé est au sol, silicuner les faces avant et arrière .

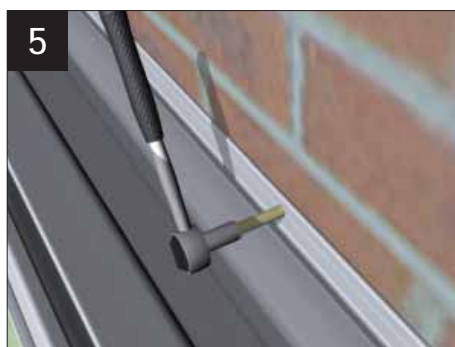
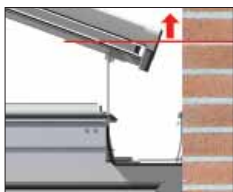


3 Replacer le chéneau encaissé en position, vérifier les niveaux, et marquer le mur d'appui en face des trous. Nettoyer la poussière et autres particules.

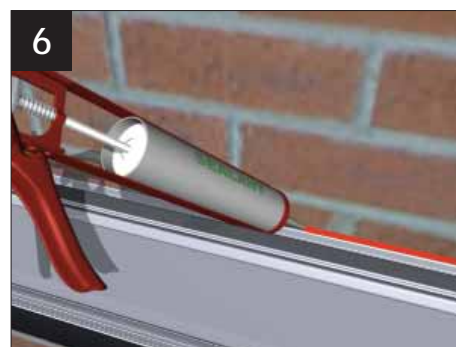
## ANNEXE 3 - CHENEAU ENCAISSE ASYMETRIQUE



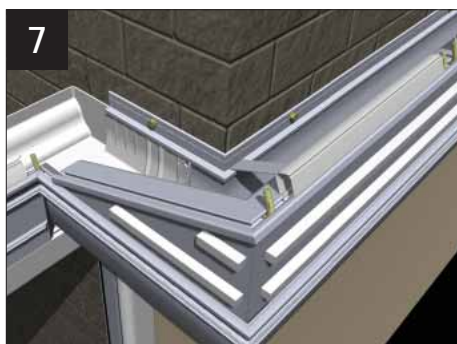
Enlever le chéneau encaissé, et percer le mur d'appui aux endroits marqués. En vue d'étancher au moyen d'un solin parisien, pratiquer une saignée dans le mur d'appui plus haut que la paroi la plus haute du chéneau encaissé.



Offrir le chéneau encaissé en position, fixer les ancrages appropriés au mur d'appui, et serrer.



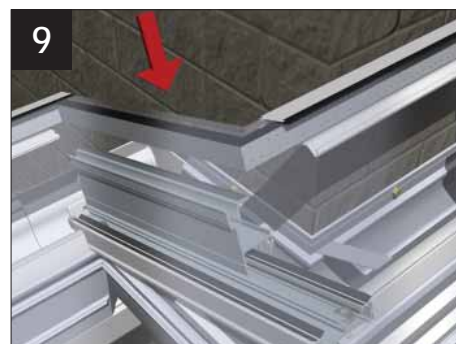
Siliconer les arêtes du chéneau encaissé appuyées (en haut et en bas) contre le mur, et suivre les étapes décrites pour un chéneau encaissé standard en pages 55 et 56. Lors de l'installation du solin parisien, veillez à ce que le dessus de la feuille de zinc soit plus haut que le point de déversement de l'eau de pluie dans le chéneau.



En suivant les étapes d'installation du chéneau encaissé à la page 55, vérifier que les boulons de toiture soient en position (en haut et en bas de la pente).



Placer les petites longueurs de capotage de réhausse et de la rive modifiée sur les deux boulons. A noter que les boulons devraient être "croisés" de chaque côté du chevron.



Positionner avec soin le remplissage en forme de "L". Il se peut que la toiture ait été commandée avec un remplissage en deux parties de la surface en "L", réunies par un meneau (profilé en "H"). Voir page 34 du guide d'installation du produit "Classic" au sujet des profilés en "H".



Insérer le capotage de chevron en alignant le dessous sur le dessous de chevron.

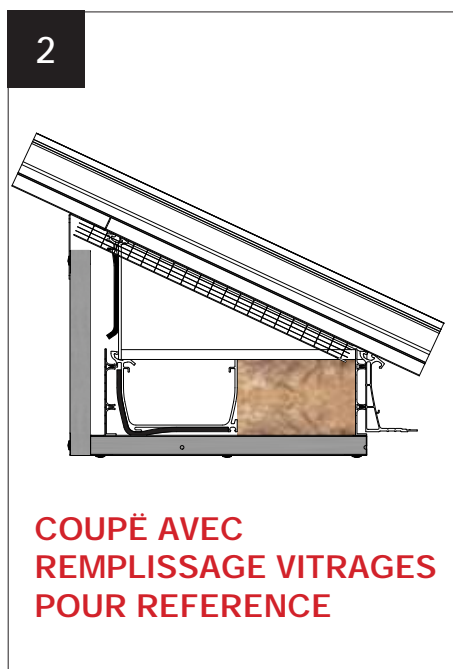


Deux embouts de chevron sont fournis : un gauche et un droit. Entailler ces embouts pour les adapter à la situation.



A l'intérieur, finir l'extrémité supérieure du petit chevron. Fixer le bandeau de finition inférieur ainsi que les habillages intérieurs du chéneau encaissé de la manière habituelle. Entailler et fixer les habillages supérieurs au rubans collants déjà montés en usine. Pour les chéneaux encaissés asymétriques de plus de 300 mm de haut, les habillages verticaux ne sont pas fournis, et doivent être fabriqués par vos soins.

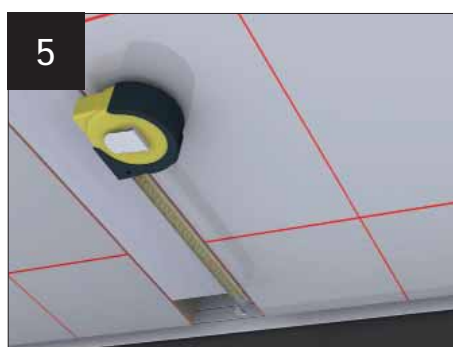
## ANNEXE 3 - CHENEAU ENCAISSE ASYMETRIQUE



Si la toiture à proximité du chéneau encaissé est vitrée, fixer des supports d'armature sur les chevrons comme pour une installation standard et fixer des supports intercalaires CHA—GR/5 suivant le plan de localisation.



Poser les caches d'armature de fermeture, et replier les supports pour fixer.



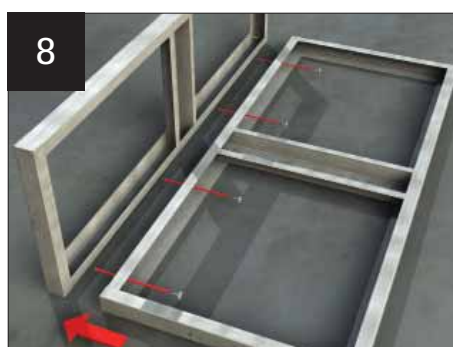
Si le remplissage de la toiture à proximité du chéneau encaissé est en panneaux isolants, rechercher la dimension nécessaire dans le plan de localisation et marquer en mesurant à partir du bas du bolster acier.



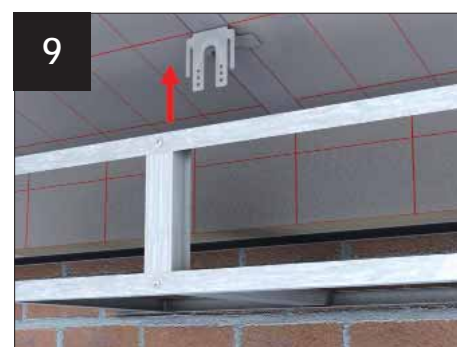
Fixer les supports d'armature pour transom à l'aide des vis fournies.



Au moyen de silicone, coller un panneau d'isolation de 90 mm au bandeau de finition du chéneau encaissé.



Assembler les armatures horizontales et verticales. Fixer tous les 250 mm au travers des trous préparés en usine. Les armatures ont différentes hauteurs suivant que les remplissages adjacents soient en vitrage ou en panneaux.

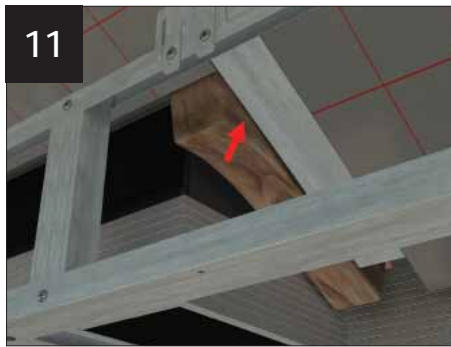


Offrir l'assemblage en position et fixer à l'aide des vis fournies CHA006 (sachets de 25).

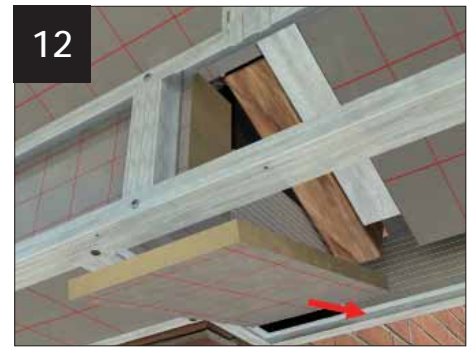
## ANNEXE 3 - CHENEAU ENCAISSE ASYMETRIQUE



Dans la configuration panneaux isolants, poser des panneaux isolants de 25 mm en-dessous du chéneau encaissé. Introduire les panneaux jusqu'à l'arrière, faire pivoter et faire glisser en position. Fixer à l'armature.

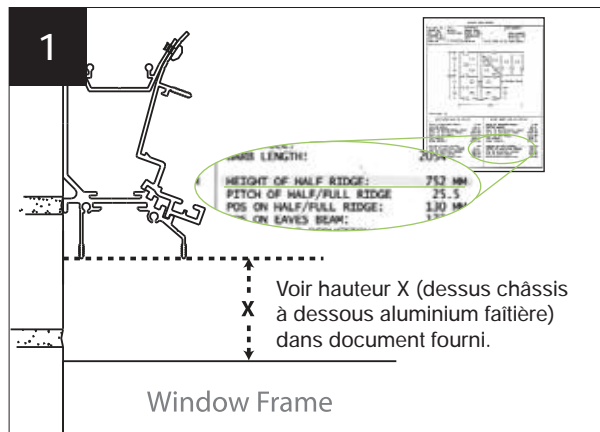


Dans le cas d'une véranda en forme de L, et qu'on a un chéneau encaissé en angle saillant formant un retour autour du mur de la maison. Si la distance entre le bandeau de finition et le chevron de traverse est de moins de 100 mm, il n'est pas possible d'introduire l'isolation de 90 mm à cet endroit, et il faudra introduire de la laine minérale.



Poser du panneau isolant 25 mm autour de l'angle saillant, de la même façon qu'à l'étape 10.

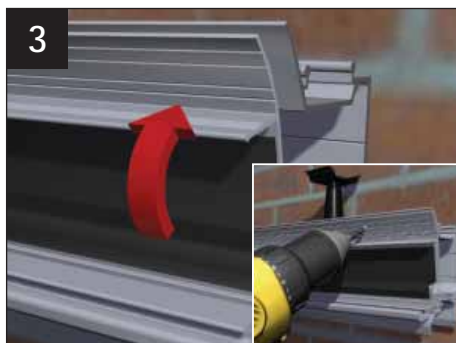
## ANNEXE 4 - INSTALLATION NOUE - EXTERIEUR



Pour position exacte, voir ci-dessus.



Assembler autant que possible les parties de toiture contiguës à la noue. VERIFIER LES PENTES. S'assurer que la faitière est de niveau. Séparer les deux parties de la faitière contre le mur. Enlever le rabat de la feuillure d'étanchéité. Poser la partie arrière de la faitière contre le mur. Mettre à niveau les tiges en T. Fixer au mur au moyen d'ancrages adaptés au substrat. Le premier ancrage doit être à 50 mm de la faitière deux pentes, le second à 250 mm, puis tous les 600 mm maximum.



Réassembler les deux parties de la faitière contre mur, en s'assurant que la tige en T de façade est bien dans une des six positions possibles. A cet effet, s'assurer que les trous pour les vis posées en usine s'alignent. S'assurer que les profilés soient bien engagés sur toute leur longueur. Utiliser les vis fournies pour attacher entre elles les deux parties de la demi faitière.

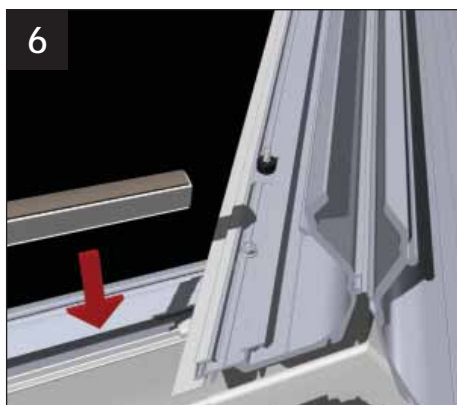


S'assurer que les barbelures montées sous l'assemblage aluminium de la noue ont bien été glissées en position. Offrir la noue et l'engager sur les boulons renversés dans la faitière, la demi-faitière et la sablière. Serrer les quatre écrous maintenant la noue en place.

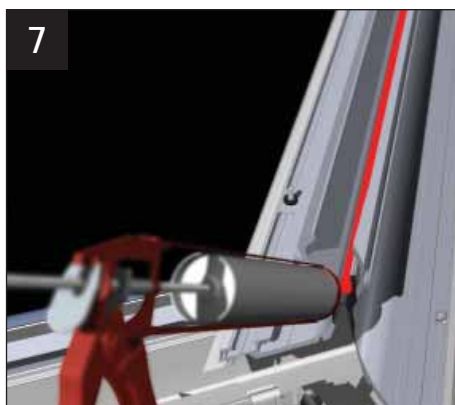


Replacer la feuillure d'étanchéité en place dans la demi-faitière. NOTE : si l'épaisseur du remplissage est de 25 mm, la partie supérieure de la feuillure d'étanchéité doit être placée dans sa position la plus haute possible.

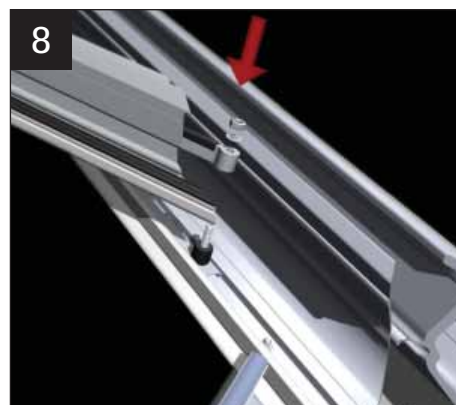
## ANNEXE 4 - INSTALLATION NOUE



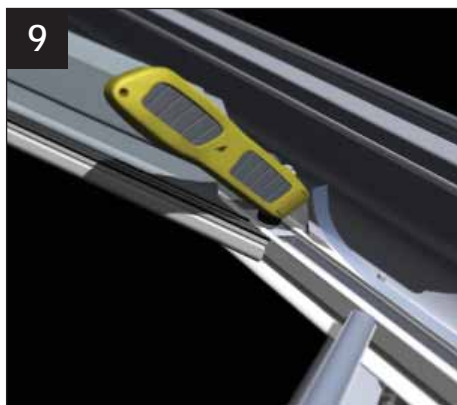
6 Mettre en place les supports intercalaires, là où la noue repose sur la sablière



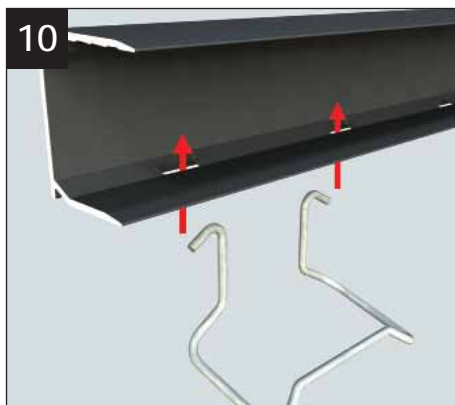
7 Tirer un cordon de silicone continu sur toute la longueur du profilé alu de la noue, au centre du profilé charnière.



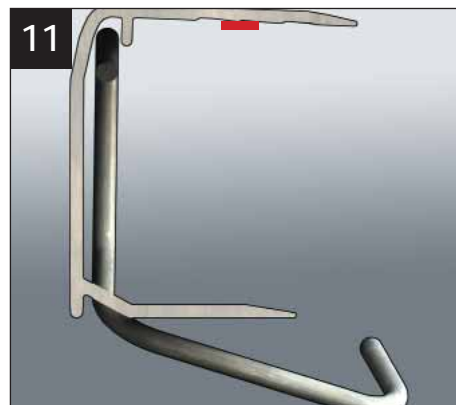
8 A l'aide du plan de localisation, situer et assembler les chevrons empannons de la noue. Utiliser les rondelles et écrous fournis, de manière à assurer une articulation robuste.



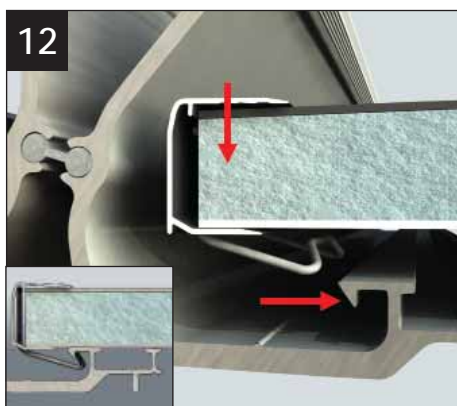
9 Coller le double face fourni sur chacune des ailes de la noue. Dégager une extrémité du film protecteur, replier à 50 mm de l'extrémité et laisser dépasser, prêt à être tirés lorsque les remplissages seront en position.



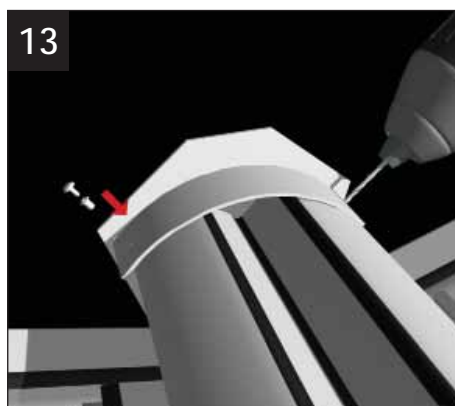
10 Chaque remplissage (vitrage ou panneau sandwich) d'une noue devrait être maintenu par deux clips ad hoc. Insérer les clips par les trous préparés en usine dans les embouts de remplissage, à moins de 100 mm de chacune des extrémités de la noue.



11 Cet assemblage (ci-dessus) est à emboîter sur le remplissage et doit recevoir un cordon de silicone approprié. Nettoyer tout mastic de la surface (**mastic en rouge**)



12 Positionner les panneaux sandwich (voir le plan de localisation si nécessaire). Positionner l'embout de remplissage dans la noue comme montré ci-dessus. En appuyant le remplissage sur la noue, pousser le remplissage dans la feuillure d'étanchéité. En même temps, faire passer le clip sous l'ergot de la noue et le laisser se détendre, de façon à bloquer le remplissage en position (voir illustration ci-dessus, en bas à gauche)



13 Poser le capot de noue, et fixer à l'aide des deux rivets plastique fournis.

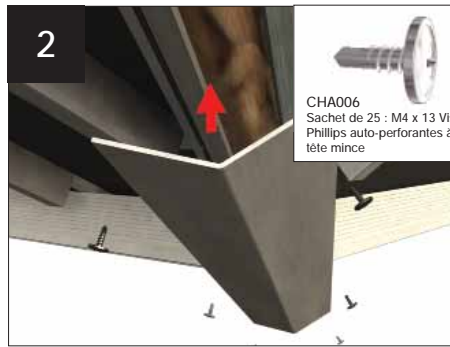
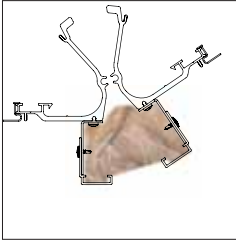


14 L'étanchéité entre les capotages la demi-faîtière murale et la faîtière à deux pentes est assurée par un capotage de raccord. Ce raccord doit parfois être ajusté pour (ciseaux ou autres moyens coupants). Silconer à l'intérieur du capotage de raccord et fixer au moyen des deux rivets plastique fournis.

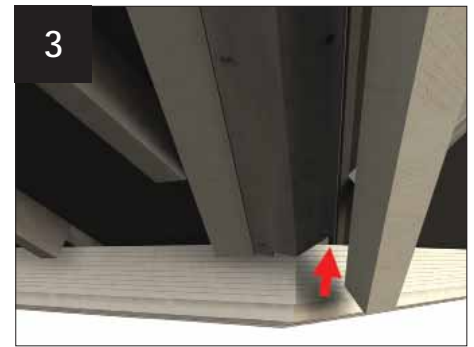
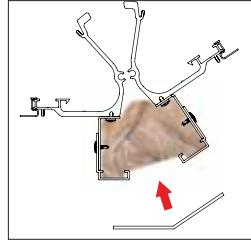
## ANNEXE 4 - INSTALLATION NOUE - INTERIEUR - PANNEAUX SANDWICH



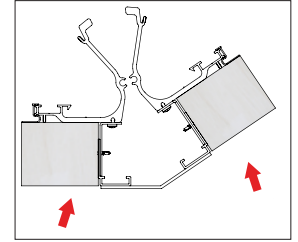
1  
Insérer de la laine minérale (LVIR001) entre les ailes de la noue sur toute la longueur de celle-ci, afin d'isoler la cavité (voir ci-contre)



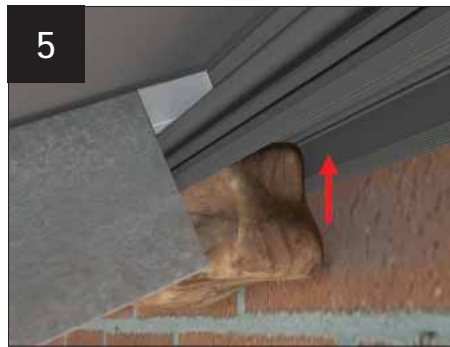
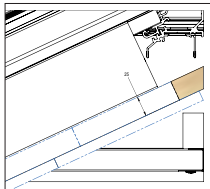
2  
Fixer la tôle pliée (LVPV300) au dessous des écarteurs, tous les 250 mm



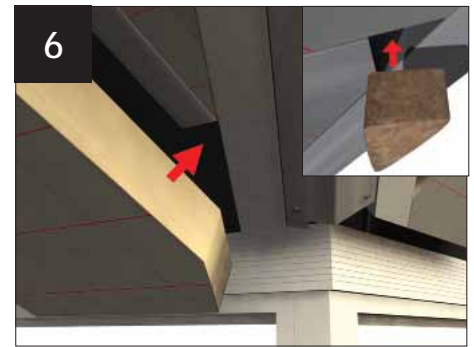
3  
Positionner et fixer à l'aide de silicone les isolations de noue comme indiqué.



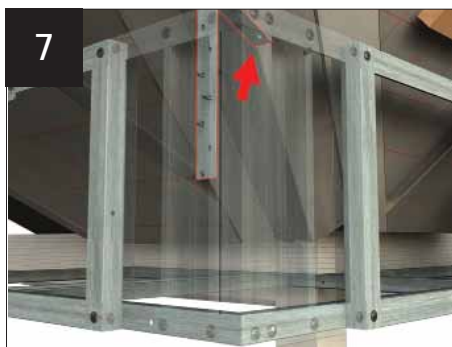
4  
Il peut être utile de fixer au mur d'appui un liteau découpé à l'angle de la pente de toiture



5  
Insérer de la laine minérale sur la longueur de la demi-faitière.



6  
Insérer de la dalle d'isolation 90 mm entre les chevrons empannons et remplir les cavités de laine minérale.



7  
Poser les éléments LivinRoom. Le support d'angle de noue devrait être ancré à la plaque de support de noue (CHA016) comme montré



8  
Fixer une longueur de liteau au mur d'appui en s'assurant que le dessous de ce liteau est aligné sur le dessous des faux-entraits (LVTS001 / LVTS002). Cela fournira un point d'appui pour le panneau central de faitière à la case suivante.



9  
Fixer le panneau central de faitière comme indiqué à la page 39.

## ANNEXE 4 - INSTALLATION NOUE - INTERIEUR - PANNEAUX SANDWICH



10 Fixer les liteaux de faîtière comme décrit en page 39. NOTE : Du côté de la noue, le liteau devrait se terminer sur la ligne centrale du panneau de noue comme indiqué ci-dessus.

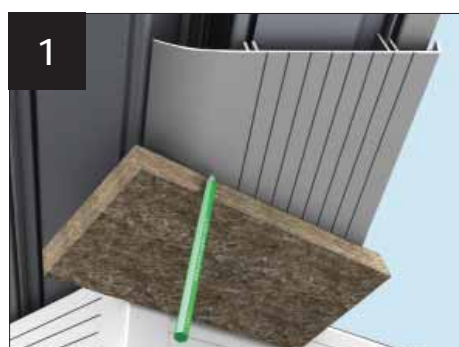


11 L'isolation de 25 mm devrait abuter le liteau, et le placo devrait être fixé dans le bas du liteau comme montré

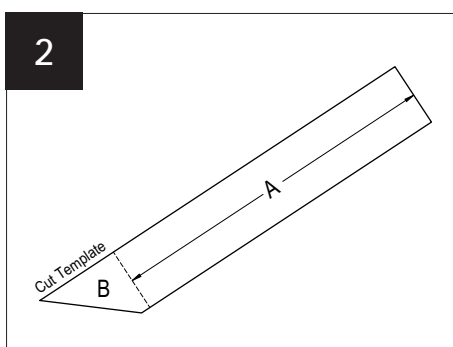


12 Poser le placo. Le raccord entre la noue et le mur d'appui devrait ressembler à la vue ci-dessus

## ANNEXE 4 - INSTALLATION NOUE - INTERIEUR - VITRAGES



1 Découper 200 mm d'habillage intérieur de noue. Cette pièce pourra être utilisée comme un gabarit pour l'ajustement du bas. Utiliser une arête droite placée contre le bandeau de finition, marquer et couper.



2 Mesurer la dimension A et ajouter la dimension B pour obtenir la longueur totale. Marquer et couper les habillages pour les deux côtés, gauche et droit. Enclipser les habillages en place.



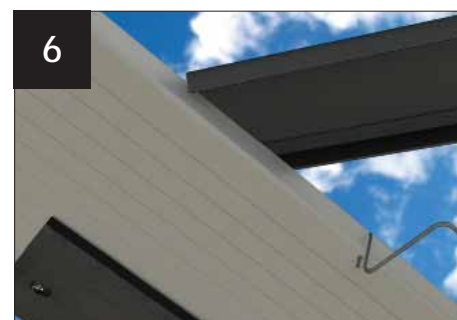
3 Habillages de noue montrés au niveau de la sablière



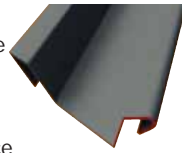
4 Habillages intérieurs de noue montrés là où la noue rencontre la faîtière



5 NOTE : le support CHA01 pour chevron de traverse DOIT être découpé et ajusté dans les situations où on a un chevron de traverse, une noue et une armature verticale LivinRoom qui se chevauchent, comme montré ci-dessus.



6 Dans les noues, le support de cache d'armature repose sur le profilé récupérateur des eaux. L'extrémité de ce support doit être découpée comme montré ci-dessus, ce qui permet à ce support de reposer à plat (sur le profilé de récupération)



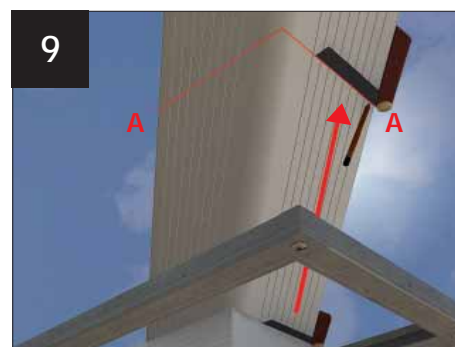
## ANNEXE 4 - INSTALLATION NOUE - VITRAGES



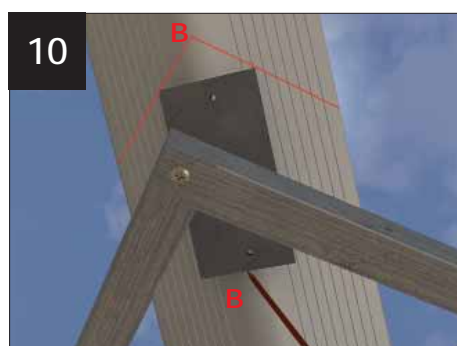
Marquer et découper l'habillage intérieur de la noue. Attacher la plaque de fixation de la noue en suivant les étapes 1 à 5 ci-après



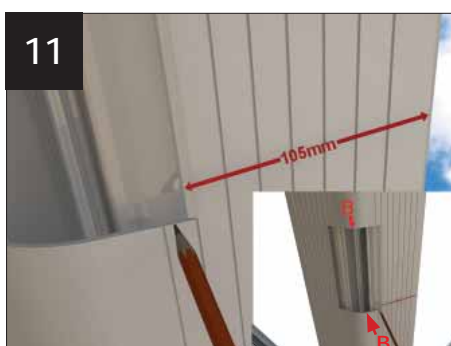
Vérifier l'aplomb (vertical) sur le côté de l'armature horizontale Marquer "A" les arêtes extérieures des habillages de la noue (des deux côtés)



A l'aide d'un mesureur d'angle, tirer une ligne parallèle à la sablière et passant par la marque "A". Procéder de cette façon des deux côtés de la noue.



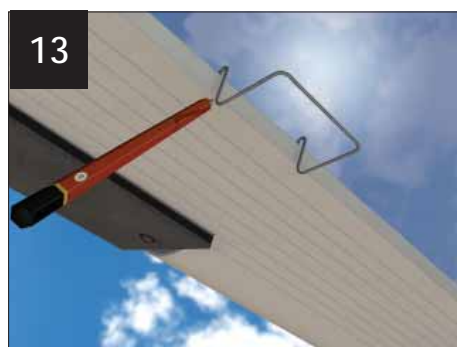
Placer la plaque de support de noue temporairement au centre de la noue avec les angles supérieurs touchant les lignes tracées à la case 2. Tracer sur l'habillage intérieur de la noue deux lignes "B" suivant les deux petits côtés de la plaque. Retirer la plaque de fixation de la noue



Mesurer 105 mm depuis l'arête extérieure de l'habillage de la noue. Pratiquer cette opération des deux côtés. Découper dans l'habillage de la noue un rectangle "B" dont les petits côtés sont les lignes marquées "B" et dont les grands côtés sont à 105 mm des arêtes latérales.



Poser la plaque de fixation de la noue comme montré ci-dessus. Fixer au profil central de la noue (connecteur) à l'aide de deux CHA017 Pointes 4.8 x 70 mm auto-perforantes

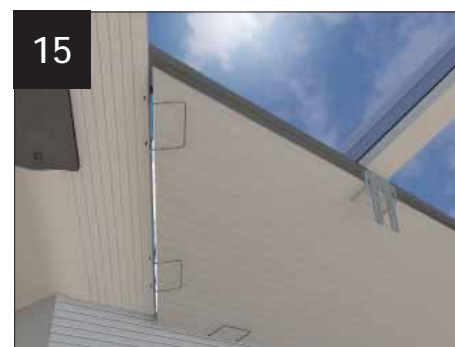


Accrocher les clips CHA002 de support du cache d'armature (2 clips fournis par côté de noue) sur le bandeau de finition. Enclipser temporairement l'habillage de la noue. Marquer la position de l'angle des clips et retirer les clips. Percer un trou de 5 mm à chacun des emplacements marqués.

**NOTE : EVITER DE PERCER LE PROFILE D'EVACUATION DES INFILTRATIONS**



Remettre les clips en place en faisant passer les crochets (des clips) par les trous percés



Attacher les caches d'armature et poser comme montré plus tôt.





## ANNEXE 4 - INSTALLATION NOUVE - VITRAGES



16 Fixer l'angle d'armature (rentrant) à l'armature horizontale



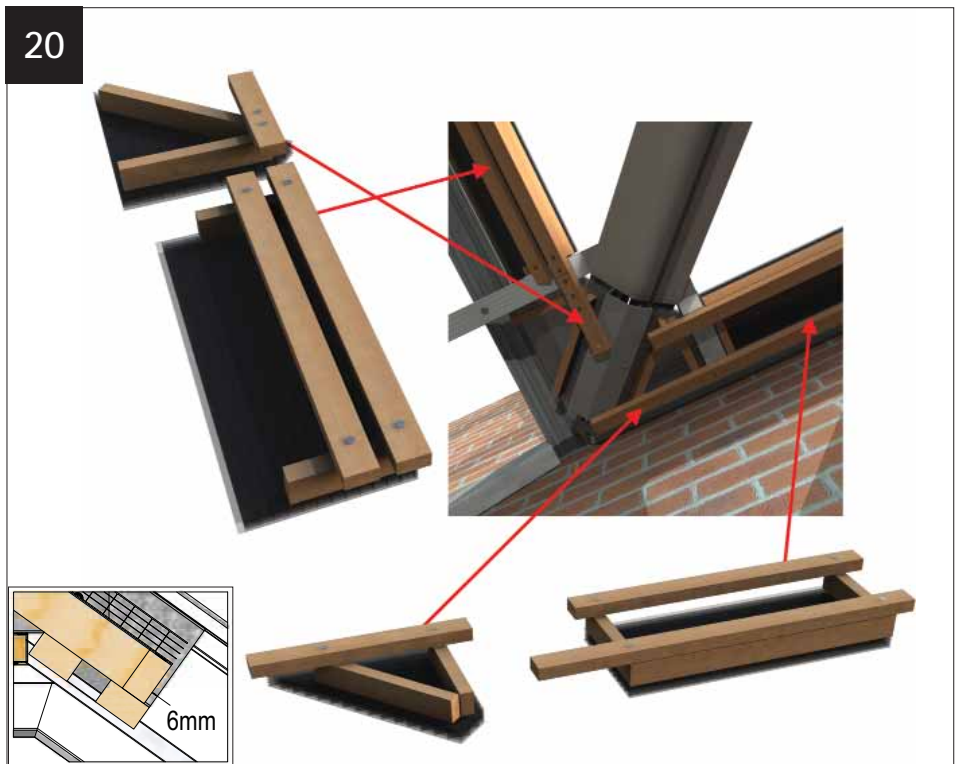
17 A L'AIDE DE VIS M4 x 13 mm AUTO PERFORANTES, FIXER L'EQUERRE CHA018 à l'angle d'armature et à la plaque de fixation de la noue. Il peut être nécessaire de plier le CHA008.



18 Poser les armatures verticales. Fixer ces armatures à l'angle d'armature ainsi qu'aux armatures horizontales.



19 Fixer la tôle pliée au-dessus de la noue, tous les 250 mm



21 Poser les caches proches de la noue. Créer un assemblage en cassette, à l'aide d'un double face pour fixer les liteaux au polycarbonate, et visser le liteau de support comme montré ci-dessus. Offrir les caches en position pour déterminer la position des liteaux de support

Chacun des quatre caches immédiatement proches de la noue, à gauche et à droite, ont chacun leur propre structure pour assurer une fixation adéquate. Une attention particulière doit être portée pour s'assurer que les liteaux se terminent au niveau de l'axe central de l'habillage d'acier. De cette manière, les panneaux adjacents peuvent "partager" ces points d'ancrage. Les liteaux proches de la noue peuvent être vissés au panneau de noue fixé sous la noue. S'assurer que le polycarbonate et les liteaux soient décalés de 6 mm par rapport aux liteaux de support, de façon à ménager de l'espace pour le "multiboard"



22 Offrir en position l'assemblage en cassette

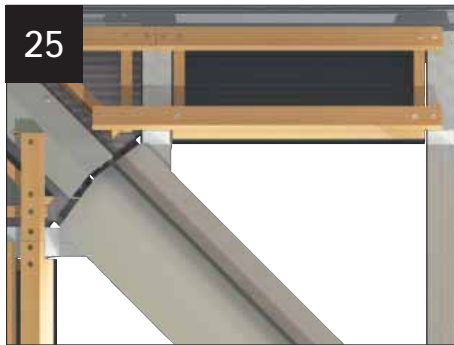


23 Fixer en position à l'aide de vis pour plac. NOTE : Quand ils sont posés, les liteaux devraient s'arrêter à la ligne de l'axe central de l'habillage intérieur en acier afin de permettre la pose des panneaux adjacents.



24 Fixer les panneaux adjacents en suivant la même méthode que ci-avant. Terminer les liteaux à la ligne centrale de l'habillage en acier.

## ANNEXE 4 - INSTALLATION NOUVE - VITRAGES



25  
Détail au niveau de la faitière



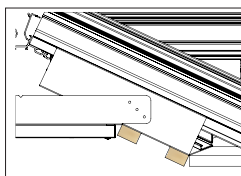
26  
Poser une longueur de linteau dur le mur d'appui en s'assurant que le dessous du linteau est aligné avec le dessous du faux-entrait (LVTS001 / LVTS002) Cela procurera un point d'appui pour le panneau central sous faitière.



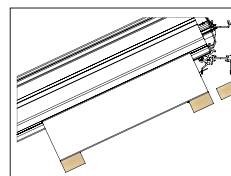
27  
Fixer le panneau central comme décrit à la page 39



28  
Fixer une seconde rangée de linteaux comme décrit en page 40

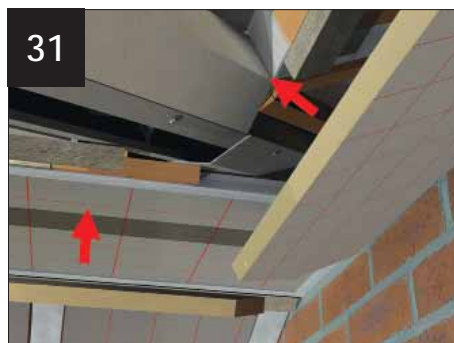
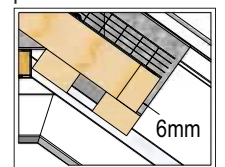


29  
Fixer des linteaux supplémentaires au niveau des vitrages situés le long du mur d'appui

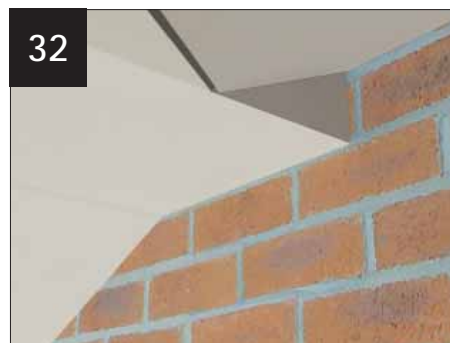


30  
Glisser les caches restants en position. S'assurer que le linteau fixé sur le cache soit décalé de 6 mm, et visser pour fixer.

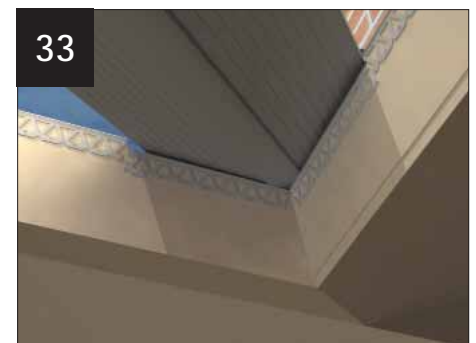
Fit black multi board trims into 6mm recess (refer to P.41 for more information)



31  
Poser l'isolation de 25 mm.

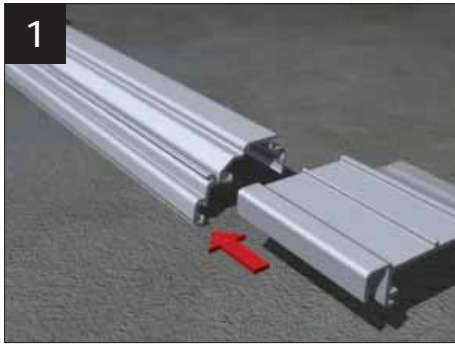


32  
Poser le placo. Voir ci-dessus : illustration de l'extrémité de la noue touchant le mur d'appui. Astuce : Pour les petits morceaux triangulaires de placo : ménager de un espace pour glisser le panneau adjacent par-dessus les triangles, aucun support n'étant disponible à cette extrémité pour visser



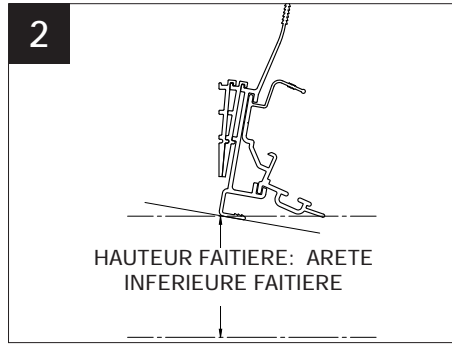
33  
Là où le placo rencontre les habillages intérieurs de la noue, il devrait être ajusté, et mis en œuvre avec la cornière en PVC LVPT250/1

## ANNEXE 5 - FAITIÈRE RÉDUITE

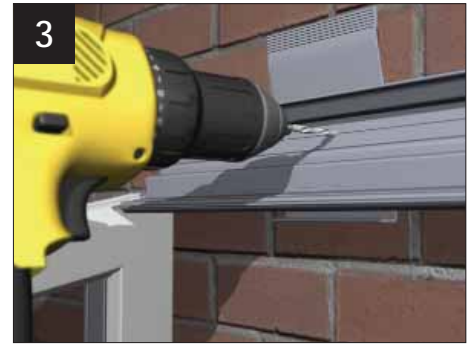


Le corps aluminium de la faitière réduite est coupé à longueur de façon à ajouter 45 mm au-delà des châssis de rive de la véranda. Faire glisser sur le corps de faitière les supports alu fournis. Espacement entre vles supports : environ 500 mm

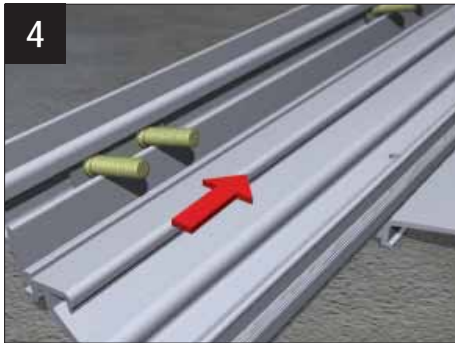
**NOTE : TOITURES AVEC PENTE DE 15° OU PLUS, VOIR ETAPE 10 CI-APRES**



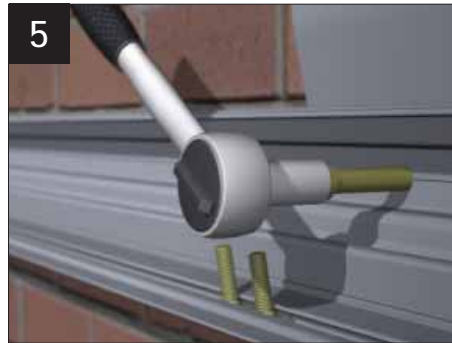
Offrir la faitière réduite contre le mur d'appui. La hauteur faitière se mesure depuis le dessous de la sablière jusqu'au dessous de la faitière réduite. Cette dimension peut être trouvée dans les infos relative à la partie LivinRoom



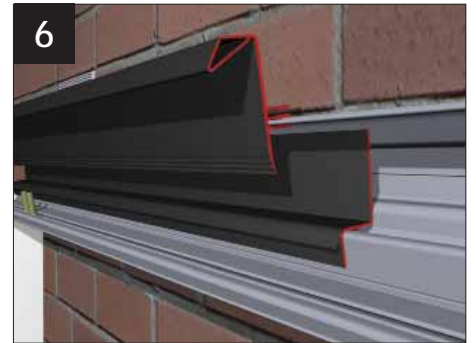
Perçer chaque support à travers le corps de faitière, tout en recherchant les meilleurs endroits pour les ancrages (non fournis). Marquer la position de chaque ancrage sur le mur d'appui, et perçer le mur suivant les marques.



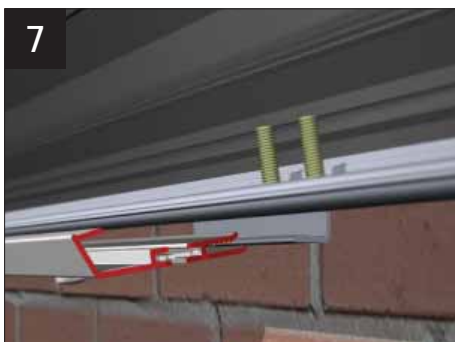
S'assurer qu'un nombre adéquat de boulons soit répartis dans la rainure de la faitière avant de fixer la faitière au mur.



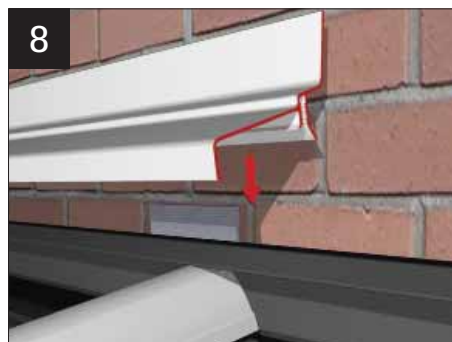
Installer les ancrages dans la maçonnerie tous les 500 mm



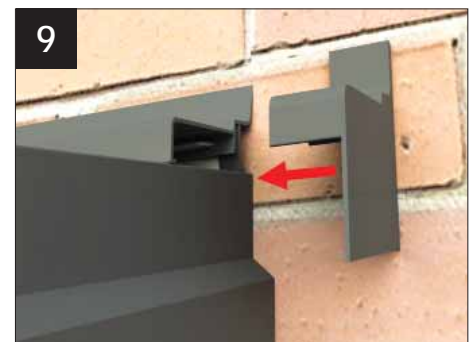
Poser à l'arrière la partie principale de la feuillure. Cette feuillure est pré-découpée pour s'aligner sur l'extérieur des châssis de rive – NE PAS COUPER



Pose l'habillage intérieur après avoir assemblé le bouton de ventilation (voir documentation séparée à ce sujet)

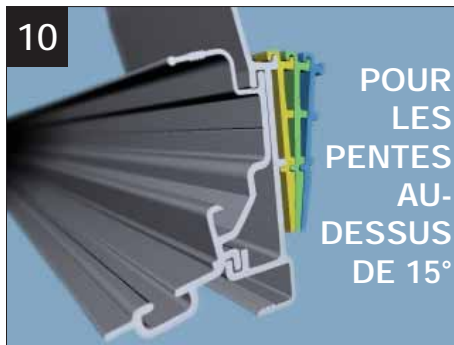


Couper le capot PVC de la faitière réduite suivant la largeur hors-tout de la véranda, et ajuster au-dessus du cache de rive de chaque côté. Enclipser le capot sur les barbelures du corps de faitière.

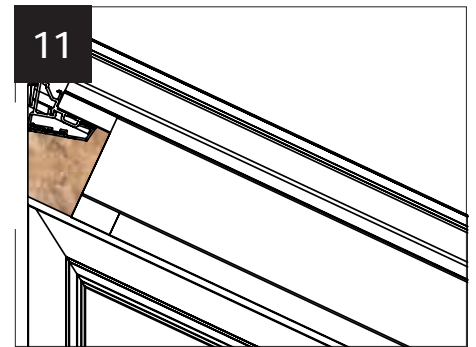


Ajuster les embouts de faitière réduite et poser à l'aide du mastic approprié. Poser le solin parisien s'il est prévu.

## ANNEXE 5 - FAITIÈRE RÉDUITE

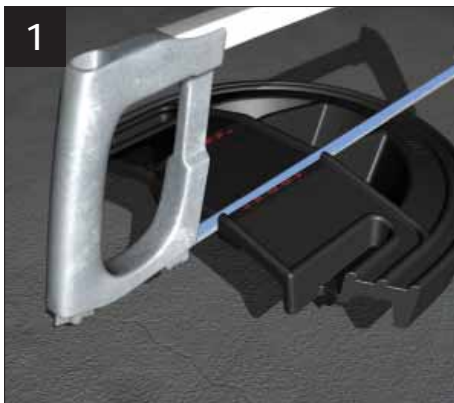


Si la pente de toiture est supérieure à 15°, des cales en aluminium sont fournies avec la faitière réduite. Ces cales s'accrochent à l'arrière des supports de faitière et jouent un rôle d'écarteur (angulaire) entre les supports et le mur d'appui. Les cales devraient être posées en même temps que le corps de faitière. Les cales peuvent être utilisées en série. Chacune fera pivoter la faitière de 5°. Quand les cales sont utilisées, il faut prévoir un système d'étanchéité avant d'installer un solin parisien (par exemple)



Lors de l'isolation, s'assurer que la cavité sous la faitière réduite est bien remplie de laine minérale.

## ANNEXE 5 - INSTALLATION DEMI-FAITIÈRE



Le bouclier d'étanchéité doit être découpé le long de la ligne pointillée. A noter que l'illustration ci-dessus montre la coupe nécessaire pour un arêtier gauche

Voir Page 19 les conseils supplémentaires pour la découpe du bouclier d'étanchéité en fonction de l'épaisseur des remplissages et de la position des chevrons.



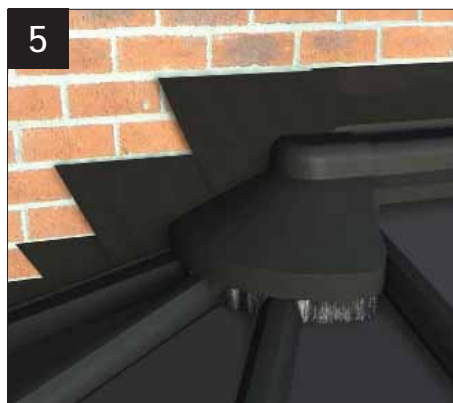
Avant de fixer le chevron de rive sur son réceptacle, dévisser la vis M6 tapite. Placer le chevron sur son réceptacle et sur le boulon inversé au niveau de la sablière. Ré-insérer la vis M6 tapite.



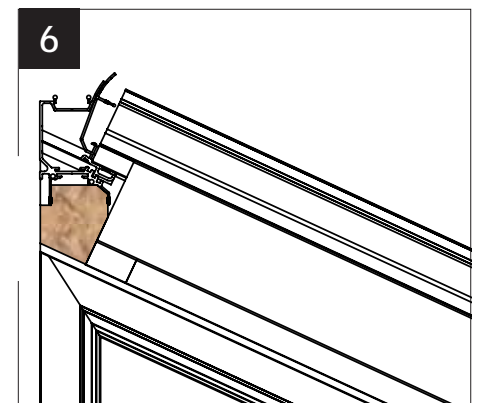
Vérifier que la demi-faitière est de niveau et vérifier la pente du chevron de rive. Percer et fixer la plaque arrière de la couronne moulée au mur d'appui (en évitant les joints de mortier), à l'aide d'ancrages adaptés au substrat. Fixer les chevrons de rive.



Installer le solin parisien. Ajouter le bouclier d'étanchéité (découpé). Etancher entre le bouclier d'étanchéité et le mur d'appui.



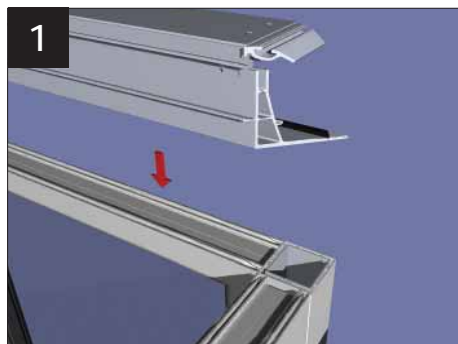
Vitrer la toiture. Installer les chevrons et étancher leur extrémité supérieure. Installer le capot de demi-faitière et les capotages extérieurs arrondis. Installer un solin parisien ou mettre en œuvre une autre technique d'étanchéité extérieure.



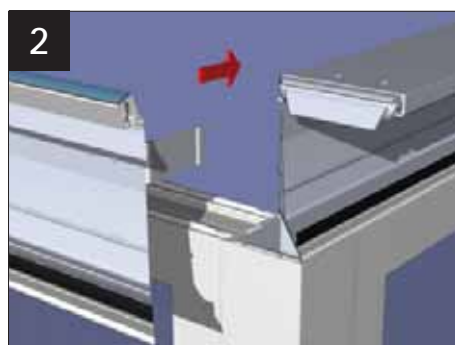
Lors de l'isolation, s'assurer que la cavité sous la demi-faitière est bien remplie de laine minérale.

## ANNEXE 6 - INSTALLATION PIGNON

### SABLIERE

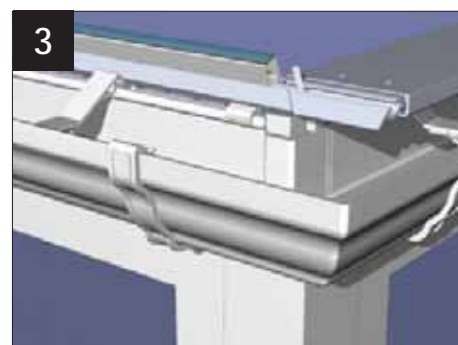


En déposant les éléments de sablière, vérifier que leur face intérieure s'aligne sur la face intérieure des châssis. Déposer ces éléments et tirer un cordon continu de silicone aux arêtes intérieure et extérieure des châssis



Poser le profil d'étanchéité avec joint coextrudé sous la sablière et sous l'entrait de pignon, poser ces pièces en position et introduire l'équerre d'angle (déjà fixée sur l'une des pièces de sablière) dans l'entrait. Percer à travers les trous préparés, et fixer avec les vis fournies.

**NOTE : SI UNE CORNICHE DOIT ETRE MISE EN ŒUVRE, NE PAS POSER LE PROFIL D'ETANCHEITE AVEC JOINT COEXTRUDE.**

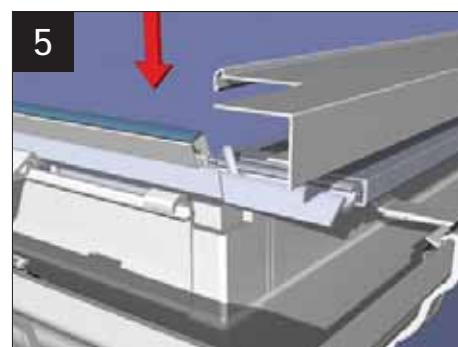


Pour la fixation de l'entrait, voir page 10 du guide d'installation de la toiture Classic. Poser la gouttière. Commencer par enclipser les équerres pour gouttière sur la sablière ou sur l'entrait Emboîter le raccord d'angle de gouttière à 90° sur la gouttière côté sablière et côté entrait. Placer les équerres tous les 750 mm (maximum) et à 200 mm des angles



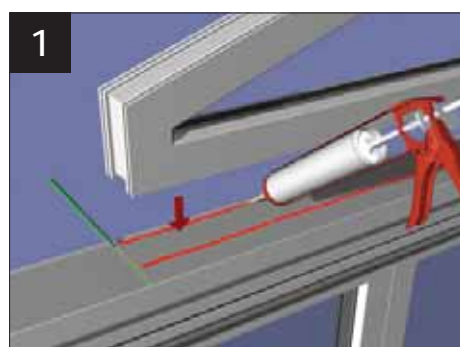
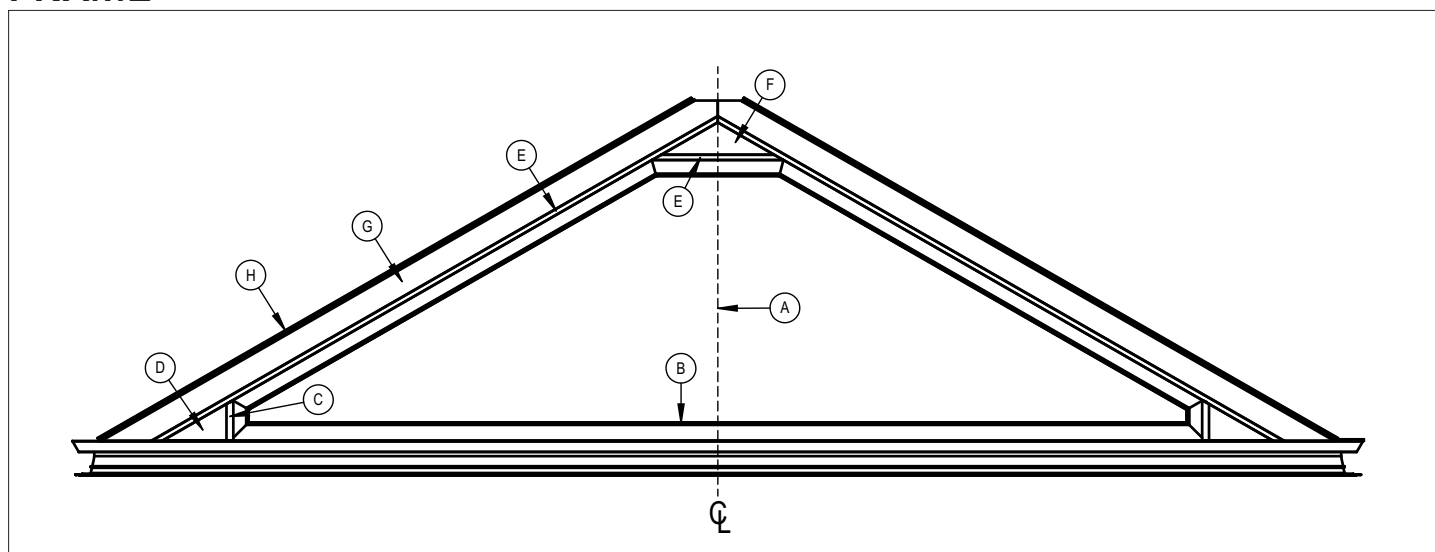
La gouttière étant en place, découper le capotage de l'entrait (sur 43 mm x A). Le capotage est fourni en longueurs et plié à l'angle de pente de la toiture. Voir dimension A dans la table ci-contre

Pente (°)	Dim A (mm)
10	83
15	85
20	87
25	89
30	93
35	98
40	104

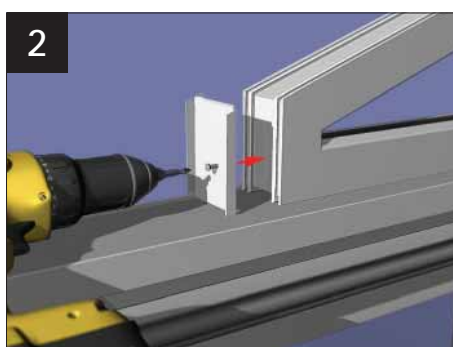


Fixer le capotage d'entrait (découpé) sur le dessus de l'entrait.

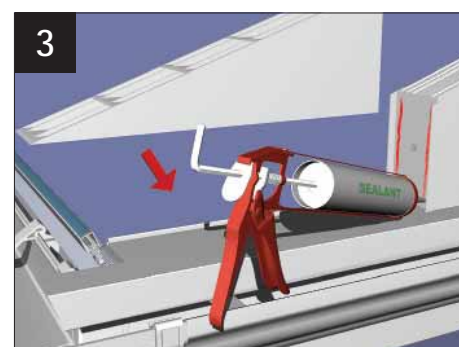
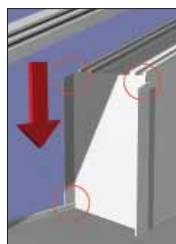
# ANNEXE 6 - INSTALLATION PIGNON - CHASSIS A DEUX PENTES FRAME



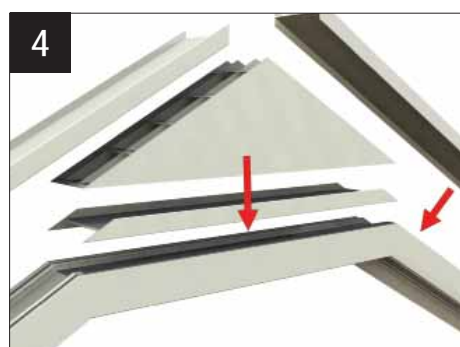
1 Poser le châssis au milieu de l'entrait et marquer la position. Déposer le châssis et tirer deux cordons de silicone (un extérieur et un intérieur) sur le capotage de l'entrait, tout au long de la largeur du châssis entre les marques. Replacer le châssis au centre, et vers l'arrière contre l'arête du capotage de l'entrait. Fixer à travers le châssis dans le dessus de l'entrait (B) au moyen de vis auto-perforantes (non fournies)



2 Marquer et couper l'embout de châssis. Ajuster le côté intérieur de l'arête inférieure pour permettre à cet embout de reposer à plat et en ligne avec le châssis. Ajuster l'arête supérieure pour l'aligner sur la pente du toit, et sur le capotage de la réhausse du châssis, à mettre en place. Siliconer et fixer l'embout au châssis.



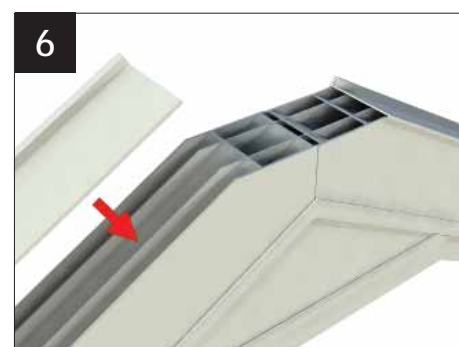
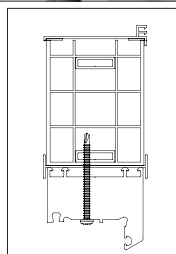
3 Essayer la cale de remplissage (D). Enlever et tirer deux cordons de silicone, et replacer en position. Serrer contre l'embout de châssis.  
**NOTE:** Pour les pentes qui ne sont pas standard il sera nécessaire d'ajuster la cale de remplissage de façon à l'adapter à la pente, tout en maintenant la hauteur de 135 mm



4 Découper les longueurs "H", en découpant à onglet pour un aspect lisse (E). Les poser, de même que la cale du sommet (F), en tirant des cordons continus de silicone. **NOTE :** Pour des pentes non standard, il sera nécessaire d'ajuster la cale du sommet



5 Poser les réhausse creuses sur le dessus des longueurs "H" (G). Visser à travers le châssis, comme montré ci-contre.



6 Poser le capotage (H) le long de la réhausse. L'arête inférieure du capotage devrait être coupée. L'arête inférieure du capotage devrait être coupée pour se terminer en ligne avec l'entrait. L'arête supérieure du capotage devrait être d'équerre pour se terminer en ligne avec la découpe horizontale.

## ANNEXE 6 - INSTALLATION PIGNON

### - CHASSIS A DEUX PENTES - FAITIÈRE

#### RIDGE



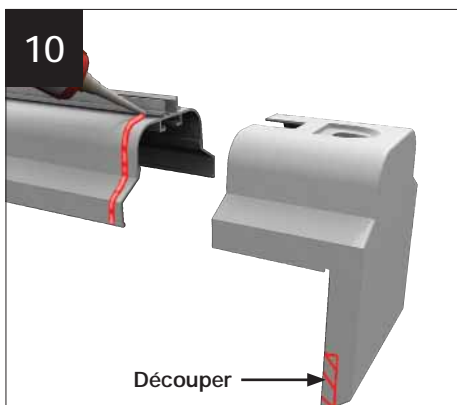
7  
Poser (et soutenir) la faitière, en vérifiant que son axe central passe au milieu du châssis de pignon



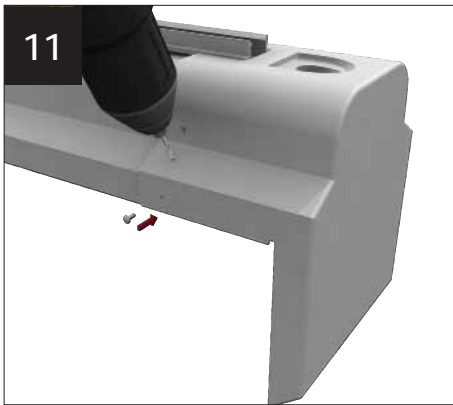
8  
Placer le chevron de rive sur les capotages de réhausse. Fixer les chevrons de rive à la réhausse. Viser obliquement comme illustré pour assurer une fixation solide dans le renfort aluminium.



9  
Une fois les remplissages en place, poser les capots des chevrons de rive.



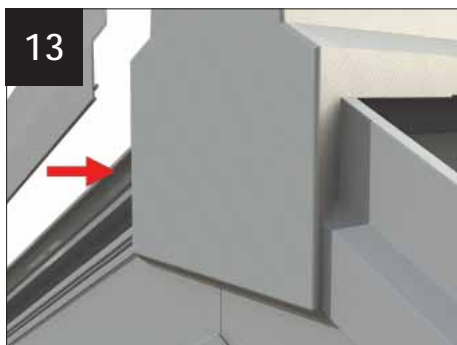
10  
Pratiquer une découpe dans l'embout de capot faitière de manière à laisser passer la réhausse. Etancher le corps de faitière comme montré..



11  
Percer et installer les rivets en plastique fournis. Eviter de percer la partie "plate" du capot.



12  
Ajuster le bas du cache de rive, de façon à ce qu'il s'aligne sur la réhausse de pignon



13  
Essayer le cache de rive jusqu'au capot de la faitière, et ajuster à la pente de toiture. Pousser en place contre l'embout du capot de faitière

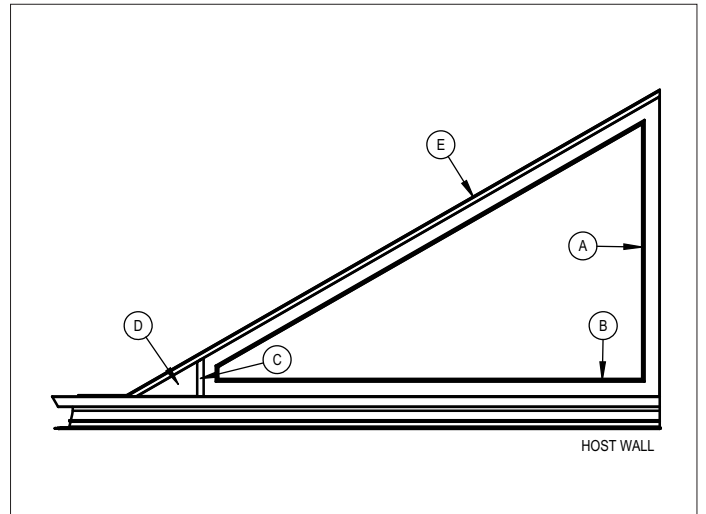


14  
Poser l'embout de chevron de rive

## ANNEXE 6 - INSTALLATION PIGNON - TOIT EN APPENTIS (PLUS DE 10°)



Une pièce moulée structurelle est déjà fixée à l'extrémité de la sablière de pignon. Il a été ménagé dans cette pièce trois endroits où fixer des points d'ancrage résine en fonction de la maçonnerie du mur d'appui. Préférer les briques ou les pierres, à l'exclusion des joints. A l'extrémité supérieure, découper une petite largeur de capotage de manière à tenir compte de l'arête supérieure de la pièce moulée, qui n'est pas dans.

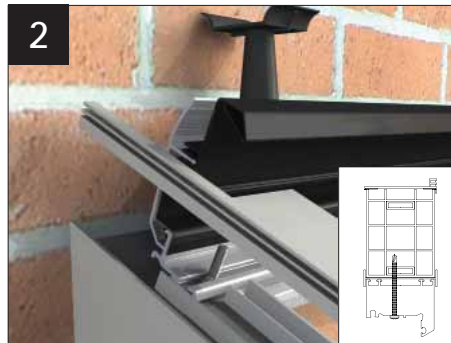


Note : Dans certaines situations, quand le châssis de pignon est sur mesures, la cale inférieure (D) devra être fabriquée sur place.

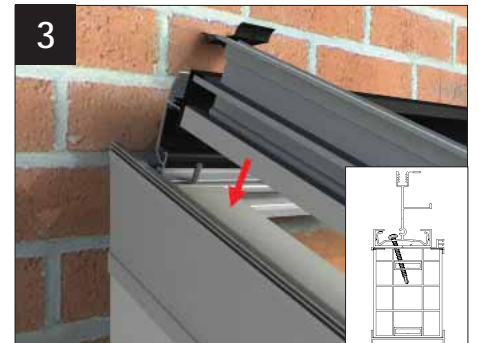
**NOTE : la faitière doit être installée avant les châssis de pignon**



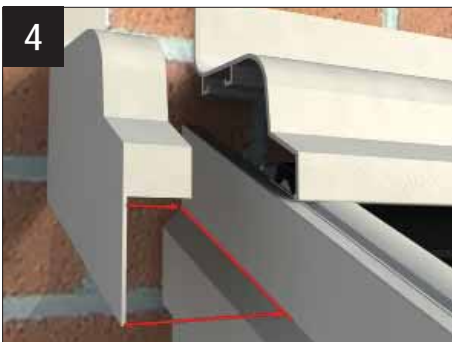
1 Aligner le châssis avec le mur d'appui (A) et suivre les étapes 1 à 5 de la page 70  
**NOTE : Les toitures en appentis ne comprennent pas de cale au sommet**



2 Poser la réhausse. Visser à partir du bas, en traversant le châssis de pignon. Poser le capotage de la réhausse à l'aide d'un mastic approprié.



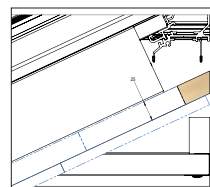
3 Fixer le chevron de rive à la réhausse. Visser en oblique comme illustré, de façon à bien "prendre" dans le renfort aluminium



4 Fixer les capotages des chevrons de rive, les caches d'armature et le capot de la faitière (suivant le choix de faitière). Ajuster l'embout de capot de faitière à "l'épaule" du cache d'armature et fixer à l'aide de silicone..



5 Lors de la mise en place du placo, il peut être utile de fixer au mur d'appui un liteau scié à l'angle de la toiture, pour offrir un bon support au placo.



6 Une fois en place, l'isolation devrait abuter le liteau et le placo devrait se fixer dans le dessous du liteau et se terminer contre le mur d'appui.

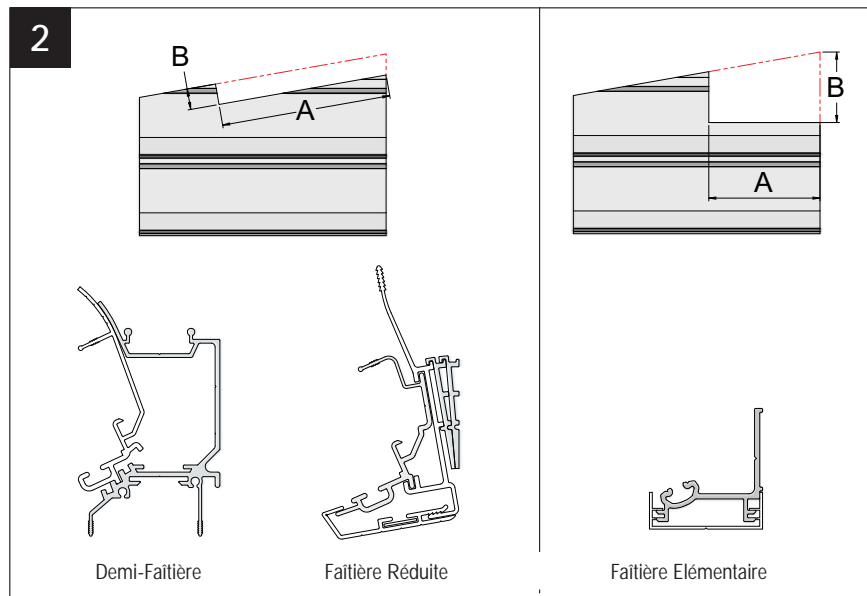


# ANNEXE 6 - INSTALLATION PIGNON - TOITURE EN APPENTIS (MOINS DE 10°) EXTERIEUR



Sur les toitures en appentis à 10° ou moins, une réhausse opaque sera fournie en surlongueur. Il faudra la recouper sur site

Pente Toiture	Demi-Faitière		Faitière Réduite		Faitière Élémentaire	
	Dim A (mm)	Dim B (mm)	Dim A (mm)	Dim B (mm)	Dim A (mm)	Dim B (mm)
5	97	11	67	10	59	23
6	97	11	67	10	59	24
7	97	11	67	10	59	25
8	97	11	67	10	59	25
9	97	11	67	10	59	26
10	93	11	68	10	59	27



Il faut pratiquer une découpe dans la réhausse du côté du mur d'appui, de façon à laisser le passage au corps de la faitière. Utiliser le tableau ci-contre comme guide. NOTE : La découpe est différente suivant le type de faitière.



La faitière réduite étant posée, offrir la réhausse en position, contre l'arête supérieure du pignon

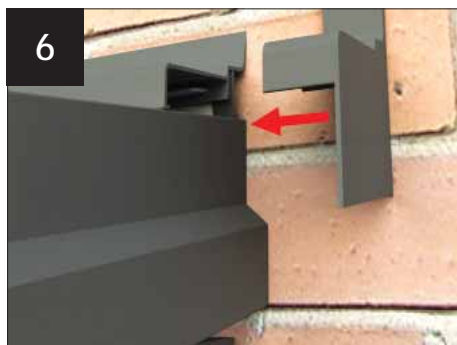


Visser à travers les trous préparés dans la sablière de pignon, tous les 400 mm. Utiliser le sachet de vis fourni (LVFFOIO)



Découper le capotage de la réhausse, de manière à entourer le corps de faitière. Poser avec des cordons continus de silicone.

Fixer le chevron de rive et les capotages comme décrit à la page 70. Visser à travers le chevron de rive pour stabiliser la réhausse.

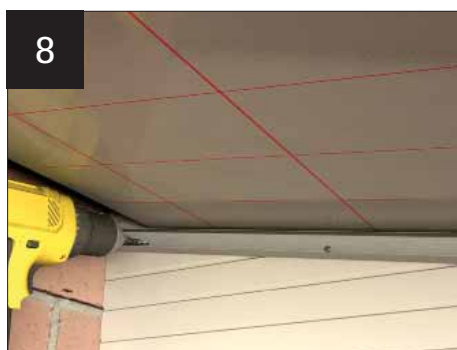


Pour finir l'extérieur, découper l'embout de faitière afin de passer au-dessus de "l'épaule" du cache de rive



Astuce: La découpe pratiquée dans la réhausse (voir ci-dessus) laisse un espace visible de l'extérieur en-dessous du cache de rive. Si la réhausse est grise, une chute de la découpe précédente peut être utilisée pour couvrir cet espace.

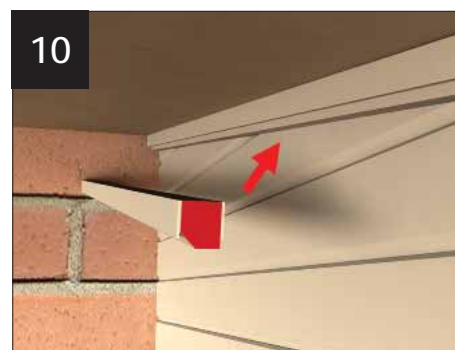
## ANNEXE 6 - INSTALLATION PIGNON - TOITURE EN APPENTIS (MOINS DE 10°) - PANNEAUX - INTERIEUR



Si le remplissage adjacent à la réhausse est du panneau sandwich, et après avoir posé l'isolation de 90 mm, visser la cornière CHA405/1 sous l'isolation de 90 mm. Cette cornière servira de support à l'isolation 25 mm et offrira également un support pour visser le placo. La cornière devrait partir du mur d'appui jusqu'à l'armature du faux-plafond.



Poser l'isolation de 25 mm et le placo avant de passer à l'étape suivante



Poser la cale MTB004 (avec double-face LVGS des deux côtés) là où le placo rencontre l'intérieur de la réhausse. Cela créera une surface de niveau pour recevoir le cadre bois créé à l'étape suivante.

## ANNEXE 6 - INSTALLATION - TOITURE EN APPENTIS (MOINS DE 10°) - VITRAGES - INTERIEUR



Poser le cadre en position contre la réhausse. Remplir les cavités avec de l'isolation de 25 mm et finir avec du placo.



Si le remplissage adjacent à la réhausse est vitré. Afin de poser les caches d'armature (voir page 41), il est nécessaire de visser une longueur de cornière CHA405 dans la réhausse pour supporter les liteaux et l'isolation de 25 mm. Ceci procurera également une surface dans laquelle on pourra visser les vis à placo.



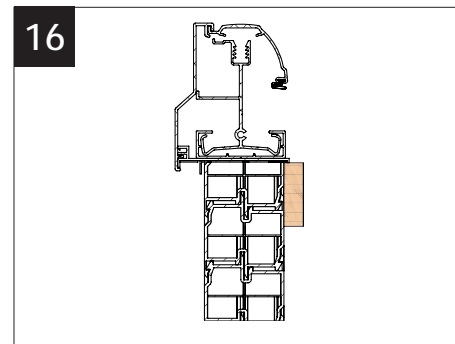
Poser l'isolation de 25 mm entre les liteaux et la cornière d'acier.



Poser le panneau noir contre le cache. S'assurer qu'il touche le vitrage et fixer.



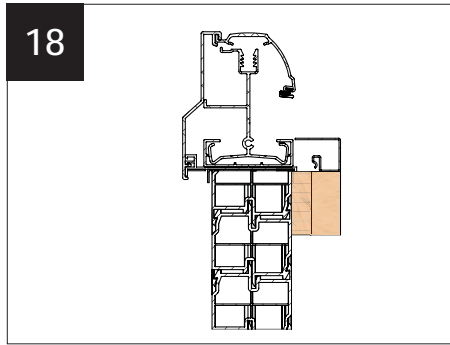
Fixer un liteau de 13 mm x 44 mm le long de la réhausse, entre le panneau noir et l'armature de LivinRoom comme montré. Pousser le liteau jusqu'au dessous du capotage de la réhausse (voir ci-dessus). Poser les montants bois au-dessus du bandeau de finition, tous les 600 mm. Ajouter un liteau de 19 mm x 44 mm de longueur égale au-dessus du liteau horizontal de 13 mm, et visser.



# ANNEXE 6 - INSTALLATION PIGNON - TOITURE EN APPENTIS - VITRAGES - INTERIEUR



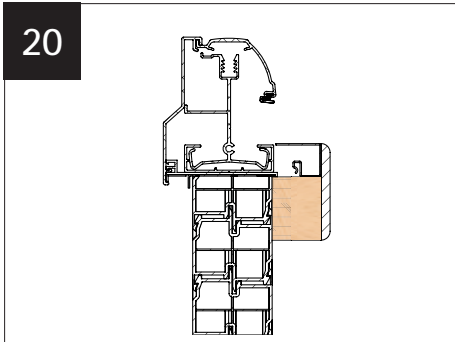
17  
Insérer le profilé noir LFS600 en place, entre le vitrage et les liteaux comme montré. Cela donne une apparence noire compacte quand vu de l'extérieur.



18  
Vue en coupe des positions respectives du LFS600 et des liteaux.



19  
Poser du panneau noir, couvrant les pièces de bois et maintenant le LFS600 en plastique noir. S'assurer qu'il touche le vitrage et visser.



20  
Vue en coupe montrant le panneau noir

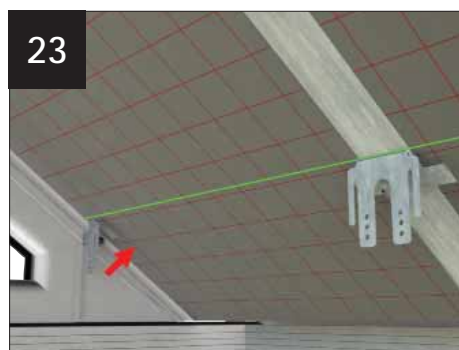


21  
Ajouter une structure de liteaux 35 mm x 44 mm. Il faut un liteau horizontal le long de l'arête inférieure du bandeau de finition et des montants ajoutés au-dessus des verticaux installés à l'étape 15

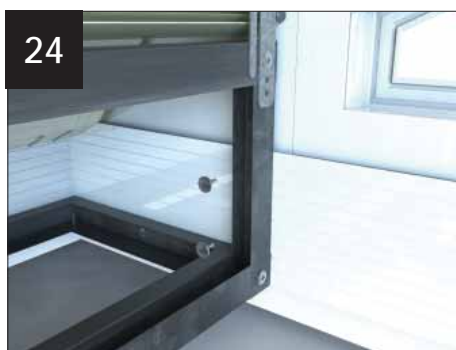


22  
Remplir les cavités entre les bois avec de l'isolation 25 mm et finir par le placo.

## ANNEXE 6 - INSTALLATION PIGNON - FAUX PLAFOND LIVINROOM - PANNEAUX SANDWICH



23 Pour les toitures avec remplissage de panneaux sandwich. Aligner les supports d'armature pour pignon sur les chevrons adjacents et pousser en place l'isolation 90 mm. Visser à l'aide de vis auto-perforantes CHADDS



24 Fixer l'armature verticale dans le bandeau de finition à l'aide de vis Phillips CHA006 (M4 x 13mm) auto-perforantes, à tête mince (fournies)

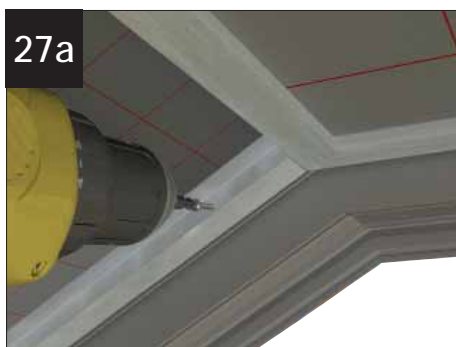
CHA006  
Vis Phillips M4  
x 13mm auto-  
perforantes, à tête  
mince



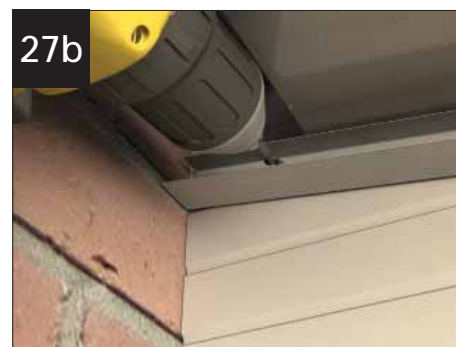
25 Poser de la cornière pour supporter l'isolation 25 mm, fixer les liteaux et le placo adjacent au pignon.



26 Là où le remplissage adjacent au pignon est doublé d'isolation, la cornière va de l'armature LivinRoom jusqu'à la faitière et doit être posé directement sous l'isolation de 90 mm (détail du LivinRoom montré)

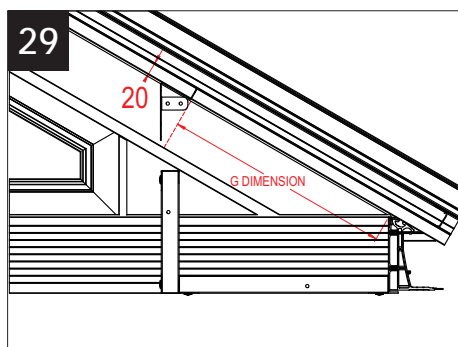


27a Détail faitière deux pentes : la cornière va jusqu'au panneau central de faitière

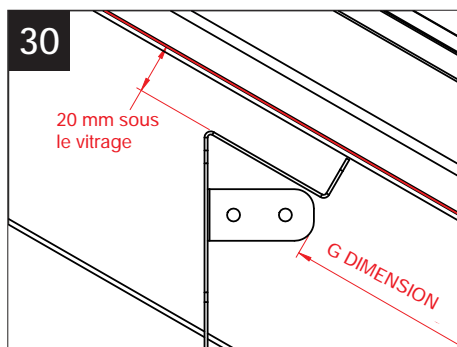


27b Détail toiture en appentis : la cornière se termine au mur d'appui.

# ANNEXE 6 - INSTALLATION PIGNON - FAUX-PLAFOND LIVINROOM - PANEAUX SANDWICH



Dans les toitures avec vitrages, repérer la dimension G sur le plan de localisation, et placer le pli dans le support d'armature à 20 mm sous le vitrage. Visser dans le pignon à l'aide de vis CHADDS auto-perforantes



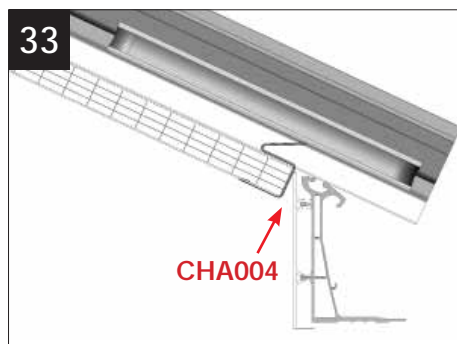
Détail. N.B. le support DOIT être 20 mm sous le vitrage comme montré ci-dessus



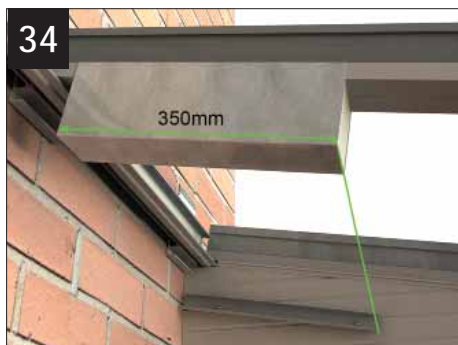
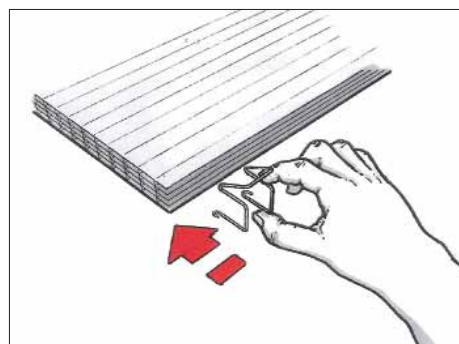
Le "nez" du support du cache d'armature doit être découpé autour du support d'armature comme montré ci-dessus (du côté du pignon uniquement).



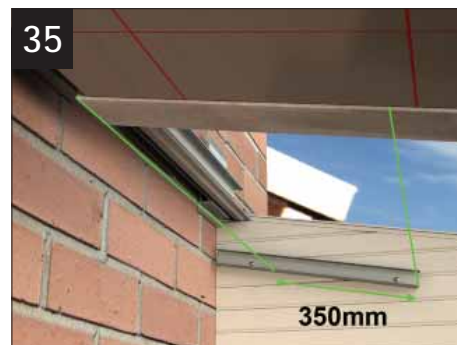
Se référant au plan de localisation, identifier le cache d'armature de polycarbonate, marquer et découper comme montré ci-dessus.



Attacher le CHA004 au cache d'armature et poser comme indiqué.



Quand le remplissage adjacent au pignon est vitré, seul un petite partie de cornière est nécessaire. Elle devrait s'aligner par le côté du dessous et par l'extrémité avec les parties de cornière adjacentes



Détail pente en appentis. Si la cornière adjacente est de longueur complète, le décalage à partir du dessus de la cornière est de 350 mm

## ANNEXE 7 - FENETRE DE TOIT - VITRAGES

1

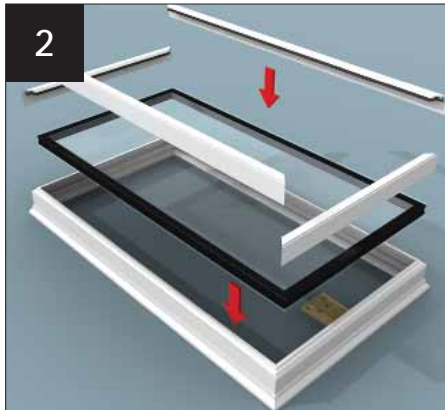
**Mastic colle à base de MS Polymères**

Pour vitrages auto-nettoyants

**Mastic de silicone neutre à faible module**

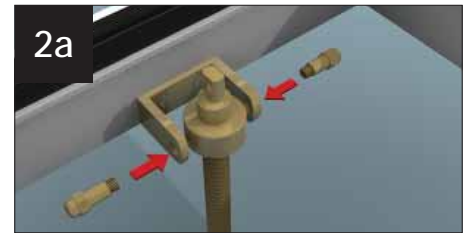
Pour panneaux sandwich  
Pour double vitrage standard

Les fenêtres de toit sont fournies non vitrées. Les cales de vitrage sont coupées à longueur. Déballez toutes les pièces à disposer dans un endroit sécurisé. Toujours utiliser le mastic approprié au type de remplissage.



Retirer le "couvercle" de sa boîte, et déposer à l'endroit sur une surface propre et protégée. Il peut être plus facile de retirer le mécanisme élévateur (voir 2a). Poser le remplissage. Silicuner les extrémités des parecloses non coupées à onglet et les cliper (ce sont les parecloses du dessus et du bas). Poser les deux autres parecloses (qui sont coupées à onglet) de la même manière

2a



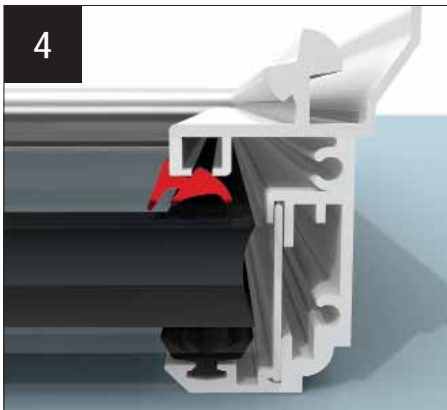
Retirer le mécanisme élévateur (si il est pré-monté). Tirer sur le clip maintenu par un ressort pour le libérer

3



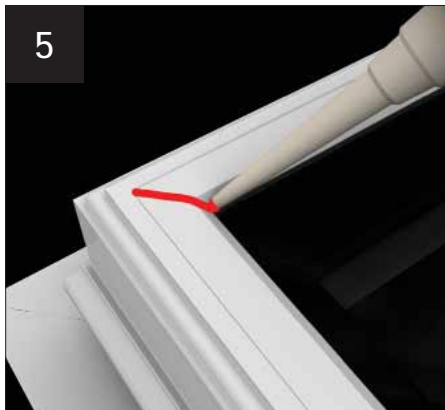
Retourner le "couvercle". Caler avec le joint, en commençant du côté de l'équerre pour fenêtre à ouverture manuelle.

4



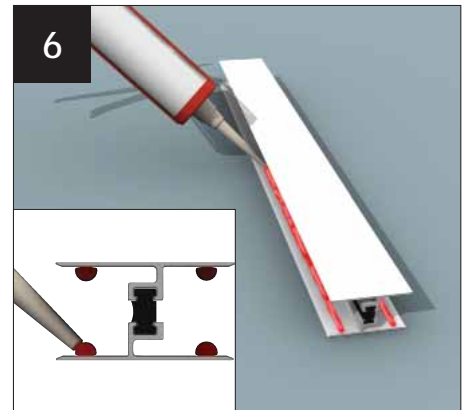
Insérer le joint en-dessous de la fenêtre, sous la lèvre aluminium. Continuer sur le périmètre du "couvercle". Couper et ajuster dans chaque angle jusqu'à l'équerre

5



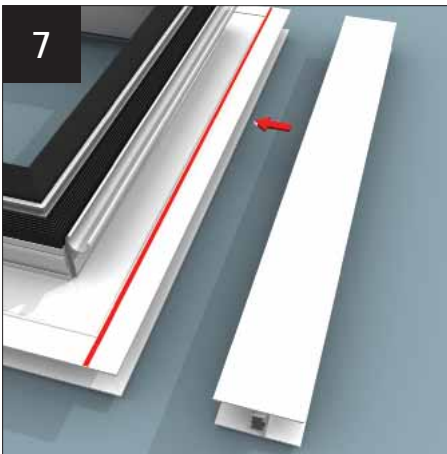
Retourner à nouveau l'ensemble et étancher là où les parecloses se recouvrent. Le "couvercle" est maintenant prêt.

6



La fenêtre est intégrée dans le toit (au-dessus et en-dessous) grâce à deux entretoises d'étanchéité dont la section est en forme de H. L'entretoise du dessus est à préparer au moyen de quatre cordons de mastic comme illustré.

7



Préparer l'entretoise du dessous comme à l'étape 6, avec du mastic approprié.

8



Appliquer un cordon de mastic à l'arête supérieure de la cathédre de la fenêtre, et pousser la fenêtre dans le profilé en H du dessus. Répéter pour le bas de la fenêtre en poussant le profilé en H sur le dormant de la fenêtre. S'assurer que la fenêtre et les remplissages soient bien alignés au centre de l'entraxe.

9



En utilisant le mastic approprié (Mastic de silicone neutre à faible module pour du polycarbonate, et mastic à base de MS Polymères pour du vitrage auto-nettoyant), tirer des cordons le long des arêtes supérieures et inférieures des profilés en H.

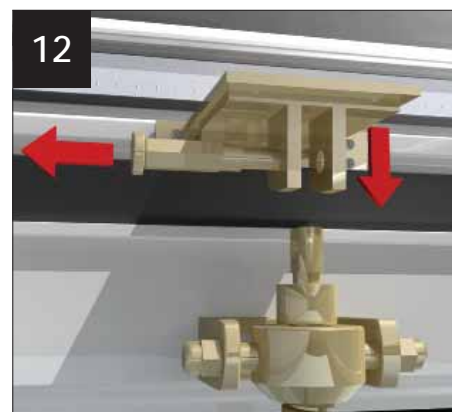
## ANNEXE 7 - FENETRE DE TOIT - VITRAGES



10 Soulever le "couvercle", le présenter en position, le centrer. Cette opération peut demander deux personnes pour être exécutée en toute sécurité.

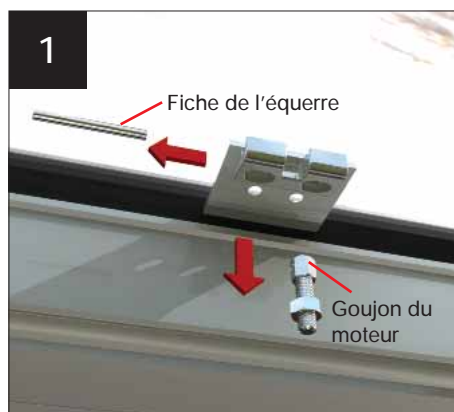


11 Pour engager l'articulation du "couvercle" dans la charnière de la cathèdre, il faut que le "couvercle" fasse un angle de 50° minimum avec la cathèdre.



12 Poser la broche. Enlever le goujon si ce n'est pas encore fait. Attacher la broche au "couvercle". Dévisser les boulons dans la cathèdre, dérouler la broche pour corriger la hauteur qu'il faut aligner avec l'équerre. Visser les boulons pour maintenir la broche en position et re-fixer le goujon

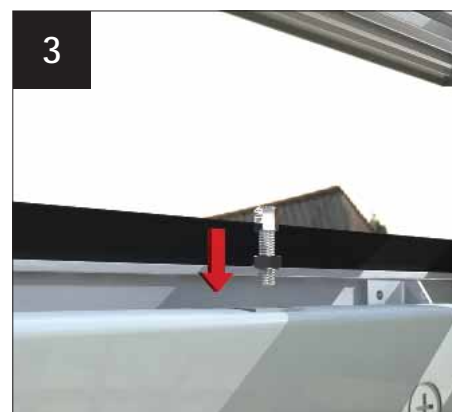
## MOTORISATION DE LA FENETRE DE TOIT - DES CABLES PEUVENT ETRE CACHES DANS LES HABILLAGES & AVANT LA CONSTRUCTION DU TOIT



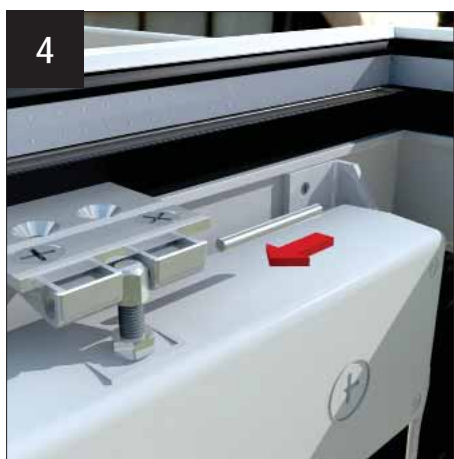
1 Retirer la fiche de l'équerre pour permettre au goujon du moteur de se détacher



2 Offrir le moteur aux équerres sur la cathèdre et fixer



3 Visser le goujon du moteur dans l'arête supérieure du moteur. Ajuster la hauteur pour s'adapter avec l'équerre du "couvercle"

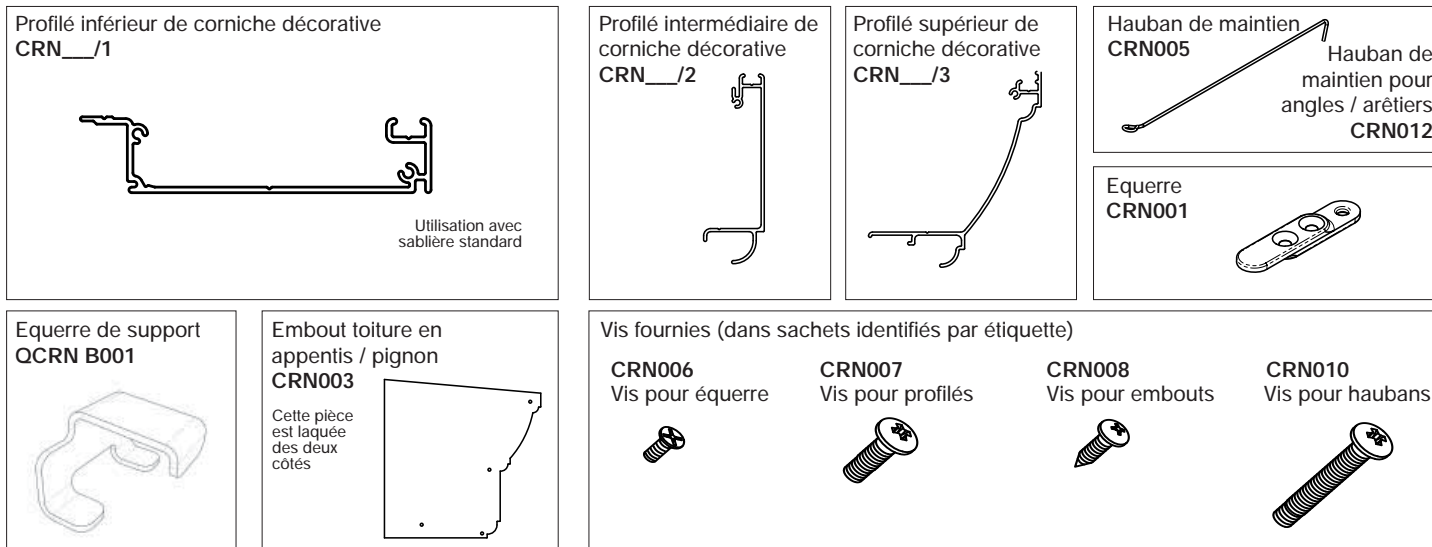


4 Remonter la fiche. Tourner l'écrou du goujon du moteur vers le bas pour sécuriser

**NOTE :** En cas d'utilisation d'un capteur de pluie, celui-ci pourra être monté n'importe où sur la toiture, sauf dans un endroit exposé. S'assurer que de l'eau ne puisse pas s'introduire dans le capteur en suivant le fil de connexion. Le pack thermostat et capteur pluie est livré complet avec instructions.

# ANNEXE 8 - IDENTIFICATION PRODUIT CORNICHE DECORATIVE – PRODUIT STANDARD

Outils recommandés : porte-embout magnétique de grande longueur, scie-cloche de 73 mm. Matériaux recommandés : liteaux (traités) 49 mm x 20 mm en longueur suffisante – à prévoir uniquement quand on a un retour gouttière le long du mur d'appui



## ANNEXE 8 - INFORMATION PRE-INSTALLATION DE CORNICHE

**FILM** - Enlever le film de protection à l'extrémité des longueurs coupées à onglet. S'assurer après l'installation que tous les films ont été retirés. Garder les films en place peut occasionner des dommages de surface du laquage sur aluminium

**ETANCHEITE** - Après l'installation, ne pas étancher autour du trou pour le tuyau de descente EP. L'espace permettra d'évacuer l'eau plus facilement de la corniche en cas de conditions climatiques sévères

**ECHELLES** - Faire attention lors de l'utilisation d'échelles qui pourraient endommager la corniche.

TRANSMETTRE CETTE INFORMATION AU CLIENT

### ASTUCES DE POSE

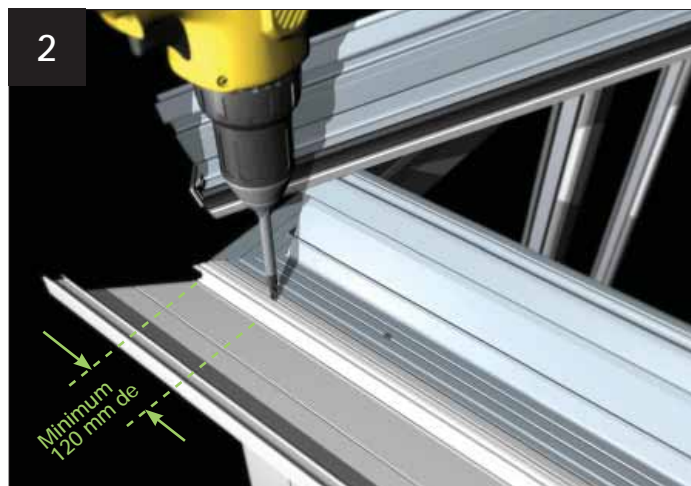
1. Enlever de la sablière le profilé d'étanchéité avec joint coextrudé
2. Commencer l'installation de la corniche quand la structure de base de la toiture est en place (chevrons et faitière), mais avant que les remplissages et la gouttière ne soient en place
3. Avant de commencer l'installation, s'assurer que les joints entre pièces de la sablière soient bien serrés. Tout espace indésirable peut se répercuter dans un mauvais arrangement des pièces de corniche
4. Essayer de fixer temporairement les pièces de corniche inférieures. Ajuster la position des éléments afin d'obtenir le meilleur arrangement des coupes à onglet. Se souvenir que la corniche inférieure constitue la ligne de référence.
5. Ne pas forcer sur les équerres pendant l'assemblage. Les équerres sont utilisées uniquement pour positionner les coupes à onglet

## ANNEXE 8 - INSTALLATION DE LA CORNICHE DECORATIVE

S'assurer que la sablière, les chevrons et la faitière soient déjà installés



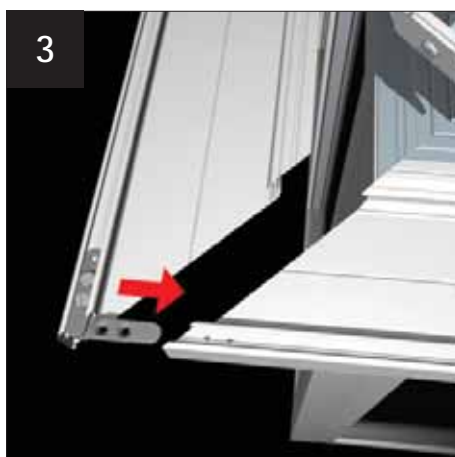
Décider de la position de la descente EP tout en alignant le centre du trou sur la rainure en "v" du profilé inférieur de corniche. Utiliser une scie cloche de 73 mm.



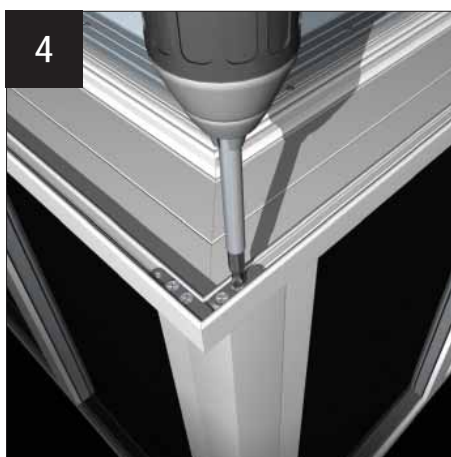
**ENLEVER LE PROFILÉ D'ETANCHEITE AVEC JOINT COEXTRUDE.** Avant de poser la gouttière, offrir le profilé inférieur de corniche et fixer en position à l'aide des vis fournies (CRN007). A noter : toujours commencer avec la façade.



## ANNEXE 8 - INSTALLATION CORNICHE



Fixer les équerres (CRN001) à l'aide des vis fournies (CRN006) comme montré, et assembler les autres parties du profilé inférieur de la même façon.

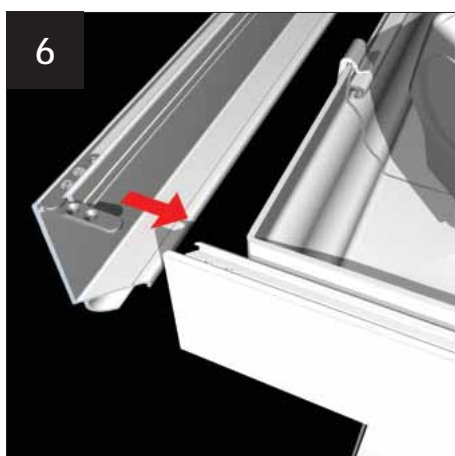


Assembler chaque angle au moyen des équerres (CRN001) et des vis (CRN006) fournies.

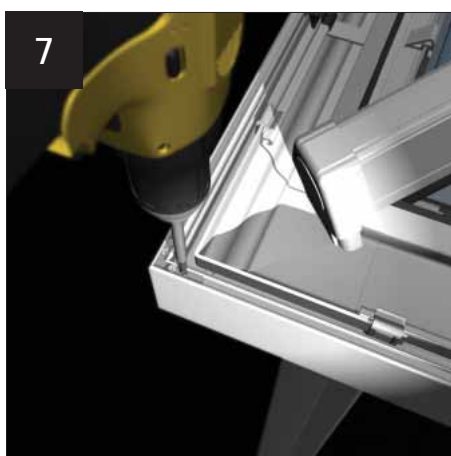
La gouttière et les vitrages devraient être posés maintenant (voir Guide d'Installation principal). Vérifier l'intégrité de chacun des raccords de gouttière avant de continuer



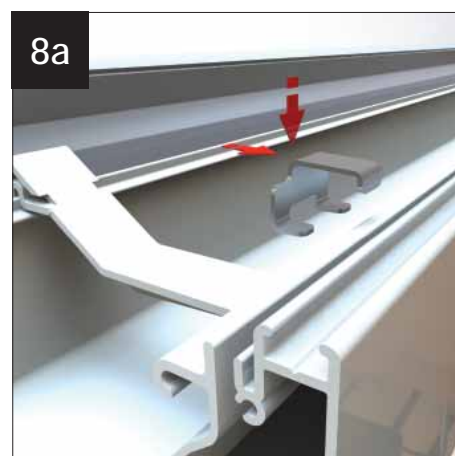
Offrir le profilé intermédiaire du milieu en position (il peut être utile de supporter temporairement la longueur du profilé inférieur pendant l'assemblage) et fixer au moyen des vis fournies (CRN007). Porte-embout de grande longueur nécessaire.



Monter les équerres comme indiqué à l'étape 3. Offrir la longueur adjacente au profilé du milieu. Continuer de supporter le profilé inférieur comme montré à l'étape 5.



Comme montré à l'étape 5, il peut être utile de supporter la corniche temporairement. Assembler les angles à l'aide des équerres (CRN001) et des vis (CRN006) fournies.



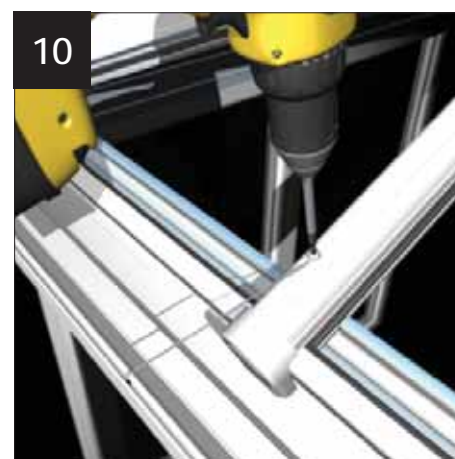
Enclipser les supports (QCRNB001) à proximité de chacune des équerres de gouttière.



Enclipser.



Supporter temporairement et fixer les profilés supérieurs de corniche à l'aide des vis fournies (CRN007). Assembler les angles à l'aide des équerres (CRN001) et des vis (CRN006) comme montré à l'étape 3.

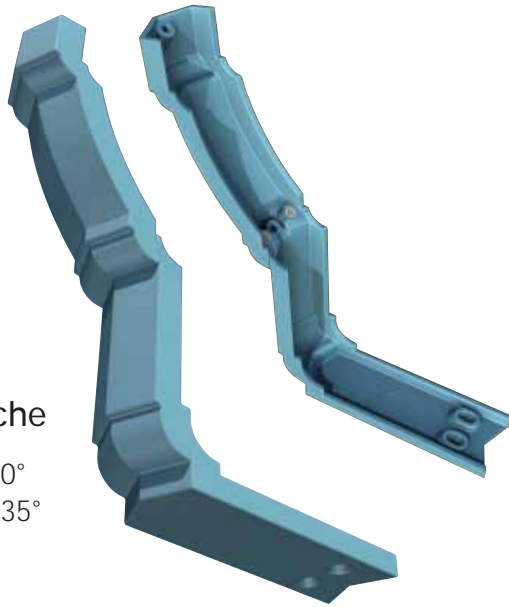


Sécuriser les profilés supérieurs de la corniche au niveau de chacun des chevrons à l'aide des haubans. Accrocher le crochet du hauban au trou pré-percé dans le profilé supérieur de la corniche et visser l'autre extrémité dans le chevron, en s'assurant que la corniche reste bien parallèle à la ligne des châssis

## ANNEXE 8 - INSTALLATION RACCORD DE CORNICHE D'ANGLE

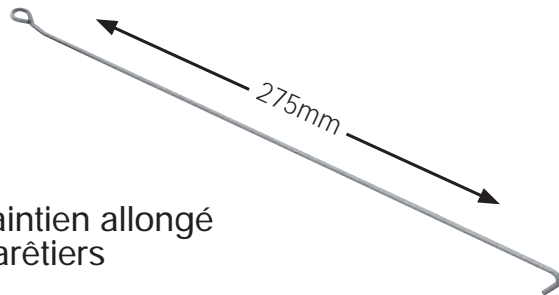
### Angles de Corniche

CRN090: Angle de 90°  
CRN135: Angle de 135°



### Hauban de maintien allongé pour angles / arêtiers

CRN012



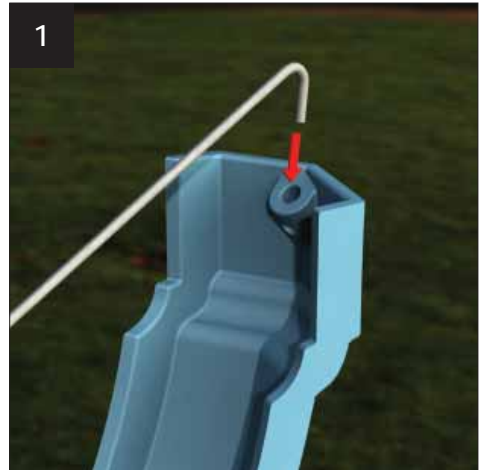
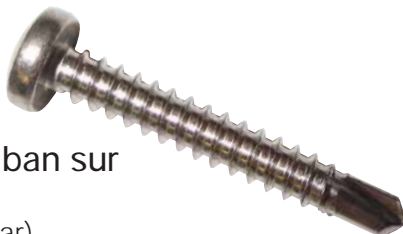
### Vis pour raccords équerres

CRN007 (2 par angle)



### Vis pour raccord hauban sur chevron arêtier

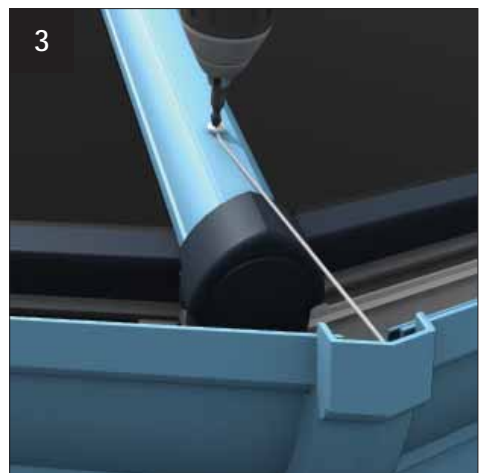
CRN010 (Wire tie to hip bar)



1. Avant de poser le raccord d'angle, accrocher le hauban allongé (CRN012) dans le raccord comme indiqué



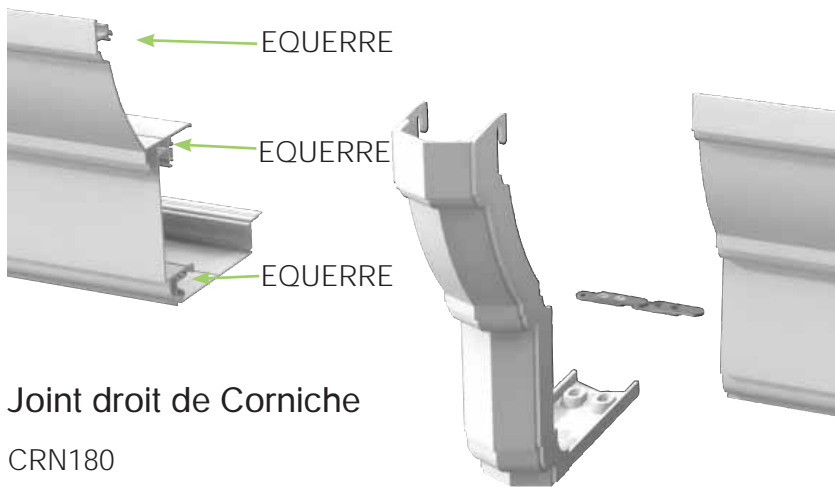
2. Tout en s'assurant que le raccord reste bien en position, visser à l'aide des vis auto-perforantes CRN007



3. Enfin, sécuriser le raccord d'angle en vissant le hauban dans le chevron à l'aide des vis auto-perforantes CRN010

Note : Il n'est pas obligatoire de poser les raccords d'angle. Les coupes à onglet des profilés sont réalisées par une machine à commande numérique, et si la pose de la toiture est réalisée dans des conditions optimales, et la géométrie, les niveaux et les aplombs respectés, la corniche devrait parfaitement s'ajuster sans devoir recourir à des raccords. L'utilisation des raccords, par contre, apporte une certaine souplesse et tolère des ajustements non parfaits. Ces raccords peuvent également répondre à des souhaits esthétiques.

## ANNEXE 8 - INSTALLATION RACCORD DE CORNICHE DROIT

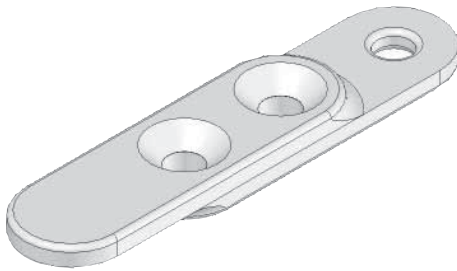


Joint droit de Corniche

CRN180

Equerre

CRN001



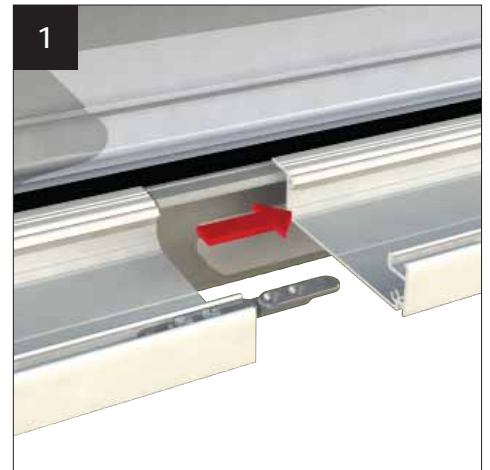
Vis pour équerre

CRN006 (2 par raccord)

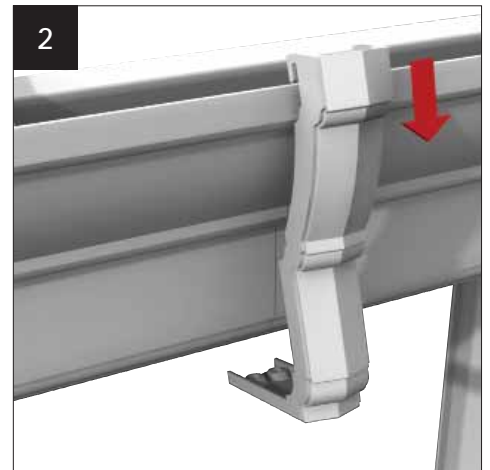


Vis pour profilés

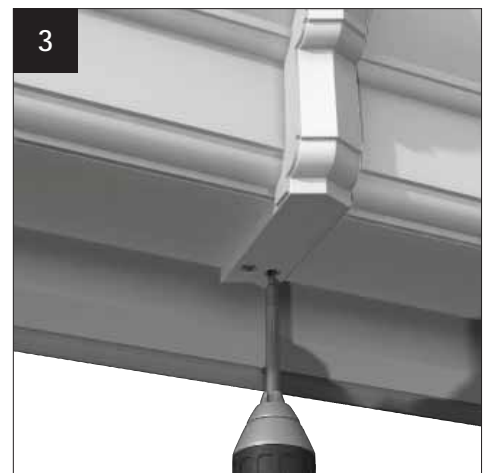
CRN007 (2 par raccord)



1  
Attacher l'équerre CRN001 à l'aide de deux vis CRN006 fournies, de chaque côté du raccord. Répéter à tous les "étages" de la corniche.



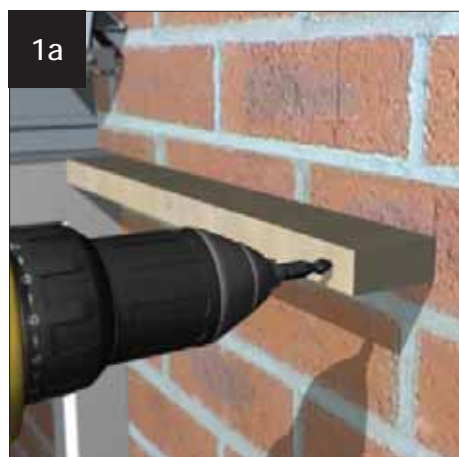
2  
Offrir le raccord droit CRN180, et accrocher à la lèvre extérieure de la corniche.



3  
Tout en maintenant le raccord droit en place, visser à l'aide des vis auto-perforantes CRN007

Note : Il n'est pas obligatoire de poser les raccords droits. Les coupes des profilés sont réalisées par une machine à commande numérique, et si la pose de la toiture est réalisée dans des conditions optimales, et la géométrie, les niveaux et les aplombs respectés, la corniche devrait parfaitement s'ajuster sans devoir recourir à des raccords. L'utilisation des raccords, par contre, apporte une certaine souplesse et tolère des ajustements non parfaits. Ces raccords peuvent également répondre à des souhaits esthétiques.

## ANNEXE 8 - INSTALLATION CORNICHE - DETAILS SUPPLEMENTAIRES



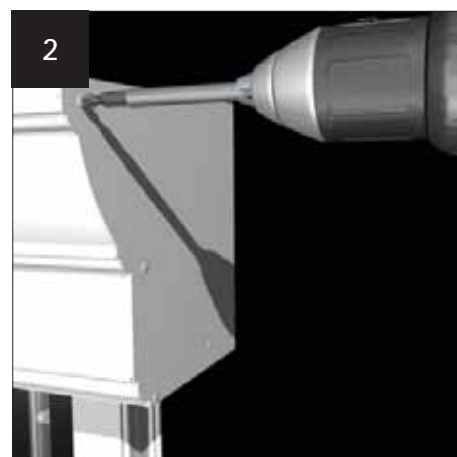
### Retour de gouttière

If the gutter returns along the host wall (shown below) complete steps A and B after step 4 of the main installation.

S'assurer que le liteau de bois (49 mm x 20 mm) traité soit bien de niveau et fixer en position



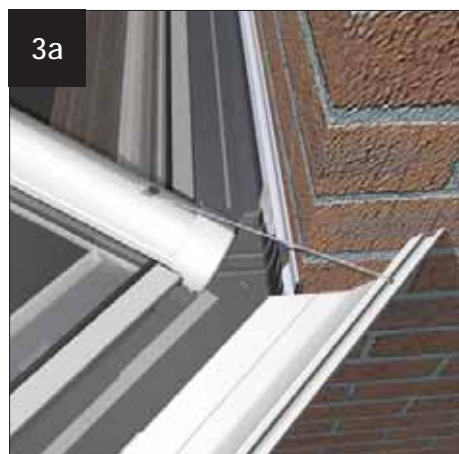
Fixer le profilé inférieur à l'aide des vis fournies (CRN007)



### Embout de gouttière

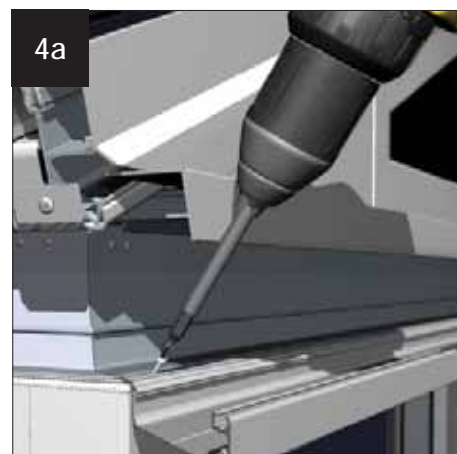
Utilisé pour les toitures en appentis, les toitures avec pignon ou quand on a un retour de gouttière le long du mur d'appui.

Assembler la plaque d'embout en position, à l'aide des vis fournies (CRN008)



### Corniche & chéneau encaissé Victorien

Pour les situations autres que celle montrée ci-dessus, la corniche devrait être préparée sur site en fonction des conditions dans lesquelles se trouve le mur d'appui.

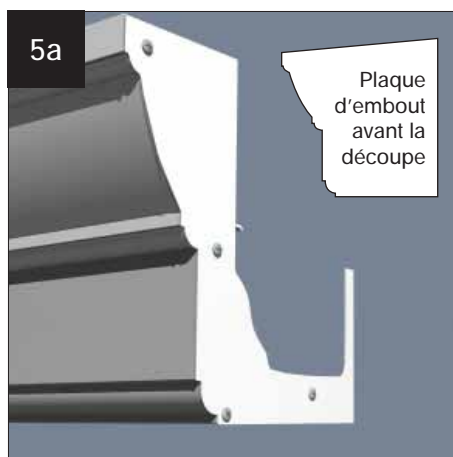


### Corniche & Entrait de pignon

En usage sur les toitures en appentis avec des châssis en trapèze, ou des toitures 2 pentes utilisant un entrait de pignon. Fixer le profilé inférieur comme montré. Continuer avec les pièces suivantes.

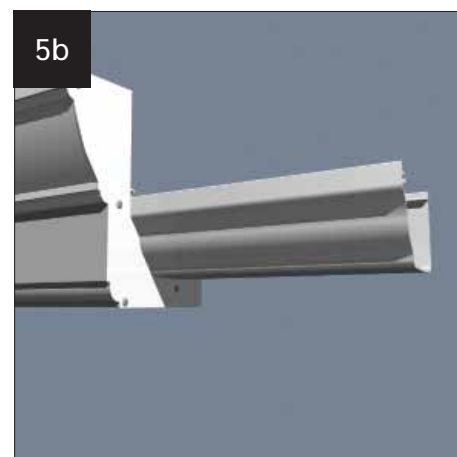


Fixer les haubans comme montré, s'assurer que la corniche est parallèle à la ligne des châssis et/ou de la toiture.



### Corniche et gouttière traversante

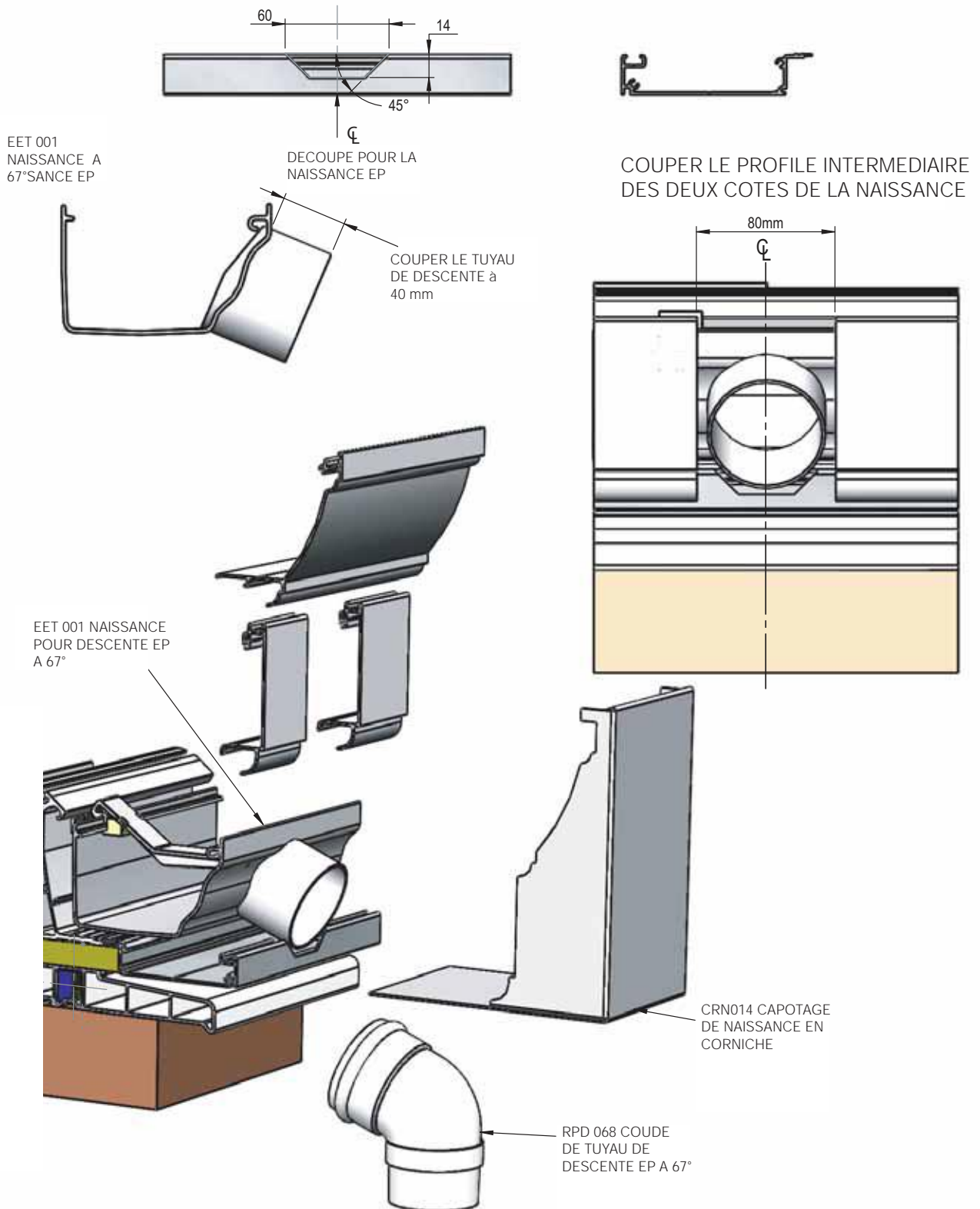
Utilisé quand la gouttière se prolonge au-delà de la corniche. Se saisir de la plaque d'embout (CRN003) et découper la forme de la gouttière qui avance au-delà de la corniche.



Vue après finition.

## ANNEXE 8 - INSTALLATION CORNICHE - COUVERTURE NAISSANCE

IL EST IMPORTANT DE CONSIDERER LA POSITION DE LA NAISSANCE DE LA DESCENTE EP AVANT DE POSER LA CORNICHE. QUAND LA POSITION DE LA NAISSANCE A ETE DECIDEE, DECOUPER LE PROFILE INTERIEUR COMME MONTRE



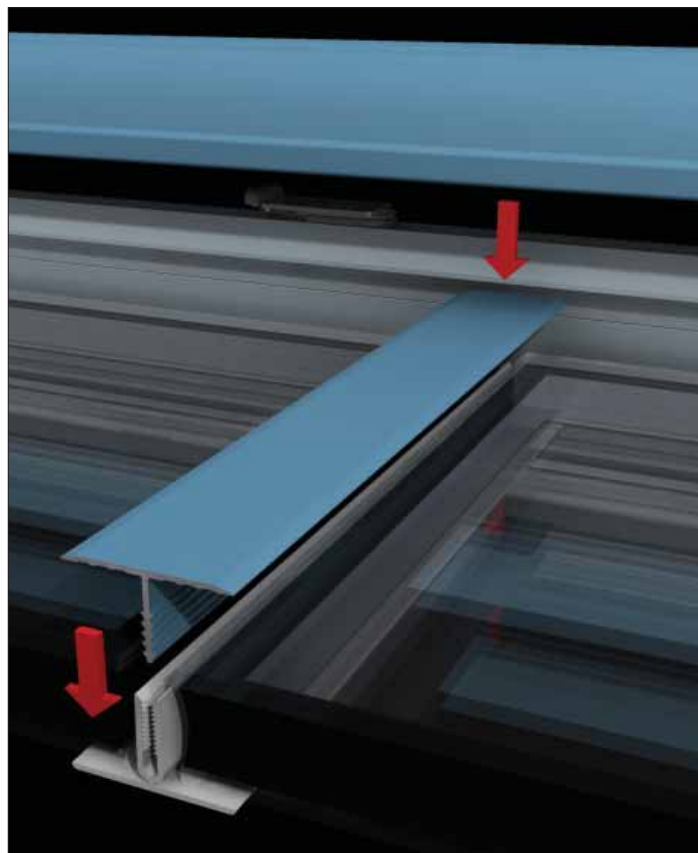
## ANNEXE 9 - ENTRETOISES (JONCTION DE VITRAGES)

### Entretoise Aluminium



Utiliser les profilés d'entretoise (un pour le dessous, un pour le dessus) de dimension correspondante au vitrage. Déposer les extrémités du profilé inférieur en PVC sur les chevrons adjacents. Poser le vitrage en haut de pente. NOTE : L'ENTRETOISE DOIT AVOIR LA MEME DIMENSION QUE LE VITRAGE.

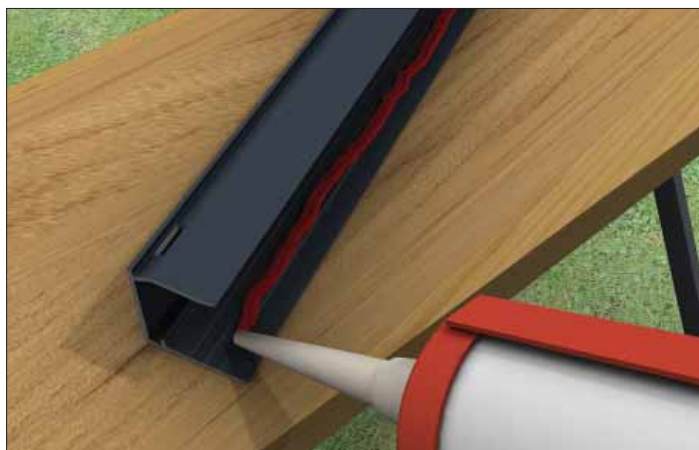
Préparer le profilé supérieur en aluminium de l'entretoise. Déposer ce profilé sur une surface douce et propre, de façon à protéger la surface laquée du profilé. A l'aide du mastic approprié, appliquer un cordon généreux de chaque côté de l'entretoise.



Soulever le vitrage en bas de pente et le placer en position. Retourner le profilé alu, le placer en position, et enfoncer les barbelures dans le profilé PVC sous-jacent. On peut utiliser un maillet en matière plastique. NOTE : IL EST RECOMMANDE QU'UNE SECONDE PERSONNE A L'INTERIEUR DE LA VERANDA SUPPORTE L'ENTRETOISE PENDANT QUE LE POSEUR (AU DESSUS DE LA TOITURE) FRAPPE LES COUPS DE MAILLET. Nettoyer tout mastic qui resterait sur la surface vitrée.

Enfoncer les capots de chevron qui maintiendront les profilés de l'entretoise.

### Embout de vitrage Aluminium



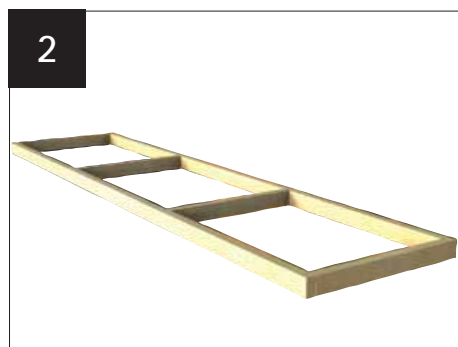
Protéger la surface du profilé laqué. Appliquer un cordon de mastic approprié. Enfoncer l'embout sur la base du vitrage (ou autres remplissages). Nettoyer toute trace de mastic sur la surface vitrée.

## ANNEXE 10 - PANNEAU CENTRAL DE FAITIÈRE - MISE EN OEUVRE ALTERNATIVE

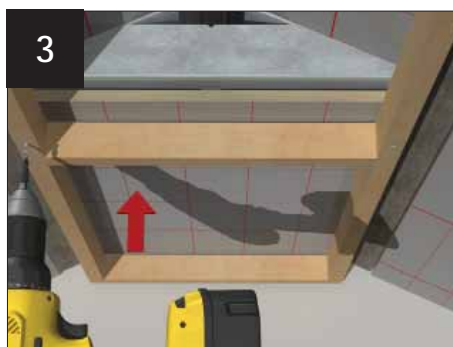


On peut désirer créer un espace rectangulaire sous le panneau central de faitière pour faciliter l'intégration de points lumineux ou autres accessoires.  
Note : Ultraframe ne fournit pas de solution prête à l'emploi et matériaux standardisés pour cette situation.

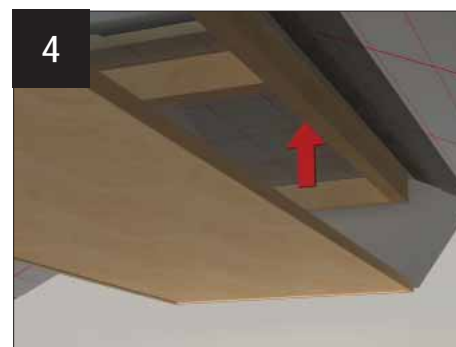
### SUGGESTED DETAIL



Construire un encadrement bois avec entretoises positionnées en vue du montage approprié du matériau choisi (placo, MDF, ou autres)



Fixer le cadre bois en position à l'aide de vis suffisamment longues pour passer à travers le panneau central et pour pénétrer dans les entrants, comme indiqué.



Habiller l'espace au moyen du matériau choisi, et finir avec une baguette décorative.

## ANNEXE 11 - DEMONTAGE DES CAPOTS ALUMINIUM DES CHEVRONS



**NOTE:** Si une corniche décorative a été montée, il peut être nécessaire de démonter le profilé supérieur de cette corniche pour avoir accès au capotage des chevrons.

Dévisser la vis retenant l'extrémité du capotage. Saisir fermement le capotage et le faire glisser vers le bas d'environ 150 mm.



Sur les chevrons de grande longueur, les frictions internes peuvent empêcher le capotage de glisser. Dans ce cas, introduire un tournevis à longue lame plate en-dessous du capotage, et tirer vers le haut afin de libérer la partie inférieure du capotage.

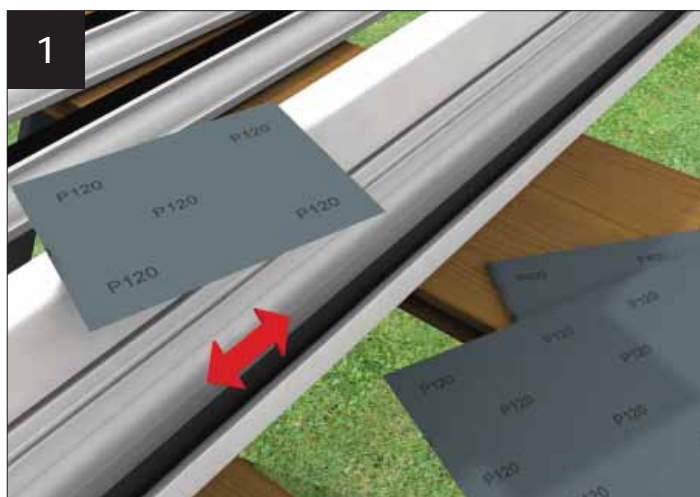


Saisir le capotage des deux mains, et tirer le capotage vers le haut pour désengager les clips, et enlever le capot.

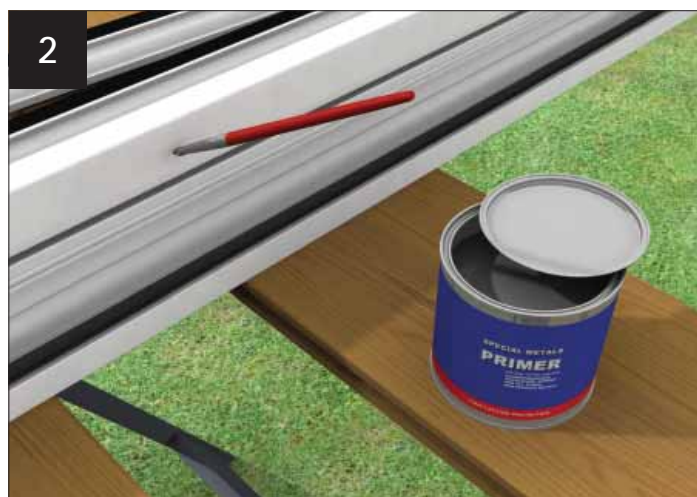
**NOTE:** Les clips de maintien des capotages seront probablement endommagés par la manœuvre et devront être remplacés (des clips de rabe sont livrés avec chaque toiture).



## NETTOYAGE ET MAINTENANCE



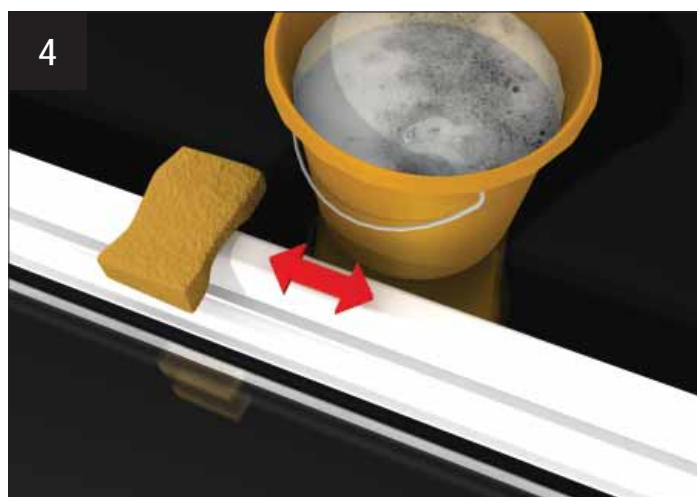
1 En cas d'endommagement de la surface, utiliser des feuilles abrasives 120 à 360 pour préparer la surface. Nettoyer au white-spirit.



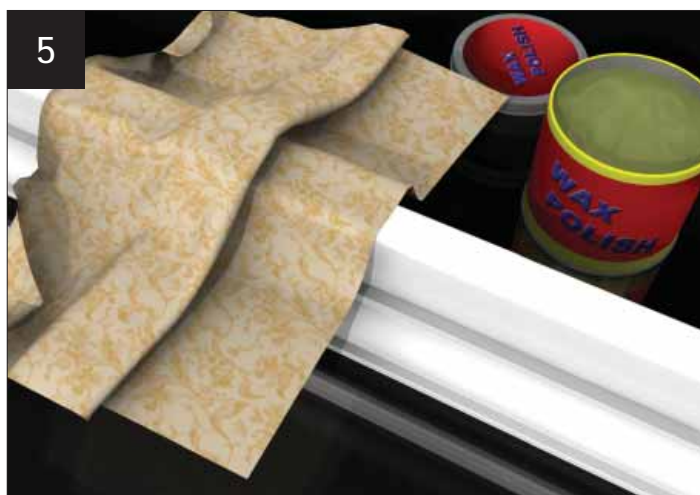
2 Vérifier que la surface soit sèche. Appliquer une fine couche de primer.



3 Appliquer une peinture séchant à l'air au moyen d'un pinceau fin.



4 Nettoyage général : à l'eau chaude savonneuse.



5 Pour une protection renforcée, une cire peut être appliquée jusque deux fois par an. Suivre les instructions du fournisseur de cire.

### INFORMATIONS POUR LE CLIENT

Il est à retenir que les laquages à la poudre de polyester ne sont pas sans entretien. Le niveau de nettoyage nécessaire dépend de l'environnement local et du comportement du propriétaire. On peut comparer avec une automobile. Si le propriétaire désire une finition comparable à celle d'une auto, un entretien régulier s'impose. Avec le temps, toutes les peintures vont prendre un aspect plus mat, et le brillant va diminuer. L'état initial pourra cependant être restauré par un traitement adapté.







**Loggia**



**LivingROOF**



**realROOF**

Job No.: 2994 LVLT001 export qiy2000 digital 01/16

It is Ultraframe's policy to continually seek to improve its products, processes and services, and we reserve the right to change specifications without prior notice. Ultraframe is a trading name of Ultraframe (UK) Limited.

**QUANTAL**

[www.quantal.co.uk](http://www.quantal.co.uk)

**ultraframe**  
Transforming light and space

[www.ultraframe.co.uk](http://www.ultraframe.co.uk)